



Soeben erschien

Neu!

Die Handels-Marine

Ein Handbuch des Wissenswerten aus Seewesen und Schifffahrt

von

H. MÉVILLE

Dritte, vollständig neubearbeitete Auflage

300 Seiten mit 4 Vierfarbendruckern, 4 Tafeln und 109 Abbildungen im Text

Preis in Ganzleinen gebunden Goldmark 9.—

Aus dem Vorwort des Verfassers.

Über die Folgen, die der Weltkrieg und die ihm folgenden, unter dem Schatten des Friedens von Versailles stehenden Jahre gerade für die deutsche Schifffahrt gezeitigt haben, wird an anderer Stelle das Erforderliche zu sagen sein. Daß jedoch auch dies Geschehen den alten, trutzigen Hanseatengeist wohl beugen, aber nicht brechen konnte, weiß, wer sehen durfte, mit wie zielbewußter und tatkräftiger Energie gerade am Wiederaufbau unserer Schifffahrt gearbeitet worden ist und gearbeitet wird.

In Erkenntnis dieses Strebens und in unerschütterlichem Glauben an sein Gelingen haben der neue Verlag und der Verfasser sich daran gewagt, das naturgemäß ganz veraltete Werk neu herauszubringen, was, sollte es den ungeheuren Fortschritten der Technik in rund zwei Jahrzehnten gerecht werden, einer vollständigen Erneuerung in wesentlich vergrößertem Umfange gleichkam. So lag es nah, auch in bezug auf die Einteilung des Stoffes manches praktischer zu gestalten und durch weitere Ergänzungen ein Buch zu schaffen, das keineswegs nur für den seelustigen Knaben gedacht ist, sondern jedem, der sich für dieses Gebiet interessiert, ein möglichst vollständiges Bild des Standes der deutschen Handelsschifffahrt geben soll und wird.

Inhaltsverzeichnis:

Vorwort zur 1. Auflage

Vorwort zur 3. Auflage

Einleitung

I. Schiffbau und Ausrüstung

1. Die Entwicklung des modernen Schiffes
2. Die Konstruktion
3. Der Bau des Schiffskörpers
4. Bemastung und Takelung
5. Die Dampfmaschine
6. Der Verbrennungs-Motor
7. Sicherheits- und Rettungseinrichtungen

II. Die Typen der modernen Handelsschiffe

1. Das Segelschiff
2. Dampfer und Motorschiffe

III. Das Segelschiff mit Hilfsmaschine

IV. Die Schiffsführung

1. Die Handhabung des Schiffes
2. Die Navigation und ihre Hilfsmittel

V. Leuchtfeuer und Seezeichen

VI. Das See-Straßenrecht

VII. Das Signalwesen

1. Flaggen-, Fern-, Schall- und Lichtsignale
2. Die drahtlose Telegraphie

VIII. Der Dienst an Bord

1. Kadett und Schiffsjunge
2. Der Matrose
3. Unteroffiziere und Handwerker
4. Der Steuermann

IX. Die Ziele des Berufs

X. Machinisten, Funker, Ärzte

XI. Gagen und Heuern

XII. Die Klassifikations-Gesellschaften

XIII. Das See-Rettungswesen

XIV. Das Flettner Schiff

XV. Anhang

- A. Auszug aus der Seemannsordnung
- B. Die Deutsche Seemannsschule
- C. Tabellarium
- D. Die großen Deutschen Reedereien

XVI. Das Leben an Bord

- Matrosenrache
Alfred
Kap Horn

Ⓜ

Berlin W 62, 14. Februar 1925.

Richard Carl Schmidt & Co.