



# Albert Langen

Verlag  
für Literatur und Kunst  
München



## Zum hundertjährigen Jubiläum der Eisenbahn!

Gleichzeitig erscheint in neuer, umgearbeiteter Auflage:

### Artur Fürst

# Die Welt auf Schienen

Eine Darstellung der Einrichtungen und des Betriebs auf den Eisenbahnen des Fernverkehrs nebst einer Geschichte der Eisenbahn

Mit über 420 Bildern, 10 Tafeln und über 500 Seiten Text

**9. bis 13. Auflage**

Ladenpreis geheftet 20 Mark, in Ganzleinen gebunden 26 Mark

Hamburgischer Correspondent: Da ist nun ein Buch erschienen, das wie kein zweites geeignet erscheint, diese Sehnsucht zu besänftigen und den vorgestellten Phantasien alle Kennzeichen der wirklichen Gegenständlichkeit zu verleihen. Weislich in das große Werk v. Artur Fürst „Die Welt auf Schienen“ vertieft, der erlebt alle in Raum und Zeit denkbaren Reisen, ja, er erlebt sie mit einer Eindringlichkeit des Geschehens, die auf wirklich durchfahrener Strecke niemals erreicht werden kann. Denn hier schwingt sich alles ineinander die Geschichte der Eisenbahn, die gesamte Darstellung ihrer Technik, so geordnet, verwebt, gesteigert und beseelt, daß die ungeheure Mechanik des Betriebes gleichzeitig begriffen und empfunden wird. Jede Einzelseite dieses Werkes ist Prosa, das ganze ist Poesie, jede einzelne der zahllosen Illustrationen belehrt und verdeutlicht, in ihrer Vereinigung wirken sie wie ein Museum. Und so baut sich aus Vortrag und Bild ein Werk, das des Lesers Wissen bereichert, seine Phantasie besänftigt, seinem Gefühl ein Fest bereitet

München - Augsburgischer Abendzeitung: Das Buch Artur Fürsts ist kein technisches Lehrbuch über Eisenbahnwesen, das den gebotenen Stoff systematisch entwickelt und dem Verständnis des Fachmannes anpaßt, aber für den Laien dadurch schwer verständlich und mehr oder minder langweilig wird. Nein, es wendet sich an den gebildeten Laien und will diesen in fesselnder Darstellung in das weitverzweigte Gebiet und die vielfachen Zusammenhänge mit anderen Fachgebieten einführen, welche die neuzeitliche Eisenbahn und ihre Technik aufweisen. In fesselnden Einzeldarstellungen, die eine D-Zugs-Fahrt, das Entstehen der neuen Strecke, ihre Führung über und durch Täler und Berge, die Schienen, die Betriebsmittel, Bremsen, Signale, Bahnhöfe, Fahrpläne und zuletzt die neueste Gattung, die elektrische Vollbahn, schildern, wird der Leser mit den Einrichtungen und dem Bau der Eisenbahn vertraut gemacht. Eine große Anzahl gut gewählter und vortrefflicher Abbildungen unterstützt das Gelingen der Absichten des Verfassers.

Die Auslieferung für Österreich, Jugoslawien und Rumänien erfolgt nur durch die  
Sallmanersche Buchhandlung, Wien I, Neuer Markt 8

Wir liefern nur bar mit 35% und 11/10

Z