

Von allen großen **Auto- und Radfahrer-Verbänden**



glänzend begutachtet



und zur Benutzung empfohlen!

Mittelbach's Grosse Deutsche Karte

(abgekürzt **Migroka**) Massstab 1:200 000, nur noch je **M. 2.—**, aufgezo-gen auf Leinen je **M. 4.—**

Das **Neueste** auf dem Gebiete der Kartographie, an **Schönheit, Genauigkeit und Lesbarkeit** **unübertroffen**, das **vollkommenste Kartenwerk** für **Automobilisten, Radfahrer** und **Verkehr**.

Soeben erschienen:

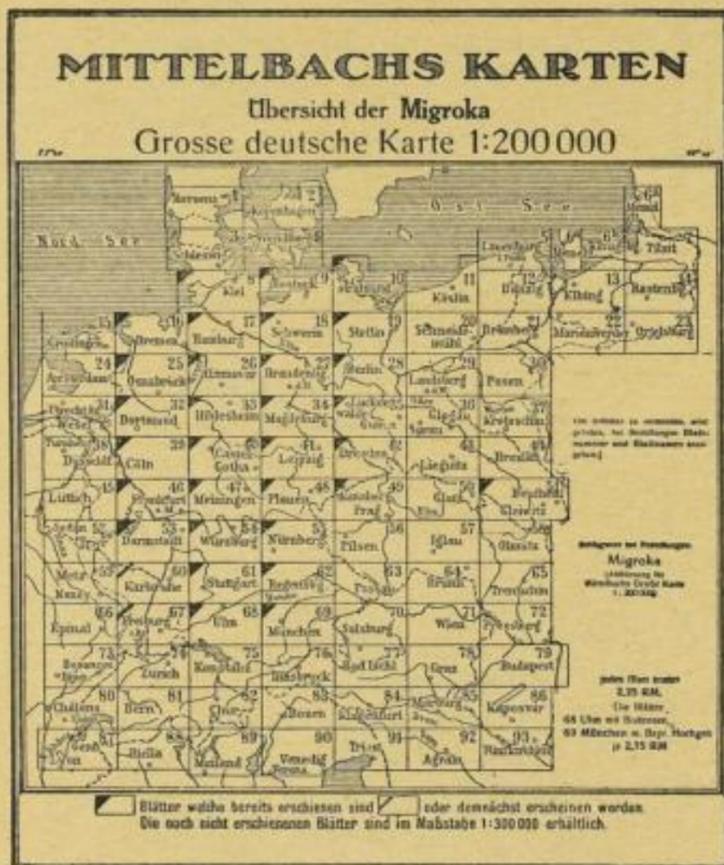
Blatt 60: **Karlsruhe** (Zweibrücken—Straßburg, Saarbrücken—Maulbronn.)

Demnächst wird folgen:

Blatt 51: **Beuthen—Gleiwitz—Pleß (Oberschlesien)** (Grottkau—Mähr. Neustadt, Landeck—Myslowitz.)
Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25.

Ausserdem liegen fertig vor:

8. **Kiel** (Husum-Schleswig—Glückstadt, Cuxhaven—Lübeck)
9. **Rostock** (Insel Fehmarn—Teterow, Travemünde—Tribsees)
10. **Stralsund-Rügen** (Arkona—Altenhagen, Franzburg—Cammin)
16. **Bremen** (Wangeroo—Delmenhorst, Borkum—Bremen)
17. **Hamburg** (Elmshorn—Achim, Bremen-Ratzeburg)
18. **Schwerin** (Zarrentin—Waren, Malchin—Perleberg)
19. **Stettin** (Stavenhagen—Gollnow, Ucker-münde—Angermünde)
25. **Osnabrück** (Wildeshausen—Osnabrück, Laar-Lübbecke)
26. **Hannover** (Soltau—Braunschweig, Minden—Königs-lutter)
27. **Brandenburg** (Wittenberge—Burg, Salzwedel—Neuruppin)
28. **Berlin** (Zehlendorf—Storkow, Nauen—Sonnenburg)
32. **Dortmund** (Oeynhausen—Bochum, Wesel—Paderborn)
33. **Hildesheim** (Braunschweig—Göttingen, Detmold—Wernigerode)
34. **Magdeburg** (Helmstedt—Eisleben, Blankenburg a. H.—Pretzsch)
35. **Luckenwalde-Guben** (Beelitz—Liebenw., Treuenbr.—Muskau)
39. **Köln** (Bochum—Bonn, Krefeld—Marburg)
40. **Cassel-Gotha** (Nordhausen—Alsfeld, Corbach—Tennstedt)
41. **Leipzig** (Halle—Weida, Sondershausen—Rochlitz)
42. **Dresden** (Ruhland—Tetschen, Chemnitz—Zittau)
46. **Frankfurt a. M.** (Bonn—Mainz, Adenau—Offenbach)
47. **Meiningen** (Schmalkalden—Schweinfurt, Hanau—Schleusingen)
48. **Plauen** (Zwickau—Wunsiedel, Coburg—Schwarzenberg)
49. **Annaberg-Prag** (Zschopau—Prag, Karlsbad—Niemes)
53. **Darmstadt** (Mainz—Saarbrücken, Trier—Neckarsteinach)
54. **Würzburg** (Aschaffenburg—Ansbach, Dieburg—Höchstadt)
55. **Nürnberg** (Bayreuth—Neumarkt, Bamberg—Marienbad)
61. **Stuttgart** (Öhringen—Tübingen, Herrenberg—Donauwörth)
62. **Regensburg** (Cham—Landshut, Monheim—Landau)
68. **Ulm-Bodensee** (Reutlingen—Bregenz, Balingen—Frauenfeld—Füssen) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25.
69. **München mit bayr. Hochgebirge** (Moosturg—Mittenwald, Augsburg—Reichenhall) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25.



Das **prachtvolle Kartenwerk** liegt jetzt in den **Hauptverkehrsstrecken** über **West- und Mitteleuropa** von der **Ost- und Nordsee** bis zu den **Alpen** fertig vor.

Ihre **Kunden** sind Ihnen **dankbar**, wenn Sie ihnen diese **besten** und **schönsten Karten** empfehlen, an denen Sie überdies einen **vortrefflichen Nutzen** haben. Es handelt sich dabei um **sehr sorgfältig vorbereitete** und **ausgeführte** kartogr. Erzeugnisse, die Sie **nicht verwechseln dürfen** mit den **mangelhaften Massenfabrikaten**, die jetzt auf den Markt geworfen werden. Befragen Sie sich, bitte, beim **Automobil-Club v. Dtschl.**, oder beim **A. D. A. C.**, oder beim **Bund Dtschr. Radfahrer** über den Unterschied zwischen dieser Reklame-**Massenware** und **Mittelbach!**

In Ihrem eigenen Vorteile liegt es also, nur das **Beste** zu verkaufen!

NB. Soweit diese Ausgabe in 1:200 000 noch nicht erschienen ist, verweise ich auf meine altbekannten, in **Millionen** bereits abgesetzten **Karten** in 1:300 000, die nach wie vor zu **Diensten** stehen.

Zur Einführung: 3 Blatt gemischt mit 40%, 10 mit 45%,
20 mit vollen 50% und **portofrei**

Z

Mittelbach's Verlag, Leipzig, Pfaffendorfer Strasse 2.