

# V·D·I-NEUHEITEN

## ZUR VERSENDUNG GELANGTEN:



### ALLGEMEINE VERLAGSWERKE

#### DIESELMASCHINEN.

4°, 70 + 16 Seiten 203 Abb., 3. Auflage.  
1924. Preis: brosch. RM 5,— Gewicht 300 g

Aus dem Inhalt: Prof. Dr.-Ing. Nägel, Dresden: Die Dieselmachine der Gegenwart. Direktor F. Schultz, Köln-Deutz: Richtlinien für den Reihenaufbau von kleinen und mittleren Ölmotoren. Oberingenieur Otto Alt, Kiel: Flüssige Brennstoffe und ihre Verbrennung in der Dieselmachine. Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Nußelt, Karlsruhe: Der Wärmeübergang in der Verbrennungskraftmaschine. Prof. Dr.-Ing. Kurt Neumann, Hannover: Untersuchungen an der Dieselmachine. Dr. W. Riehm, MAN, Werk Augsburg: Leistungserhöhung der Viertakt-Dieselmotoren. Dr.-Ing. J. Geiger, Augsburg: Störende Fernwirkungen von ortsfesten Kraftmaschinen, insbesondere Verbrennungsmaschinen.

Interessenten: Maschinenfabriken, Ingenieure, Techniker, industrielle Betriebe mit eigener Kraftanlage, Wissenschaftler vor allem Dozenten und Studierende an technischen Hochschulen.

#### DIESEL ENGINES (Englische Ausgabe)

4°, 70 + 22 Seiten, 203 Abb. 1924. Preis:  
broschiert: RM 9,— Gewicht: 300 g

Inhalt und Interessenten wie bei „Dieselmachines“

#### DINSE, ERICH, Direktor.

Fort schritte im Waagenbau.  
4°, VI/40 + 2 Seiten, 31 Abb. 1924.  
Preis: brosch. RM 3,— Gewicht 145 g

Aus dem Inhalt: Der Verfasser will in dieser Abhandlung zeigen, daß das Gebiet des Waagenbaues, das bis vor kurzem in Deutschland fast nur als Gewerbe auftrat, jetzt unter dem Zwange auswärtiger Konkurrenz zu rationeller industrieller Fertigung übergeleitet wird. In vortrefflicher Weise werden die neuesten Konstruktionen besprochen und der richtungweisende Weg der Fabrikation erläutert. Der Inhalt ist in drei große Abschnitte gruppiert: 1. Waagenkonstruktion der Vergangenheit. 2. Die neuen auf dem System der Neigungswaagen aufgebauten Konstruktionen. 3. Die Schaltwaage.

Interessenten: Alle Waagenbaufabriken und Werkstätten für Präzisionsarbeiten.

#### DUISBERG, CARL, Geh.-Rat Prof. Dr. und SCHAIRER, REINH., Assessor Dr. jur.

„Student und Wirtschaft.“ Die Wirt-

schaftshilfe der deutschen Studentenschaft und der deutsche Werkstudent. 8°, 70 + 2 Seiten, 8 Abb. 1924. Preis: broschiert RM 2,— Gewicht 110 g

Aus dem Inhalt: Die von Menschenliebe und wirtschaftlichen Weitblick zeugenden Ausführungen der besten Sachkenner auf diesem Gebiete führen ein in das Wesen und die große Bedeutung des Werkstudententums. Vorteile und Nachteile werden gegeneinander abgewogen; der Arbeitsplan der Wirtschaftshilfe der deutschen Studentenschaft erörtert; interessante Eigenberichte mit Lichtbildern aus der Praxis des Werkstudenten im Original wiedergegeben.

Interessenten: Alle Hochschul- u. Universitätsbibliotheken, alle Dozenten, Studierenden, alle Parlamentarier, alle Parteibüros, alle volkswirtschaftlichen Seminare an den Universitäten, insbesondere alle studentischen Korporationen und Wirtschaftsämter. Wohlfahrts- und Kultusministerien im In- und Ausland!

#### DÜRR, L., Direktor Dr.-Ing. e. h.

„25 Jahre Zeppelin-Luftschiffbau.“

4°, IV/83 Seiten, 186 Abb., 1 zweifarbig.  
Offsettbild, 1 Tafel, 2. Auflage, 1924.

Preis: broschiert RM 8,— Gewicht: 475 g;

in Ganzleinen gebd. RM 10,— Gewicht:

600 g; in Ganzleder gebd. RM 30,— Ge-

wicht: 1285 g

Aus dem Inhalt: Die grundlegende Abhandlung gibt ein klares Bild von den Anfangsstadien des Zeppelin-Luftschiffbaues, und zwar vom LZ 1 bis zum neuesten Amerika-Luftschiff LZ 126, genannt Z R 3, jetzt „Los Angeles“. In Verbindung mit über 100 interessanten Lichtbildern, Konstruktionszeichnungen und schematischen Darstellungen teilt sich der Inhalt in folgende Hauptabschnitte: 1. Das Amerika-Luftschiff „LZ 126“. 2. Kennzeichnende Grundgedanken der Zeppelinschiffe. 3. Entwicklung der Z-Schiffe nach Form, Größe und Leistung. 4. Konstruktionsentwicklung der Z-Schiffe.

Interessenten: Alle Fachleute: Ingenieure, Techniker, Mitglieder der Luftschiffahrtverbände, der Fliegerverbände usw. aber nicht nur diese, auch die gebildeten Laien, vor allem die begeisterungsfähigen heranwachsenden jungen Deutschen. Das Buch eignet sich gleich gut für Inland- wie Auslands-Absatz.



**V·D·I-VERLAG** <sup>G·M</sup><sub>B·H</sub> **BERLIN SW 19**  
(VERLAG DES VEREINES DEUTSCHER INGENIEURE)