

V·D·I-NEUHEITEN

ZUR VERSENDUNG GELANGTEN:



EIN DENKMAL DEUTSCHEN ERFINDERGEISTES

LUFTSCHIFF UND LUFTSCHIFFFAHRT

IN VERGANGENHEIT, GEGENWART UND ZUKUNFT

von MARINEBAURAT ENGBERDING

DIN A5, XXIV/272 Seiten mit 119 Abbildungen, 7 Vollbildern, 1 Konstruktionsstafel und einem Bildnis des Grafen Zeppelin. Preis in Ganzleinen gebunden RM 9.—
Vorzugspreis für VdI-Mitglieder RM 8.—

Marinebaurat Engberding ist kein Unbekannter mehr. Er gilt als einer unserer hervorragendsten Luftschiffsachverständigen. Nachdem er bereits im Kriege im Reichsmarineamt die glänzende technische Entwicklung der Marine-Luftschiffahrt vorbereitet hatte, bearbeitete er als Direktor beim Luftschiffbau Schütte-Lanz die Probleme des künftigen Weltverkehrs mit Großluftschiffen.

Auch hat Engberding schon seit Jahren in Zeitungen und Zeitschriften, wie insbesondere durch zahlreiche in allen Teilen Deutschlands gehaltene Vorträge in uneigennütziger Weise für den Gedanken der länderverbindenden Luftschiffahrt geworben. Wie er selbst überall seine Hörer in seinen Bann zwang, so reißt er nun auch in diesem temperamentvollen Buche seine Leser mit sich. Niemand wird das Buch aus der Hand legen, ohne es zu Ende gelesen zu haben!

Das Wesen der Luftschiffahrt wird in vorbildlicher Weise charakterisiert, dabei werden alle Lenkluftschiff-Systeme eingehend analysiert und ohne jede Voreingenommenheit alle Vorzüge, aber auch die Fehler an treffenden Beispielen vor Augen geführt, wobei ein geradezu klassisches Bildmaterial sehr zustatten kommt.

Mit zunehmender Spannung folgen wir den ersten schüchternen Versuchen unserer Luftschiffleute bis zu dem in allen Einzelheiten durchkonstruierten und erprobten Amerikaluftschiff. Wir werden durch ein Kriegsluftschiff geführt, das sicher bereits über Mt. Blanc-Höhe fuhr, nun aber in Erwartung kühner Taten in seiner Halle liegt, kriechen durch den Laufgang empor bis zu der zu Verteidigungszwecken eingebauten MG-Plattform und stehen schließlich staunend vor all diesen Wundern der Technik in der Führergondel. Dabei werden alle wichtigen Konstruktionsteile des Schiffes erläutert und auch die Leistungen der Heeres- und Marine-Luftschiffe im Kriege, wie auch die wirtschaftliche Bedeutung der Verkehrsluftschiffe in treffender Weise gekennzeichnet. Der Ausgang des Krieges bedeutet wohl ein Ende der deutschen Luftschiffahrt: Das deutsche Luftschiff ist heute nur noch ein schöner Vergangenheitstraum, dieses stattliche Buch wird aber sicherlich mit dazu beitragen, dem deutschen Luftschiffe wieder zu stolzer Wirklichkeit zu verhelfen.

Hervorzuheben sind die treffenden Ausführungen über den Wert der Luftschiffahrt im internationalen Verkehr über große Strecken und für wissenschaftliche Zwecke.

Die sehr sorgfältig gewählten Abbildungen werden jeden mit Freude und Bewunderung erfüllen. Sie erläutern und ergänzen jedenfalls den Text in glücklichster Weise und runden ihn zu einem ganz ungewöhnlich plastischen Bilde der ungeheuren Leistungen deutscher Technik. Dem inneren Wert des Buches entspricht eine Ausstattung, die es zu Geschenkzwecken besonders geeignet erscheinen läßt. Jedem, dem die Entwicklung der Luftschiffahrt am Herzen liegt, kann die Anschaffung dieses Werkes nur auf das wärmste empfohlen werden.

(Z)

V·D·I-VERLAG ^{G·M}_{B·H} **BERLIN SW 19**
(VERLAG DES VEREINES DEUTSCHER INGENIEURE)