

Sehr günstiges Vorzugsangebot für Pfingsten und die nahende Reisezeit

!! 10 Blatt-gemischt mit **45%**, **20** mit **50%** **!!**

20 franko innerhalb Deutschlands, nur gültig auf beigegebenem Zettel!

Die neueste und beste Karte für Sie! Ausgegeben 1926-28. Mittelbach's Große Deutsche Karte

(abgekürzt Migroka) Masstab 1:200 000, Format 50:75 cm, je M. 2.—, aufgezogen auf Leinen je M. 4.—

Das Neueste auf dem Gebiete der Kartographie, an Schönheit,
Genauigkeit und Lesbarkeit unübertroffen, das
**vollkommenste Kartenwerk für Automobilisten,
Radfahrer und Verkehr.**

Fertig liegen vor die Blätter:

8. Kiel (Husum—Schleswig—Glückstadt, Cuxhaven—Lübeck)
9. Rostock (Insel Fehmarn—Teterow, Travemünde—Tribsees)
10. Stralsund-Rügen (Arkona—Altenhagen, Franzburg—Cammin)
16. Bremen (Wangeroog—Delmenhorst, Borkum—Bremen)
17. Hamburg (Elmsborn—Achim, Bremen-Ratzeburg)
18. Schwerin (Zarrentin—Waren, Malchin—Perleberg)
19. Stettin (Stavenhagen—Gollnow, Uckermünde—Angermünde)
25. Osnabrück (Wildeshausen—Osnabrück, Laar-Lübbecke)
26. Hannover (Soltau—Braunschweig, Minden—Königsutter)
27. Brandenburg (Wittenberge—Burg, Salzwedel—Neuruppin)
28. Berlin (Zehdenik—Storkow, Nauen—Sonneburg)
32. Dortmund (Oeynhausen—Bochum, Wesel—Paderborn)
33. Hildesheim (Braunschweig—Göttingen, Detmold—Wernigerode)
34. Magdeburg (Helmstedt—Eisleben, Blankenburg a. H.—Pretzsch)
35. Luckenwalde-Guben (Beelitz—Liebenw., Treuenbr.—Muskau)
36. Glogau (Schwiebus—Sprottau, Sommerfeld—Rawitsch)

Soeben erschienen!

39. Köln (Bochum—Bonn, Krefeld—Marburg)
40. Cassel-Gotha (Nordhausen—Alsfeld, Corbach—Tennstedt)
41. Leipzig (Halle—Weida, Sondershausen—Rochlitz)
42. Dresden (Ruhland—Tetschen, Chemnitz—Zittau)
43. Liegnitz (Polkwitz—Reichenberg, Zittau—Zobten)
44. Breslau (Militsch—Strehlen, Deutschlissa—Rosenberg)

Soeben erschienen!

46. Frankfurt a. M. (Bonn—Mainz, Adenau—Offenbach)
47. Meiningen (Schmalkalden—Schweinfurt, Hanau—Schleusingen)
48. Plauen (Zwickau—Wunsiedel, Coburg—Schwarzenberg)
49. Annaberg-Prag (Zschopau—Prag, Karlsbad—Niemes)
51. Oberschlesien (Beuthen—Gleiwitz—Pless) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25
53. Darmstadt (Mainz—Saarbrücken, Trier—Neckarsteinach)
54. Würzburg (Aschaffenburg—Ansbach, Dieburg—Höchstadt)
55. Nürnberg (Bayreuth—Neumarkt, Bamberg—Marienbad)

60. Karlsruhe (Zweibrücken—Straßburg—Saarbrücken—Maulbronn)
61. Stuttgart (Öhringen—Tübingen, Herrenberg—Donauwörth)
62. Regensburg (Cham—Landshut, Monheim—Landau)
67. Freiburg-Basel (Offenburg—Winterthur, Belfort—Tuttlingen) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25
68. Ulm-Bodensee (Reutlingen—Bregenz, Balingen—Frauenfeld—Füssen) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25.
69. München mit bayr. Hochgebirge (Moosburg—Mittenwald, Augsburg—Reichenhall) Doppelblatt 2.75, aufgez. 5.25.

Das pradtvolle Kartenwerk liegt jetzt in den Hauptverkehrsstrecken von der Ost- und Nordsee bis zu den Alpen fertig vor.

Die einzelnen Regierungen sowie verschiedene Auto- und Radfahrer-Vereinigungen unterstützen das Werk durch Überlassung und Einzeichnen der neuesten Nachtragungen, welche die Generalstabskarten noch nicht zeigen.

Die Karte ist das Neueste, was es auf dem Gebiete der Kartographie gibt!

Wenn Sie gut und sicher fahren wollen, dürfen Sie nur diese Karte benutzen, nicht aber die jetzt auftauchenden minderwertigen „billigen“ Karten.

NB. Soweit die Ausgabe in 1:200 000 noch nicht erschienen ist, verweise ich auf meine allbekanntesten, in **Millionen** bereits abgesetzten Karten in **1:300 000**, die nach wie vor zu Diensten stehen.

Bitte stets unter „Migroka“ zu bestellen, um Verwechslungen zu vermeiden!

Auch bei großen Partien wagen Sie nichts, da ich für bei Ihnen etwa nicht gangbare saubere Karten gern andere liefere.

Mittelbach's Verlag, Leipzig, Pfaffendorfer Str. 2. Ruf 17 869.

