

DOMELA DER FALSCHER PRINZ

Sein Leben
und seine Abenteuer
von ihm selbst erzählt

Kartonierte . M. 2.80

In Leinen . M. 4.40

307 Seiten mit Bild

Ich erbitte umgehend - wiederholt vom _____ zur Fortsetzung als gefehlt

a) geradewegs als Kreuzband, Postpaket, Eilgut, Frachtgut - nicht doppelt!

b) durch die Firma L. Fernau, Leipzig.

Betrag folgt nach Empfang - ist durch Kommissionär zu erheben - ist nachzunehmen.

in Roman.	felt	bar	
1			5.13956
1 Fünfkilopaket Domela, Der falsche Prinz			9/8.27
			à 2.80 ord

Es müsste schon sonderbar zu und hergehen, wenn Sie von diesem Buche nicht Hunderttausende absetzen würden. - Ich habe eine Nacht daran geopfert und erlaube mir zu konstatieren, dass dies eines der besten Bücher ist, die dieses Jahr erschienen sind. Nein, das Beste ist es uneingeschränkt. Der tiefe soziale und sittliche Gehalt dieses Buches ist gar nicht zu überschätzen: Domela ist ein Prachtkerl, sein Buch eine Tat, die aufrüttelnd wirken muss. Und Sie haben sich mit diesem Buch ein Verdienst erworben.

Die Unterzeichnung erbitte ich Nachricht durch Postkarte auf meine Rollen.

Zürich, den 8. 8. 1927

A. Rudolf
Buchhandlung A. Rudolf.



Das erfolgreichste deutsche Buch dieses Jahres!

In 2 Wochen 13 000 Exemplare verkauft!

Z

Vorzugsangebot siehe Bestellzettel

MALIK - VERLAG / BERLIN W 50

Fleischhauer & Spohn

Gegr. 1830



Verlag in Stuttgart

Calwerstr. 33

Soeben erscheint: **Stuttgarter Geographische Studien**

Veröffentlichungen des Geographischen Seminars d. Techn. Hochschule Stuttgart. Hrsg. u. redig. v. Prof. Dr. E. Wunderlich

Reihe A, Heft 6/7

Die Veränderungen des nordatlantischen Seeverkehrs seit dem Weltkrieg

Ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeographie von Dr. ing. Edgar Benöhr

Mit 1 Karten- u. 4 Tafelbeilagen / Gr.-8°. (Format 16×23,5 cm) 197 S. / Holzfrees Papier
Antiqua / Gewicht 425 Gramm / Ladenpreis RM. 6.- / Publikumsprospekte unentgeltlich

Der Nordatlantik ist im Laufe der Zeit ein Angelpunkt des marinen Weltverkehrs geworden. Bis zum Ausbruch des Weltkrieges war ein ständiges Wachstum seines Verkehrs zu verzeichnen.

Seit dem Krieg aber haben sich grundlegende Änderungen in den verschiedensten Richtungen seines Verkehrs allgemein bemerkbar gemacht, über die zwar schon eine Fülle von Aufsätzen und Einzelschriften mehr oder weniger orientieren, über die aber eine zusammenfassende Übersicht besonders vom verkehrs- und wirtschaftsgeographischen Gesichtspunkt aus noch fehlt. Diese Lücke sucht die vorliegende Untersuchung zu schliessen.

Somit kann die Schrift berufen sein, vielseitigen Interessen zu begegnen. Sie wendet sich nicht nur an die Schiffsfahrtskreise, an die Verkehrs- und Wirtschaftsgeographen sowie Nationalökonomen vom Fach, sondern an jeden, der sich über die Zusammenhänge und wechselnden Beziehungen des modernen Seeverkehrs und über Deutschlands heutige Stellung in demselben orientieren will.

Zettel (Z) liegt bei.