
 Soeben erschien

Leitfaden der Flugzeugnavigation

Von Prof. W. IMMLER.

95 Seiten, 57 Textfiguren, 15 Rechentafeln, 13 Tabellen im Anhang. Lex.-8°. 1928. Geb. M. 12.50.

Käufergruppen: Flugzeugführer, Fliegerschulen, Luftverkehrsgesellschaften des In- und Auslandes.

Werbemittel: Buchkarte, Prospekt.

 Soeben erschien

Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt E.V. (WGL) 1928

175 Seiten, 195 Abbildungen. DIN-A4. In Leinen gebunden M. 20.—.

Bezugsbedingungen: Die Mitglieder der Gesellschaft werden wie bisher durch Ihre Geschäftsstelle beliefert. Vorzugspreis*) für Bezieher der Zeitschrift für Flugtechnik und Motorluftschiffahrt M. 17.—.

Fortsetzungslisten!

*) gemäss § 11 der buchh. Verkaufsordnung.

 Soeben erschien

Jahrbuch 1928 der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt E.V., Berlin-Adlershof

Herausgegeben vom Vorstand Prof. Dr.-Ing. WILH. HOFF, OTTFRIED v. DEWITZ, Prof. Dr.-Ing. GEORG MADELUNG.

274 Seiten, 463 Abbildungen, 133 Zahlentafeln. DIN-A4. 1928. In Leinen gebunden M. 23.—.

Fortsetzungslisten!

 Zur Fortsetzung erschien

Luftfahrtforschung (Vgl. Anzeige im B.-Bl. Nr. 59 und 120, 1928)

Band II, Heft 3: Über die Brennstoffzerstäubung in Leichtmotorenvergäsern. Von F. N. Scheubel. — Zur Abschirmwirkung von Widerstandskörpern. Von P. v. Mathes. — Über die Torsionssteifigkeit eines freitragenden Flügels mit konstantem Holm- und Rippenquerschnitt. Von Giuseppe Gabrielli. 28 Seiten, 71 Abbildungen, 23 Zahlentafeln, 6 Bildreihen auf Tafeln. DIN-A4. M. 6.—.

Band II, Heft 4: Experimentelle Untersuchung eines Tragflügelprofils bei Gitteranordnung. Von K. Christiani.

20 Seiten, 37 Abbildungen, 19 Zahlentafeln. DIN-A4. M. 3.75.

 Ende Oktober erscheint

Rationalisierung der Fabrikation und optimale Losgröße

Von Dipl.-Ing. KURT ANDLER.

 Ca. 9¹/₄ Bogen. Gr.-8°. Brosch. ca. M. 8.—.

Käufergruppen: Organisatoren, Betriebswirtschaftler, Fabriken aller Art, insbesondere mittlere und kleinere Fabrikbetriebe.

Werbemittel: Buchkarte, Prospekt.


R. OLDENBOURG / MÜNCHEN 32 UND BERLIN W10
