

Ⓜ

Demnächst gelangt zur Ausgabe:

Ⓚ

# Handbuch für Kraftfahrer

Bearbeitet unter Verwertung der neuesten Konstruktionen  
und Erfahrungen im Motoren- und Kraftfahrzeugbau

=== Zweite, durchgesehene Auflage ===

Mit 195 Abbildungen und 1 Tafel

In Ganzleinen M. 4.—

„So etwas von Klarheit und Deutlichkeit“,

wie dies Handbuch, bekommt man selten zu Gesicht“ schrieb die „Betriebschnik“ über die binnen weniger Wochen verkaufte erste Auflage. Für die Zukunft wird die Zeitschrift mit diesem Urteil kaum recht behalten. Denn wenn der Absatz der folgenden Auflagen sich in demselben Umfang weiterentwickelt wie bisher — und daran ist nicht mehr zu zweifeln — wird das Buch sehr bald

**jedem Herren- und Berufsfahrer**

zum mindesten dem Namen nach bekannt sein, man wird es überall und oft sehen.

20 Prozent aller Auto- und Motorradfahrer wissen von dem Organismus ihrer Maschinen nur soviel, daß sie diese fahren können. Wenn sie trotzdem bisher darauf verzichtet haben, sich aus Büchern die elementarsten Kenntnisse anzueignen, so liegt das nur an den Büchern. Denn entweder können diese ihren Lesern nicht mehr sagen, als ihnen schon bekannt ist, oder aber sie sind mit einem Aufwand an wissenschaftlichen Ausdrücken geschrieben, der jedes harmlose Laiengemüt verblüfft.

Unser „Handbuch für Kraftfahrer“ ist einfach und klar. Alles, was es sagt, hat Hand und Fuß. Es prunkt nicht mit unverständlichen Ausdrücken. Man kann die aus ihm erworbenen Kenntnisse sofort praktisch verwerten. Es ist kurz gesagt: das Buch, das bisher gesucht hat, und darum läßt es sich auch

**spielend leicht verkaufen,**

zumal in der jetzigen Hochsaison des Automobil- und Motorradsports.

Achtseitige Prospekte sowie Buchkarten stehen zur Verfügung.

---

**E. G. Mittler & Sohn in Berlin**