

②

In Kürze erscheint:

Sieben Milliarden

**Reichsmark
für die deutsche Volkswirtschaft!**

Von **Adolf Siebig**

Preis M. 1.80

Der Verfasser, der schon in seinen im gleichen Verlage erschienenen „Gedankenpaziergängen“ eine scharfe Kritik an der überall herrschenden Papiergeldwirtschaft übt, zieht in diesem Heftchen, dem vorläufig veröffentlichten Auszug aus einem umfangreichen Werk, die Folgerungen aus seinen weiteren Untersuchungen und gelangte zu der vollständigen Verwerfung unserer fiktiven Goldwährung. Er weist nach, daß diese nur den Interessen der ausländischen Notenbanken dient; ihre Beseitigung und Ersetzung durch die von ihm vorgeschlagene natürliche Währung würde Ruhe und Stetigkeit in die Volkswirtschaft bringen und ihr zwei Milliarden ausländisches und fünf Milliarden deutsches Kapital verfügbar machen!

Bei der großen Bedeutung, die die unbedingte Stabilisierung der Währung und das Freiwerden eines so bedeutenden Kapitals gerade jetzt für das deutsche Volk hätte, ist dem Heftchen die weiteste Verbreitung zu wünschen, damit die Deutschen sich über die so wichtige Währungsfrage klar werden.

In der kommenden Reichstags-Tagung wird die sensationelle Schrift viel genannt werden!

Bezugsbedingungen: à cond. 30%, bar 40% und 11/10.

Dresden

E. Piersons Verlag

Sehr geehrte Firma!

Hiermit erlauben wir uns, Sie dringend an die Rücksendung des Anmeldebogens für das

Ausstellerverzeichnis des Buch-, Kunst- und Musikalienhandels für die Herbstmesse 1928

zu erinnern, den wir Ihnen am 6. August zusandten.

Anmeldungen, die nach dem 20. August eingehen, können leider nicht mehr berücksichtigt werden, weshalb wir Sie freundlichst bitten, den Anmeldebogen sofort auszufüllen und umgehend an uns zurückzusenden.

Mit vorzüglicher Hochachtung
Schriftleitung des Börsenblattes
für den Deutschen Buchhandel.

Leipzig, den 14. 8. 28.

In unserem Verlage erschien:

②

Wilhelm Hillmann

Der Flugzeugbau Schütte-Lanz

nebst einem Beitrag zur Frage des transozeanischen Luftverkehrs. / Mit 74 Abbildungen und 2 Tafeln

Preis broschiert 5.50 RM., Barpreis 3.85 RM.; in Ganzleinenband 7.25 RM., Barpreis 5.10 RM.

2 Probeexemplare bar mit 40 %

Der Übersee-Luftverkehr ist ein in letzter Zeit viel erörtertes Problem geworden. Im vorliegenden Werk behandelt der Verfasser neben vielen ausgeführten Kriegsflugzeugkonstruktionen vom Einsitzer bis zum Riesenflugzeug in sehr ausführlicher Weise die Frage des transozeanischen Luftverkehrs. An Hand vieler Zeichnungen und Berechnungen zeigt der Verfasser einen dem heutigen Stande der Technik entsprechenden neuartigen Übersee-Flugschiff-Entwurf, ein 60 Tonnen-Doppel-Flugboot mit 6 tausendpferdigen Motoren für 50 Fluggäste. Als alter Praktiker auf dem Gebiete des Flugwesens hat sich der Verfasser von allen Phantastereien strengstens ferngehalten. Allen denen, die sich ein wirkliches Verständnis für das aneignen möchten, was auf diesem Gebiete mit den heutigen Mitteln der Technik möglich und was nicht möglich ist, kann deshalb das instruktive Werk bestens empfohlen werden. Unter Berücksichtigung der vielen technischen Bilder und Zeichnungen, wie überhaupt seiner gediegenen Ausstattung kann der Preis des Buches als sehr niedrig bezeichnet werden.

Deutsche Verlagswerke Strauss, Vetter & Co.

Berlin C 2, Breite Strasse 8-9