

Kommentare zum Dawes-Gulachten

Nachdem das Dawes-Gulachten angenommen worden ist und Gesetzeskraft erhalten hat, erscheint in dem unterzeichneten Verlage noch im Oktober dieses Jahres:

Die neue deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Ihr Aufbau und ihr Wirken

Auf Grund der Bestimmungen des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924, der Gesellschafts-satzung, des Reichsbahnpersonalgesetzes und aus der geschäftlichen Praxis heraus dargestellt von

Dr. Adolf Sarfer und **Dr. Theodor Kittel**

Orh. Regierungsrat, Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium

Die Verfasser haben bei der gesetzlichen und geschäftlichen Umgestaltung des Reichsbahnunternehmens massgebend mitgewirkt. Ihre Arbeit beruht deshalb auf den zuverlässigsten Grundlagen. — Im einzelnen behandelt das Werk ausführlich:

- | | |
|--|--|
| <p>I. Die neue Reichsbahn-Gesellschaft in rechtlicher Hinsicht</p> <p>II. Die Reichsbahn als Teil des Reparationsplanes</p> <p>III. Die finanzielle Organisation der Reichsbahngesellschaft</p> | <p>IV. Die Verfassung der Gesellschaft</p> <p>V. Die Personalfrage</p> <p>VI. Die Hoheitsrechte des Reiches</p> <p>VII. Der Eisenbahnkommissar</p> <p>VIII. Die Finanzgebarung der Gesellschaft</p> <p>IX. Die Wirtschaftsführung der Gesellschaft</p> |
|--|--|

Die Umgestaltung der Reichsbahn ist ein geschäftliches Unternehmen und hat für die Geschäftsführung des Unternehmens selbst, wie für alle, die mit der Eisenbahn als Behörden des Reichs, der Länder, der Stadt u. Gemeindeverwaltungen sowie als Verbände u. Einzelpersonen d. Wirtschaft zu tun haben, tiefgreifende Folgen.

Der Führer durch das neue Gesetz ist also für alle diese Kreise unentbehrlich!
Umfang 320 S. Preis 8.50 M. in Hftbn. geb. Rabatt nur bar: einz. 35%, 6 m. 37½%, 12 m. 40%

Otto Stollberg & Co. / Verlag für Politik und Wirtschaft / Berlin SW 48

Trotz grosser Auflagen bitten wir die Bestellungen beschleunigt an uns gelangen zu lassen, damit die Auslieferung ohne Verzug erfolgen kann

Dawes-Gulachten

In neuer Bearbeitung erscheint auf Grund der durch das Dawes-Gulachten bedingten umfassenden Änderungen der Kommentar: [Ⓢ]

Die Reparations-Sachleistungen

von

Dr. Julius Ruppel und **Albert Cunze**

Ministerialdirektor

Ministerialrat

Der Kommentar nimmt zu allen durch das Wiesbadener-, das Cunze-Bemelmans-, das Ruppel-Gillet- und das Dawes-Gulachten unmrissenen Fragen der Sachlieferung eingehend Stellung. Besonders berücksichtigt er auch die noch bevorstehenden Arbeiten des Gemischten Spezialkomitees, das endgültige Bestimmungen treffen soll.

Der neueste Stand der Sachlieferungen

wird hierin also behandelt. / Nachdem für die Sachlieferungen der freie Wirtschaftsverkehr eingeführt ist, ist der Kommentar Ruppel-Cunze für alle Kreise der Wirtschaft ein unentbehrlicher Berater. Seine beiden Bearbeiter haben an entscheidender verantwortlichen Stelle bei dem Zustandekommen der betreffenden Verträge mitgewirkt.

Preisangabe erfolgt später

Rabatt nur bar: einzeln 35%, 6 mit 37½%, 12 mit 40%

Otto Stollberg & Co. / Verlag für Politik und Wirtschaft / Berlin SW 48

Trotz grosser Auflagen bitten wir die Bestellungen beschleunigt an uns gelangen zu lassen, damit die Auslieferung ohne Verzug erfolgen kann