

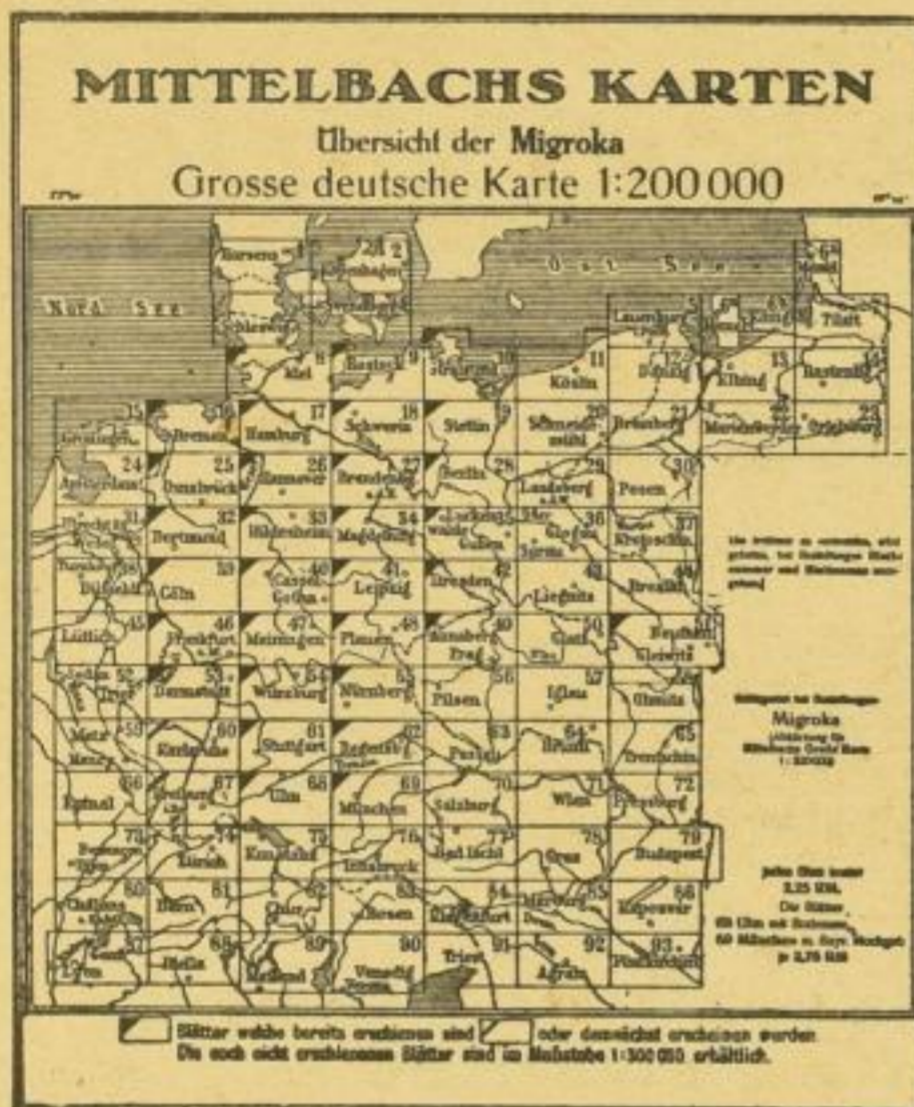
„Ein Riesenwerk deutschen Fleisses“
 „Ein Werk von nationaler Bedeutung“

so urteilt die Presse über:

Mittelbach's Grosse Deutsche Karte

(abgekürzt **Migroka**) Masstab 1:200 000, Format 50:75 cm, je **M. 2.25**, aufgezo-gen auf Leinen je **M. 4.25**

Das Neueste auf dem Gebiete der Kartographie, an **Schönheit, Genauigkeit und Lesbarkeit** unübertroffen, das **vollkommenste Kartenwerk** für **Automobilisten, Radfahrer** und **Verkehr**.



- Soeben erschienen:
- Blatt 16. Bremen (Wangeroo—Delmenhorst, Borkum—Bremen)
 25. Osnabrück (Wildeshausen—Osnabrück, Laar—Lübbecke)
- Ausserdem liegen fertig vor:
8. Kiel (Husum—Schleswig—Glückstadt, Cuxhaven—Lübeck)
 9. Rostock (Insel Fehmarn—Teterow, Travemünde—Tribsees)
 10. Stralsund-Rügen (Cap Arkona—Altenhagen, Franzburg—Cammin)
 17. Hamburg (Elmshorn—Achim, Bremen-Ratzeburg)
 18. Schwerin (Zarrentin—Waren, Malchin—Perleberg)
 19. Stettin (Stavenhagen—Gollnow, Uckermünde—Angermünde)
 26. Hannover (Soltau—Braunschweig-Bückeburg, Minden—Königs-lutter)
 27. Brandenburg (Wittenberge—Burg, Salzwedel—Neuruppin)
 28. Berlin (Zehdenik—Storkow, Nauen—Sonnenburg)
 32. Dortmund (Oeynhausen—Bochum, Wesel—Paderborn)
 33. Hildesheim (Braunschweig—Göttingen, Detmold—Wernigerode)
 34. Magdeburg (Helmstedt—Eisleben, Blankenburg a. H.—Pretzsch)
 35. Luckenwalde-Guben (Beelitz—Liebenwerda, Treuenbrietzen—Muskau)
 39. Köln (Bochum—Bonn, Krefeld—Marburg)
 40. Cassel-Gotha (Nordhausen—Alsfeld, Corbach—Tennstedt)
 41. Leipzig (Halle—Weida, Sondershausen—Rochlitz)
 42. Dresden (Ruhland—Tetschen, Chemnitz-Zittau)
 46. Frankfurt a. M. (Bonn—Mainz, Adenau—Offenbach)
 47. Meiningen (Schmalkalden—Schweinfurt, Hanau—Schleusingen)
 48. Plauen (Zwickau—Wunsiedel, Coburg—Schwarzenberg)
 49. Annaberg-Prag (Zschopau—Prag, Karlsbad—Niemes)
 53. Darmstadt (Mainz—Saarbrücken, Trier—Neckarsteinach)
 54. Würzburg (Aschaffenburg—Ansbach, Dieburg—Höchstadt)
 55. Nürnberg (Bayreuth—Neumarkt, Bamberg—Marienbad)
 61. Stuttgart (Öhringen—Tübingen, Herrenberg—Donauwörth)
 62. Regensburg (Cham—Landshut, Monheim—Landau)
 68. Ulm-Bodensee (Reutlingen—Bregenz, Balingen-Frauenf.—Füssen) Doppelblatt 2.75.
 69. München mit bayr. Hochgebirge (Moosburg—Mittenwald, Augsburg—Reichenhall) Doppelblatt 2.75, aufgez. je 5.25.

Das prachtvolle Kartenwerk liegt jetzt in den Hauptverkehrsstrecken über West- und Mitteldeutschland von der Ost- und Nordsee bis zu den Alpen fertig vor.

Es ist das Neueste, was es auf dem Gebiete der Kartographie gibt! Ihre Kunden sind Ihnen dankbar, wenn Sie ihnen diese besten und schönsten Karten empfehlen, an denen Sie überdies einen vortrefflichen Nutzen haben.

In Ihrem eigenen Vorteile liegt es also, nur das Beste zu verkaufen!

NB. Soweit diese Ausgabe in 1:200 000 noch nicht erschienen ist, verweise ich auf meine altbekannten, in Millionen bereits abgesetzten Karten in 1:300 000, die nach wie vor zu Diensten stehen.

Zur Einführung: 3 Blatt gemischt mit 40%, 10 mit 45%,
 20 mit 50⁰/₀ vollen 50⁰/₀ und **portofrei**

Mittelbach's Verlag, Leipzig, Pfaffendorfer Strasse 2.

Preisänderungen.

Die Ladenpreise einiger Werke von Ludwig Ganghofer und Richard Voß erfahren mit Wirkung vom 1. Oktober d. J. eine Ermäßigung. Neue Verzeichnisse stehen zur Verfügung. Wir liefern schon jetzt zu den neuen niederen Barpreisen aus.

Stuttgart, 2. Septbr. 1926.

Adolf Bonz & Comp.

Druckfertige Korrekturen

von Börsenblatt-Anzeigen sind, um schnelles Erscheinen zu ermöglichen, stets an die

Redaktion des Börsenblattes

zu adressieren.