

So schreibt der Hannoversche Kurier über

BALDER OLDEN

FLUCHT VOR URSULA

„Wir sind jung, wir sind glücklich . . .“ Irgendwo findet man diese Worte. Und weiter: „Jetzt weiß ich, daß ich alles gern hab', was von dir kommt. Soviel Kummer hast du mir schon gegeben, und es war schön.“ — Zum zweiten Male fielen schwarze Brillen und dunkle Hüllen von ihrem Gesicht, zum zweiten Male entfaltete sie sich, tat ungeahnt schöne Augen auf, zeigte den heimlichen Mund, der so bestimmt war, Schmerzen zu verschweigen. — „Wenn du mich verlassen willst, — du wirst es tun. Wenn du mich schlagen wirst, — du sollst mich schlagen. Wenn du eine andere küssen wirst — küsse!“ — „Du weißt, wie haltlos und stillos ich bin? Wie schlecht!“ — „Es gibt kein Gut und Schlecht. Ich liebe dich.“ Das klang noch wach. Dann kam wie aus dem Schlaf: „Je t'ai-me.“

Das könnte „Ariane“ (Anet) oder „Mitsou“ (Colette) gesprochen haben. Aber es sagt „Ursula“ von Balder Olden, der sich als Dritter in die Reihen der wirklichen Frauenkenner stellt. Man tut klug, ihn auf die Sommerreise mitzunehmen, im Hausköfferchen, neben Lavendelwasser, dessen herber Mischung Ursula am besten entspricht, und Zigaretten, deren leichten Rauchwölkchen die übrigen Figuren gleichen, die spielerisch kommen und gehen, wie das „Abenteuer, das ihn, den Geliebten, rastlos über den Erdball trug, denn es ist sehr schwer, mit Frauen zu leben, aber unmöglich ohne sie.“

Ⓜ

In biegsamem, handlichem Leinenband in Klein-Oktav Preis M. 4.80, brosch. M. 3.20

UNIVERSITAS DEUTSCHE VERLAGS-A.-G. BERLIN W 50

Technische Fachbücher

Die Hauptgebiete der Technik in grundlegenden Einzeldarstellungen

herausgegeben von

Dipl.-Ing. **Arnold Meyer**, München

Ⓜ

Im August erscheinen:

Ⓜ

- Bd. 5. **Befördertechnik.** Von Dipl.-Ing. H. R. Müller, Studienrat. Mit 34 Abbildungen im Text und 92 Aufgaben nebst Lösungen. 116 Seiten. 1928. RM. 2.25
- Bd. 10. **Flugtechnik.** Von Dipl.-Ing. J. Spiegel. Mit 49 Abbildungen im Text und 81 Aufgaben nebst Lösungen. 139 Seiten. 1928. RM. 2.25

Ich bitte, die Fabrikbetriebe, Eisenbahn- und Straßenbahnwerkstätten, sowie deren Werkmeister, Arbeiter und technische Angestellten für die Sammlung zu interessieren. In vielen Fällen werden die Leitungen der Betriebe für ihre Lehrlings- und Werkschulen die Technischen Fachbücher in größerer Anzahl bestellen. So bezogen einige große Industriewerke bereits mehrere hundert Bändchen.

Auch die Lehrer und Schüler der Technischen Fach-, Berufs- und Gewerbe-Schulen kommen als Abnehmer in Frage. Für den Band „Flugtechnik“ kommen besonders die Fliegerschulen in Betracht.

C. W. Kreidel's Verlag, München 27