

Industrie- und Handelskammern Magdeburg und Halberstadt in der „Wirtschaftszeitung“: Für die Bezeichnungen der Post- und Telegraphenanstalten sowie der Eisenbahnstationen sind die amtlich eingeführten Benennungen mit ihren feststehenden Zusätzen gewählt worden. Welche große Bedeutung das hat, zeigt schon eine flüchtige Einsicht in das Werk, sind doch in erheblichem Ausmaße schon die Bezeichnungen der Post- und Telegraphenanstalten bei demselben Ort, zum mindesten durch Zusätze, oft aber überhaupt, verschieden. Noch stärker ist dieser Unterschied selbstverständlich zwischen den Bezeichnungen der Post einerseits und der Reichsbahn andererseits. Gerade die richtigen Angaben der zuständigen Post- und Telegraphenanstalt bzw. der zuständigen Eisenbahnstation sind aber wesentlich für die schnelle und ungehinderte Abwicklung des Verkehrs.

Speditions- und Schiffszeitung: Zum ersten Male ist die außerordentlich schwierige Arbeit geleistet, daß bei allen Orten ohne eigene Eisenbahnstation die nächstgelegene Eisenbahnstation angegeben wird.

Justiz:

Prof. Dr. Ed. Heilfron, Geheimer Justizrat: Es wird vermutlich keine Bibliothek eines Gerichts, keinen Rechtsanwalt oder Notar geben, der dieses ausgezeichneten, auf amtlichem Material aufgebauten Werkes nicht entraten können. Eine Unmenge von Arbeit, von Nachfragen und Nachforschungen in Sonderwerken wird den Behörden und den sonst am Rechtsleben beteiligten Personen erspart. Das gleiche gilt auch für die Behörden des Verwaltungsdienstes, insbesondere für die Steuerbehörden, die Steuerberater, die größeren Kaufleute und Industriellen.

Tagespresse:

Deutsche Allgemeine Zeitung: ... so daß eine unübertreffliche Orientierung gegeben ist. Der Verlag hat in dem Ortsbuch ein Werk geschaffen, das einem wirklichen Bedürfnis entspricht.

Hamburger Fremdenblatt: Ein Nachschlagewerk, das nicht nur für die Bedürfnisse der Verwaltung, der Wirtschaft und des Verkehrs von besonderer praktischer Bedeutung ist, sondern auch rein vom Gesichtspunkte des Materials und der Bearbeitung gesehen, eine bemerkenswerte Leistung darstellt.

Industrie- und Handelszeitung, Berlin: Zum ersten Male ist der gutgelungene Versuch unternommen worden, gleichzeitig bei allen Orten ohne Eisenbahnstation die für den Personenverkehr bzw. Güterverkehr nächstgelegene Station anzugeben. Das Buch verdient daher nicht nur allgemeines Interesse, sondern eine ganz besondere Beachtung in allen Kreisen, die mit dem Verkehr zu tun haben.

Kölnische Zeitung: Ganz besonderer Wert ist in dem Ortsbuch auf die möglichst ausführliche Darlegung der Verkehrsverhältnisse gelegt, alle Verkehrseinrichtungen sind in Abkürzungen angegeben; dabei ist bei allen Orten ohne Eisenbahnstation die für den Personen- oder Güterverkehr nächstgelegene Station beigefügt. Das bei seinem umfassenden Inhalt handlich eingerichtete Werk bringt die Angaben nach dem Stand von Ende 1926 und dürfte damit den weitestgehenden Anforderungen, die man an ein Ortsverzeichnis stellt, entsprechen.

1124 Seiten stark. In festem Ganzleinenband RM. 40.—

Rabatt: Einzeln 35%, 6 Stück mit 37 1/2%, 12 Stück mit 40%

Verwendung lohnt sich!

Prospekte mit den Urteilen stehen kostenlos zur Verfügung.

**Vorzugsangebot
bis 10. Juli:
2 Stück mit 40%**



Ende dieses Monats erscheint:

Ende dieses Monats erscheint:

**Die Deutsche Reichsbahn - Gesellschaft
Ihr Aufbau und ihr Wirken**

Aus der Praxis heraus dargestellt von

Dr. Adolf Sarter
Reichsbahndirektionspräsident

und

Dr. Theodor Kittel
Ministerialrat, Mitgl. d. Hauptverwltg.
der Deutschen Reichsbahngesellschaft

2. vollständig neu bearbeitete und verbesserte Auflage

In dieser neuen Auflage des durch Erlaß des Reichsverkehrsministers allen Dienststellen der Reichsbahn sowohl als auch sämtlichen Behörden des Reiches und der Länder, sowie den Beamten und der Wirtschaft zum Bezuge empfohlenen Kommentars, haben die Verfasser die während der 2 1/2-jährigen Tätigkeit der Gesellschaft gewonnenen Erfahrungen, die während dieser Zeit sich herausgebildeten Gebräuche, die entstandenen Auslegungen und Klärungen wichtiger Fragen, sämtlich verwertet. Die neue Auflage stellt somit ein in wesentlichen Teilen ganz neues Werk dar. Sie ist nicht nur ein unentbehrliches Lehrbuch für jeden Reichsbahnbeamten, sondern gibt überhaupt jedem, der mit der Reichsbahn-Gesellschaft zu tun hat, genaue Informationen über Aufbau, Tätigkeit, Rechtslage usw. derselben. Das Reichsbahngesetz ist ausführlich u. allgemeinverständlich erläutert.

ca. 20 Bogen stark. In Leinen Rm. 8.75



Rabatt: Einzeln 35%, 6 Stck. mit 37 1/2%, 12 Stck. mit 40%. 2 Expl. zur Probe bis 1. Juli mit 40%.

Otto Stollberg, Verlag für Politik und Wirtschaft G.m.b.H., Berlin SW 68