

Ihre Auslieferungslager umgehend aufzufüllen, um allen Anforderungen des Weihnachtsgeschäfts gerecht werden zu können.

Leipzig sind aber noch wesentliche Vorteile gegenüber dem direkten Bezug festzustellen, wie sich aus nachfolgenden Berechnungen ergibt:

100 kg

A. bei direktem Bezug

10 Postpakete à 5 kg	= 50.000 kg à 80 Pf.	= G.-M. 8.—
20 Kreuzbänder à durchschn. 175 g	= 3.500 kg Porto voll	= G.-M. 2.—
30 " " " 375 g	= 11.250 kg " "	= G.-M. 6.—
40 " " " 750 g	= 30.000 kg " "	= G.-M. 12.—
4 " " über 1 kg (1 Bb.)	= 5.250 kg " "	= G.-M. 1.20
	= 100 kg	G.-M. 29.20
Porto für 104 direkte Bestellungen à 5 Pf.		= G.-M. 5.20
Porto, ohne Verleger-Verpackung		= G.-M. 34.40

also 1 kg 34.4 Pfg.

Hierbei ist noch nicht berücksichtigt, daß auch die Postpakete beim direkten Bezug in vielen Fällen nicht vollgewichtig sein werden.

B. bei Bezug über Leipzig

1. Im Bücherwagen nach

	München	Berlin
100 kg frei Haus. Fracht M. 6.20, 2x Rollgeld M. 1.60	= G.-M. 7.80	G.-M. 6.—
Porto für Bestellbrief	= G.-M. 0.10	G.-M. 0.10
Verpackungs- und Kommissionsgebühr	= G.-M. 10.10	G.-M. 10.10
	<u>G.-M. 18.—</u>	<u>G.-M. 16.20</u>

also 1 kg 18 Pfg.

16,2 Pfg.

Ersparnis gegenüber dem direkten Bezug

G.-M. 16.40 = 47,7%.

G.-M. 18.20 = 53%.

2. Als Eilgut.

	Fracht u. Kommissionärspesen	Gesamtkosten für 100 kg	Kosten für 1 kg
nach Augsburg = 474 km.	15.50 + 10.10 =	G.-M. 25.60	25,6 Pfg.
" Bausen = 172 km.	7.94 + 10.10 =	" 18.04	18
" Bremen = 381 km.	10.32 + 10.10 =	" 20.42	20,4
" Breslau = 352 km.	12.81 + 10.10 =	" 22.91	22,9
" Coblenz = 473 km.	15.48 + 10.10 =	" 25.58	25,6
" Halle = 34 km.	3.42 + 10.10 =	" 13.52	13,5
" Magdeburg = 118 km.	6.24 + 10.10 =	" 16.34	16,3
" Mannheim = 464 km.	15.30 + 10.10 =	" 25.40	25,4
" Stettin = 310 km.	11.79 + 10.10 =	" 21.89	21,9

3. Expressgut.

(Vorzugsweise für Nahzone, Beförderung wie Reisendengepäck mit allen fahrplanmäßigen Zügen, Laufzeit auch nach entfernten Orten höchstens 24 Stunden.)

	Halle = 34 km			Weimar = 96 km		
	5 kg Mindestsatz	10 kg Satz	20 kg Satz	5 kg Mindestsatz	10 kg Satz	20 kg Satz
Fracht	—40	—40	—68	—40	—72	1.44
Rollgeld	—25	—25	—40	—25	—25	—40
	—65	—65	1.08	—65	—97	1.84
Kommissionärspesen	—58	1.08	2.13	—58	1.08	2.13
Gesamtkosten	1.23	1.73	3.21	1.23	2.05	3.97
also 100 kg G.-M.	24.60	17.30	16.05	24.60	20.50	19.85
1 kg: Pf.	24,6	17,3	16	24,6	20,5	19,8

4. Im Postpaket.

	5-kg-Satz		10-kg-Satz	
	100 kg	1 kg	100 kg	1 kg
Nahzone bis 75 km	G.-M. 21.50	21,5 Pf.	G.-M. 19,81	19,8 Pf.
II. Zone 76 bis 375 km	" 30.50	30,5 "	" 27,12	27,1 "
III. Zone über 375 km	" 30.55	30,5 "	" 34,41	34,4 "

Für die Wirtschaftlichkeit des Verkehrs über Leipzig ist die am 18. September in Kraft getretene Ermäßigung der Bahnfrachten um 10% von besonderer Bedeutung. Die Vorteile des Sammelbezugs über Leipzig beim Bahnversand fallen damit noch erheblich mehr als bisher ins Gewicht; auch beim Sammelbezug durch Postpaket über

In der III. Zone ist also der Bezug durch Eilballen besonders angebracht.

Auch unter der Annahme, daß ein Teil des Verlages nur halbes Porto berechnet, bleibt noch eine erhebliche Gewinnsparnis bei Ausnutzung des Sammelverkehrs über Leipzig, um so mehr, als ein Teil des Verlages seinerseits einen Anteil an