

Zeitschriftenverkehr eine sehr bedeutende. Dazu kommt die Erhöhung der Gebühren für den Nachnahmeverkehr. Der Verlag wird daher erkennen, daß die ihm entstehenden Kosten für den direkten Versand und das Inkasso so gestiegen sind, daß er wesentlich vorteilhafter fährt, wenn er in Leipzig eine Auslieferung einrichtet oder wenigstens seine Zeitschriften und Lieferungen an den Buchhandel über Leipzig versendet. Insbesondere wird man dem Sortiment die Lieferung unter Postnachnahme (vgl. die folgenden Zahlenbeispiele) nicht mehr zumuten können.

Für das Sortiment wirkt sich die Erhöhung des Drucksachenportos in einer geradezu bedenklichen Verteuerung des direkten Bezuges aus. Die Kosten des direkten Verkehrs lassen sich wie folgt erfassen:

Bisher, also vor der Portoerhöhung, kosteten 100 kg beim direkten Bezug:

10 Postpak. à 5 kg i. Durchschn. = 50 kg, Porto je 0.80 = RM. 8.—
20 Kreuzb. à 175 g " " = 3,5 kg, " " 0.10 = " 2.—
30 " à 375 g " " = 11,25 kg, " " 0.20 = " 6.—
40 " à 750 g " " = 30 kg, " " 0.30 = " 12.—
4 " à 1 kg lunget. Vb. = 5,25 kg, " " 0.30 = " 1.20
RM. 29.20

Porto für 104 direkte Bestellkarten à 3 Pfg. = " 3.12

Portokosten für 100 kg bisher: RM. 32.32

Ab 1. August kosten 100 kg beim direkten Bezug:

10 Postpak. à 5 kg i. Durchschn. = 50 kg, Porto je 0.80 = RM. 8.—
20 Kreuzb. à 175 g " " = 3,5 kg, " " 0.15 = " 3.—
30 " à 375 g " " = 11,25 kg, " " 0.30 = " 9.—
40 " à 750 g " " = 30 kg, " " 0.40 = " 16.—
7 " à 750 g " " = 5,25 kg, " " 0.40 = " 2.80
RM. 38.80

Porto für 107 direkte Bestellkarten à 3 Pfg. = " 3.21

Portokosten für 100 kg ab 1. August: RM. 42.01

Die Verteuerung des direkten Bezuges ist demnach 29,9 Prozent. Hierbei ist noch nicht berücksichtigt die durch Fortfall der Postzeitungspakete eintretende Verteuerung für den Zeitschriftenbezug von 100 Prozent und mehr (in der I. Zone 150 Prozent). Die Ausnutzung der Leipziger Verkehrseinrichtungen für den Sammelbezug der Zeitschriften über Leipzig ist daher zur Spesenersparnis und Auffüllung der Leipziger Sendungen dringend anzuraten.

Bei der obigen Feststellung der Unkosten des direkten Bezuges ist noch nicht in Rechnung gestellt, daß beim direkten Bezug besonders die größeren Sendungen, wie die Postpakete, in vielen Fällen nicht vollgewichtig sind, was sich beim Sammelverkehr über Leipzig vermeiden läßt, und daß einzelne Verleger besonders bei kleineren Bestellungen auch Verpackungsgebühren berechnen.

Will man weiter die Fälle erfassen, bei denen der Verlag halbes Porto berechnet, so kann man günstigenfalls annehmen, daß dieses Entgegenkommen bei einem Drittel der Bestellungen eintritt. Dies bedeutet in obigem Beispiel rechnerisch, daß sich die Portoauslagen von 38.80 Mark um ein Sechstel, also um 6.47 Mark für 100 kg verringern; die Gesamtkosten beim direkten Bezug würden dann immer noch sein: für 100 kg 35.54 Mark.

Demgegenüber ist festzustellen, daß die Kosten des Bezuges über Leipzig nicht gestiegen sind. Bahnfrachten und Kommissionärspesen sind unverändert geblieben, lediglich der Bestellbrief nach Leipzig kostet statt 10 jetzt 15 Pfennig. Auch bei kleineren Bezügen über Leipzig im Postpaket tritt — abgesehen von der I. Zone, wo eine Erhöhung des 5 kg-Paketes von 40 auf 50 Pfennig eintritt — keine Verteuerung ein, da das 5 kg-Paket in der III.—V. Zone unverändert 80 Pfennig kostet, in der II. Zone verbilligt es sich von 80 auf 60 Pfennig.

Beispiele:

a) Bücherwagen			Ersparn. pro kg gegenüber dem direkt. Verkehr	
Beim Bezug über Leipzig kostet 1 kg einschl. der Kommissionärspesen:				
nach	km	Abgang	Pfg.	Pfg.
Barmen	448	Dienstags	18.0	24.0
Basel	714	Freitags	20.3	21.7
Berlin	164	täglich	16.1	25.9
Bremen	375	1 x wöchentlich	17.5	24.5
Breslau	353	Dienst., Donnerst.	17.1	24.9
Chemnitz	92	Dienst., Donnerst., Sonnabends	13.9	28.1
Dortmund	419	Dienstags	17.7	24.3
Dresden	124	täglich	14.2	27.8
Düsseldorf	479	Dienstags	18.3	23.7
Elberfeld	453	"	18.1	23.9
Essen	448	"	18.3	23.7
Frankfurt a. M.	393	Dienst. u. Freitags	17.5	24.5
Hamburg	368	tägl., Dienstags u. Freitags bejchl.	17.3	24.7
Hannover	259	Dienstags	16.0	26.0
Köln	501	"	18.5	23.5
Magdeburg	121	"	15.2	26.8
Mannheim	471	"	18.6	23.4
München	474	Mont. u. Freitags	18.7	23.3
Nürnberg	337	Dienstags	16.9	25.1
Schaffhausen	670	Freitags	20.0	22.0
Stuttgart	504	Dienst., Donnerst.	18.7	23.3
Wien	758	Dienst. u. Freitags	21.1	20.9

b) Eilgut			Ersparn. pro kg gegenüber dem direkt. Verkehr	
Beim Bezug über Leipzig kostet 1 kg einschl. der Kommissionärspesen:				
	km	Pfg.	Pfg.	
Aachen	567	27.5	14.5	
Barmen	448	25.3	16.7	
Bauzen	172	18.3	23.7	
Bochum	433	25.0	17.0	
Braunschweig	199	19.2	22.8	
Bremen	375	23.7	18.3	
Breslau	353	23.2	18.8	
Chemnitz	86	15.6	26.4	
Coblenz	475	22.8	19.2	
Danzig	533	30.8	11.3	
Düsseldorf	479	25.9	16.1	
Elberfeld	453	25.4	16.6	
Erfurt	123	16.8	25.2	
Frankfurt a. M.	393	24.2	17.8	
Frankfurt a. D.	221	19.8	22.2	
Gera	71	15.1	26.9	
Gießen	358	23.3	18.7	
Görlitz i. Schl.	216	19.6	22.4	
Gotha	151	17.7	24.2	
Hannover	259	20.8	21.2	
Kiel	448	25.3	16.7	
Köln	501	26.4	15.6	
Königsberg	757	30.1	11.9	
Liegnitz	289	21.6	20.4	
Lübeck	367	23.5	18.5	
Magdeburg	121	16.8	15.2	
Mannheim	471	25.8	16.2	
München	474	25.8	16.2	
Münster i. W.	417	24.7	17.3	
Nürnberg	337	22.8	19.2	
Oldenburg i. D.	420	24.7	17.3	
Plauen i. B.	119	16.7	25.3	
Rendsburg	454	25.4	16.6	
Schwerin i. M.	312	22.2	19.8	
Stettin	311	22.2	19.8	
Stuttgart	504	26.5	15.5	
Waldburg i. Schl.	342	22.9	19.1	

