

Soeben erschien in neuer Aufbindung

# NAPOLEONS GEFANGENSCHAFT UND TOD

Sankt-Helena-Erinnerungen

herausgegeben von  
**Paul Aretz**

Ganzleinen Mark 12.—,  
Vorzugsausgabe Halbleder Mark 20.—

„Von den zahlreichen Produktionen der modernen Napoleon-Literatur ist dieses Buch mit seinen neuen Aufhellungen wie durch die Wiedergabe seltener Bilder und Stiche das anziehendste und interessanteste.“ (Weser-Zeitung.)

Vorzugsangebot im Verlangzettell

[Z]

**Paul Aretz Verlag / Dresden**

*Wir bitten ständig  
auf Lager zu halten:*

**Alexander Moszkowski**  
**Lustige Anekdoten - Sammlungen**

**Die unsterbliche Kiste**

Preis kartoniert M. 1.50

**Der jüdische Witz**

Preis kartoniert M. 1.50

**Fröhlicher Jammer**

Preis kartoniert M. 2.—, gebunden M. 3.—

[Z]

**Bedingungen:**

Einzel mit 35 Prozent, 10 Exemplare mit 40 Prozent,  
50 Exemplare mit 45 Prozent, 100 Exemplare mit 50 Proz.  
Partien beliebig gemischt

**Verlag: Dr. Eysler & Co. A. G., Berlin SW68**

Vor kurzem erschien:

# Jahrbuch für Luftverkehr 1925

Herausgeber: **Fischer von Poturzyn, Berlin**  
**Josef M. Furinek, München, in Verbindung**  
**mit dem Aero Club von Deutschland**

8°, 177 Seiten Text mit 6 Abb. im Text u. vielen Tabellen  
und Zeichnungen / In Halbleinen gebunden M. 10.—

\*

Die außerordentlich günstige Aufnahme, die das „Jahrbuch für Luftverkehr“ bei seinem vorjährigen Erscheinen in der Presse des In- und Auslandes gefunden hat, beweist, daß hiermit tatsächlich eine Lücke in der bisherigen Literatur über die Weltluftfahrt ausgefüllt worden ist. Ohne in den Tagesstreit um schwebende Fragen wie etwa das Thema „Luftfahrt und Presse“ eingreifen zu wollen, sucht das „Jahrbuch“ vor allem in objektiv historischer Weise den Entwicklungsgang des Luftfahrtwesens zu verfolgen. Wo es sich um abgeschlossene Leistungen und fertig vorliegende Ergebnisse handelt, kommt natürlich auch die ruhige Kritik zu Worte, deren Aufgabe es ist, die Lehren der Vergangenheit für die Zukunft fruchtbar zu machen. Hoffentlich wird die im Gange befindliche Umorganisation des Luftfahrtwesens bald soweit abgeschlossen sein, daß das nächste Jahrbuch auch über fertig vorliegende Arbeitsergebnisse auf diesem Gebiete in umfassender Weise berichten kann.

**Inhaltsverzeichnis**

**Verkehr und Politik**

Der europäische Luftverkehr bis zum Jahre 1925. Von Wilamowitz-Moellendorf.

Luftpolitische Jahreschau 1925. Von Fischer v. Poturzyn.

Der Weltluftverkehr 1925 in Tabellen und Karten. Streckenverzeichnis des europäischen Luftverkehrs. Außereuropäischer Weltluftverkehr. Karte der europäischen Luftlinien. Ergebnisse des europäischen Luftverkehrs 1920/24.

Die deutsche Luftpost. Rückblick und Ausblick. Von Ministerialrat W. Burger, München.

Aufgaben des Luftrechts. Von Dr. O. Schreiber, Geh. Reg.-Rat, Leiter des Instituts für Luftrecht.

Begriffsbestimmungen. Von Dr. Hildebrandt, Mitglied des Rates für das Luftfahrtwesen.

**Technische Fragen und Fortschritte**

Luftschiff und Flugzeug. Von Marinebaurat Engberding-Berlin.

Das Großverkehrsflugzeug. Von Dr.-Ing. v. Langsdorff.

Probleme der Flugzeugnavigation. Von Dipl.-Ing. Feinr. Vst.

**Einzelbeschreibungen des Auslandes**

Osterreich im Luftverkehr. Von Oberstfeldpilot Hofrat Deutelmayer, Direktor der Osterreich. Luftverkehrs-A. G.

Die Zivilluftfahrt in der Union d. S. S. R. Von Wischness-Moskau, Hauptinspektor der russ. Zivilluftflotte.

**Sonderaufgaben der Luftfahrt**

Die Ausbildungsfrage im Flugwesen. Von L. Leonhardt, Leiter der Verkehrsfliegerische Schulen.

Luftbildwesen. Von Regierungsrat Otto Körner, Berlin.

Luftfahrtversicherung. Von Ferd. E. Nord-Halle.

Statistik und Luftverkehr. Von Dr. W. Pogorelec-Dessau.

**Anhang**

**Urteile über das „Jahrbuch für Luftverkehr 1924“:**

Der Reichsverkehrsminister: Das Erscheinen des „Jahrbuchs für Luftverkehr“, an dem namhafte Fachleute auf dem Gebiet des Luftfahrtwesens mitgearbeitet haben, begrüße ich sehr und wünsche dem Buche im Interesse der deutschen Luftgeitung weiteste Verbreitung. Nicht nur dem Fachmann wird es ein wertvolles Nachschlagebuch sein, sondern es dürfte sich insbesondere auch zur Unterrichtung von Laien über Fragen aus allen Gebieten des Luftverkehrs eignen und daher auch Bedeutung für den Schulunterricht besitzen.

„Königsberg-Hartung'sche Zeitung“: ... eine fleißige und wertvolle Arbeit, wie bereits die erste flüchtige Besichtigung in den überaus reichen Inhalt des Buches ergibt. Das Jahrbuch versteht es, bei aller Wahrung der technischen und wissenschaftlichen Vorbedingungen in durchaus allgemeinverständlicher Weise die Luftverkehrsprobleme so zu behandeln, daß auch der Laie gründliches Wissen und Aufklärung daraus schöpfen kann, während dem Kenner eine geschickte Zusammenfassung des Weltluftverkehrs und eine erwünschte Sammlung der für ihn geltenden Grundlagen geboten wird.

[Z]

**Richard Pflaum**  
**Druckerei- u. Verlags-A.-G., München**