

HENDSCHELS TELEGRAPH

das älteste internationale Kursbuch erscheint zum Sommerfahrplan
im 82. Jahrgang

Die große Ausgabe enthält sämtliche Fahrpläne der Reichsbahnen, Neben- und Kleinbahnen mit den Sonderabschnitten in gleicher Form wie Storm, Kursbuch-Ausgabe für das Reich, ferner werden aufgenommen die Fahrpläne von 32 fremden Staaten. Den Schiffsverbindungen selbst sind etwa 50 Seiten eingeräumt. Henschels Telegraph findet als maßgebende deutsche Ausgabe für den internationalen Verkehr bevorzugt Verwendung bei Handels- und Industriefirmen, Verkehrsunternehmungen und Hotels. Sein Preis beträgt mit zweifarbiger Eisenbahnkarte mit 12 Spezialkarten innerhalb der Fahrpläne **RM 6.—***

Zum Sommerfahrplan 1928 erscheint die erste Ausgabe von Henschel International

dem billigsten und inhaltreichsten deutschen Fahrplan der internationalen Verbindungen. Henschel International enthält sämtliche Fernverbindungen der großen deutschen Verkehrszentren untereinander bzw. von und zu den Hauptplätzen des europäischen Auslandes. Sein wichtigster Teil bringt die Fahrpläne der europäischen Staaten in der gleichen Reichhaltigkeit und Ausführlichkeit wie Henschels Telegraph große Ausgabe. Da der reichsdeutsche Verkehr nur in beschränktem Umfange mit den Fernverbindungen aufgenommen wird, ist es möglich, die europäischen Fahrpläne in übersichtlicher Gruppierung mit Spezialkarten zu bringen und die überseeischen Verbindungen, soweit sie Aufnahme finden, im Zusammenhang anzugliedern. Henschel International ist nicht nur der Ersatz für Henschels Telegraph kleine Ausgabe, die nicht mehr erscheint, sondern wird von uns als ein völlig neues Kursbuch mit besonderen Aufgaben propagiert. Sein Erscheinen trägt der erstarkten deutschen Wirtschaft und dem Expansionsbedürfnis der Industrie Rechnung. Der billige Preis ermöglicht eine weite Verbreitung. **RM 3.50***
im grauen Umschlag

Die Lieferung von Henschel International erfolgt mit vollem Rückgaberecht

Lloyd Kursbuch des internationalen Eisenbahn-, Luft- und Überseeverkehrs

bringt alle wichtigen Deutschland und die Nachbarländer berührenden Expres-, Schnell- und Eilzüge. Die Personenzüge sind dann aufgenommen, wenn sie wichtige Zwischenglieder einer internationalen Verbindung sind. Der handliche Fahrplan sucht, soweit irgend möglich, alle wichtigen Routen zusammenhängend darzustellen und verzichtet auf alle besonderen Zeichen und Hinweise. Es ist das Kursbuch des durchgehende Strecken benutzenden internationalen Reisenden, der über die großen Verkehrszusammenhänge orientiert sein will. Lloyd-Kursbuch kostet mit zweifarbiger Eisenbahnkarte **RM 5.—**

* Mit zweifarbiger Eisenbahnkarte und einem 60 Seiten umfassenden Verzeichnis der durchlaufenden Wagen, Speise- und Schlafwagen

Ⓜ
Werbematerial im Bestellzettel!

**KURSBUCH- UND VERKEHRS-VERLAGSGESELLSCHAFT M. B. H.
BERLIN SW 68**