

# V★D★I-NEUHEITEN

ZUR VERSENDUNG GELANGTEN:



## ALLGEMEINE VERLAGSWERKE

**FESTSCHRIFT** anlässlich des 100 jährigen Bestehens der Technischen Hochschule Fridericiana zu Karlsruhe. Gr. 8°, IV/542 Seiten mit 5 Portraits, 133 Abbildungen, 49 Tabellen und 5 Tafeln. 1925. Preis in Halbleinen gebunden RM 30,—. Gewicht 1850 g.

Aus dem Inhalt: Die Anfänge des technischen Hochschulwesens (Franz Schnabel) / Grundlagen der modernen Mechanik (Karl Heun) / Die Konvergenz der allgemeinen p-fach unendlichen Thetareihe (Adolf Krazer) / Der kreisrunde Überfall als Maßwehr (Kurt v. Sanden) / Über die irreduziblen auflösbaren Gleichungen fünften Grades (Samson Breuer) / Über Kreisplatten auf elastischer Unterlage (Ferdinand Schleicher) / Isotrope Drehungen und Schraubungen (Julius Wellstein) / Idealistischer Ökonomismus (Theodor Brauer) / Oberbauuntersuchungen im Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (Otto Ammann) / Vereinfachung in der Gewölberechnung (Ernst Gaber) / Das Siedlungswesen, das Stadtbauwesen und der Städtebau als Sondergebiete der Ingenieurwissenschaft und des Ingenieurwesens (Karl Höpfner) / Ein Zielfernrohr ohne materielle Bildmarke (Martin Näbauer) / Untersuchungen über den Einfluß wiederholter Belastungen auf Elastizität und Festigkeit von Beton und Eisenbeton (Emil Probst) / Die Bekämpfung der Sohlen-Auskolkung bei Wehren durch Zahnschwellen (Theodor Rehbock) / Grundlagen für die Beurteilung von Eisenbahnsicherungsanlagen (Ferdinand Grimm) / Arbeitsaufsicht (Friedrich Ritzmann) / Untersuchungen über zeitlich veränderliche Wasserbewegungen in offenen Gerinnen (Paul Böß) / Rollfedergetriebe (Ernst Brauer) / Berechnung der beim Lochen auftretenden Schubspannungen (Georg Lindner) / Die Wärmeübertragung an Wasser im Rohr (Wilhelm Nusselt) / Beitrag zur Theorie des Segelns (Hans Georg Bader) / Versuche über die ebene Biegung gekrümmter Stäbe (Rudolf Mayer) / Die Bedeutung des Zapfen- und Stäbchenschens in der Photometrie und in der Lichttechnik allgemein (Jochim Teichmüller) / Sicherheit und Wirtschaftlichkeit der elektrischen Fernkraftübertragung (Hans Thoma) / Eine Kompensationsmethode für Mittelfrequenzen (Herbert Hausrath) / Asymmetrische Synthese durch Katalysatoren als Modell der Fermentwirkung (Georg Bredig) / Über den Zusammenhang der Gerbstoffe mit den Pflanzenfarbstoffen (Karl Freudenberg) / Über einige theoretische Fragen der organischen Chemie (Stefan Goldschmidt) / Zur Theorie der Färbvorgänge (Egon Elöd) / Die Ursachen von gesetzmäßig abnormen Flußgefallen, insbesondere im mittleren Schwarzwald bei Triberg (August Göhringer) / Die Blei-Zinkerz-

lagerstätte von Bleibach im Elztal (badischer Schwarzwald) (Martin Henglein) / Das integrale Farbbild (Gustav Kögel) / Über die Bildung von Formaldehyd aus Wassergas in der elektrischen Glimmladung (Adolf Koenig) / Zur Erkenntniskritik der technischen Wissenschaft (Eberhard Zschimmer).

Interessenten: Alle technischen Kreise.

**JAHRBUCH DER DEUTSCHEN GESELLSCHAFT FÜR BAUINGENIEURWESEN 1925.** Din A 5, VIII/198 und 46 Seiten mit 62 Abbildungen, 1 Bildnis und 2 Tafeln. 1925. Preis in Ganzleinen gebunden RM 10,—, Vorzugspreis für VdI-Mitglieder RM 9,—. Gewicht 535 g.

Aus dem Inhalt: Durch die Vielseitigkeit seines Inhalts wird das vorliegende Werk ein unentbehrlicher Leitfaden für jeden Bauingenieur. Dem technischen Teil folgt ein statistischer, in dem das Mitgliederverzeichnis der Gesellschaft, die für den Bauingenieur wichtigen deutschen und ausländischen Behörden und Vereine, eine Zusammenstellung neuer Ingenieurbauten und vieles andere enthalten ist. Illustrationen, Zahlentafeln und nomographische Zusammenstellungen tragen zum besseren Verständnis des Werkes bei.

Interessenten: Bauingenieure, alle Ingenieure und technischen Unternehmen.

**KUTZBACH, KARL, Professor an der Technischen Hochschule Dresden.**

**Grundlagen und neuere Fortschritte der Zahnradherzeugung.** Din B 5, IV/70 Seiten mit 106 Abbildungen. 1925. Preis broschiert RM 5,—, Vorzugspreis für VdI-Mitglieder RM 4,50. Gewicht 140 g.

Aus dem Inhalt: Das ganze Gebiet der Zahnradherzeugung wird einer grundlegenden Betrachtung unterzogen. Es enthält nicht nur die neuesten Verfahren, sondern weist auch neue Wege, die für den Bau von Zahnradern besonders wertvoll sind. Die Bezeichnungen, wie sie im Normenausschuß für das Gebiet der Zahnradherzeugung vorgeschlagen wurden, erläutert der Verfasser in einem besonderen Abschnitt. In ihrer Übersichtlichkeit und Zuverlässigkeit bedeuten sie für den Fachmann ein ausgezeichnetes Orientierungsmittel. Die Zahnformverbesserung wird in einem besonderen Abschnitt behandelt und durch zahlreiche



# V★D★I-VERLAG <sup>G.M</sup><sub>B.H</sub> BERLIN SW19

(VERLAG DES VEREINES DEUTSCHER INGENIEURE)