

# Ein Standardwerk über das Eisenbahnrecht Der erste Kommentar zu dem neuen internationalen Übereinkommen

„Alle früheren Kommentare über das Berner Übereinkommen sind, da es jetzt eine gründliche Neuregelung erfahren hat, veraltet. Loening, der als Autorität auf dem Gebiete des modernen Eisenbahnrechts (und auf dem Gebiete des internationalen Verkehrs überhaupt) angesprochen werden kann, hat sich der Mühe unterzogen, dieses schwierige und komplizierte internationale Gesetz gemeinverständlich zu erläutern, die bisherige oberstgerichtliche Rechtsprechung aller Länder, die dafür in Betracht kommen, in ergiebiger Weise, und zwar bis in die neueste Zeit hinein, heranzuziehen. Loenings Arbeit, die mit außerordentlichem Fleiße zusammengetragen ist und in ihrer Vielseitigkeit im Eisenbahnrecht nicht ihresgleichen findet, ist für dieses Recht als ein Standardwerk anzusprechen.“

So urteilt die „Verkehrsrechtliche Rundschau“ über das jetzt erschienene Buch:

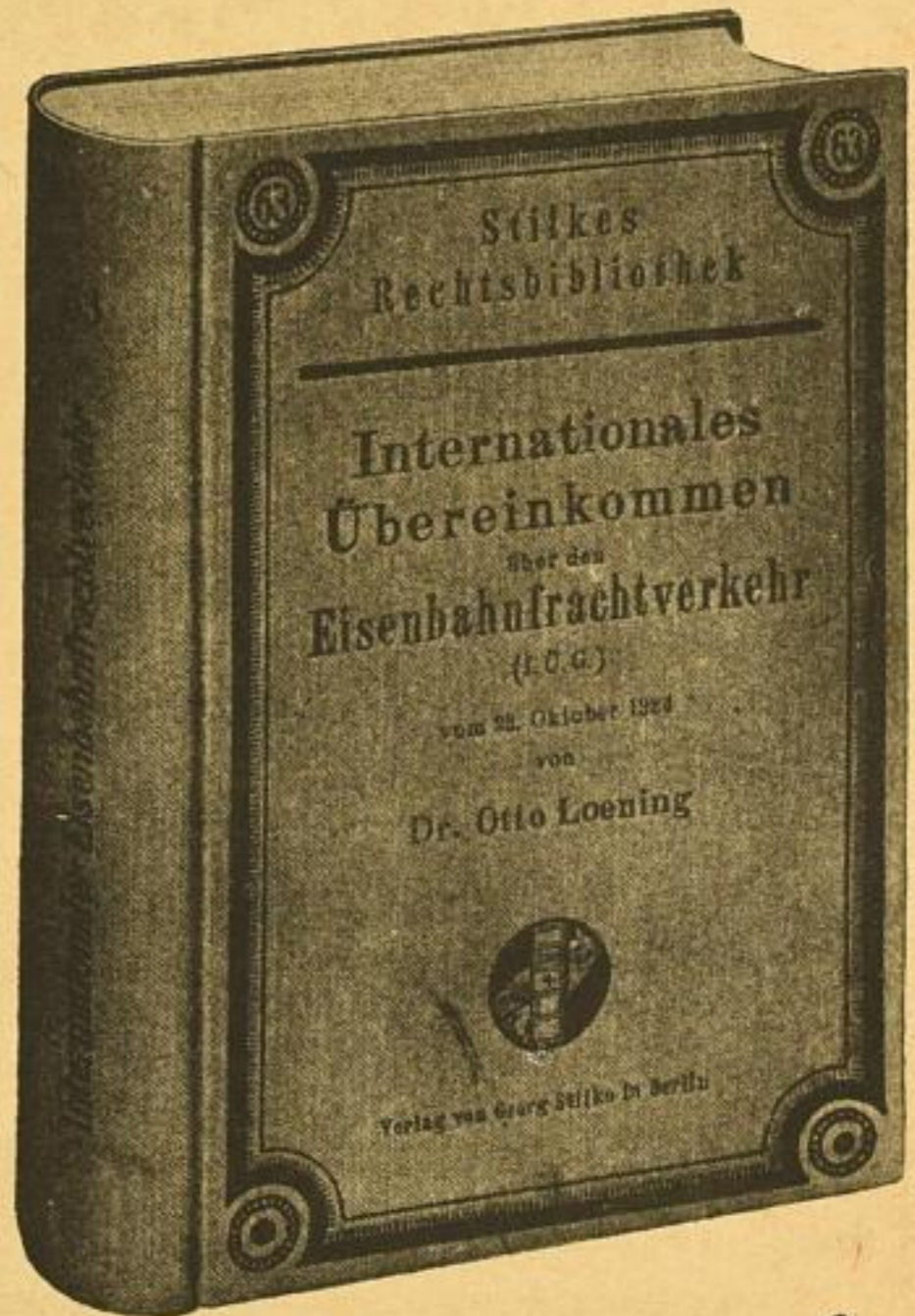
## Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr

(I.U.G.) vom 23. Oktober 1924

Kommentar v. Dr. Otto Loening  
Landgerichtsdirektor in Berlin

Format 125:185 mm, XVI und 1081 Seiten  
in rotem Ganzleinen gebunden RM 25.—

**Verlag Georg Stilke,**  
Berlin NW 7, Dorotheenstr. 65



Spe-  
diteure, Bahn-,  
Zoll-, Steuer- und Finanz-  
ämter, Polizei und Gerichte, Anwälte  
u. die Industrie brauchen das Buch.  
Bestellen Sie deshalb reichlich!

Ⓜ