

Kriegsliteratur

steht z. Bt. im Vorbergrunde des allgemeinen Interesses.

Zweifellos werden daher jetzt wieder gern gekauft!

Friedr. Krollmann

Erlebnisse im Kriege gegen Rußland 1812

Berichte eines Augenzeugen
bei dem damaligen 3. Chasseur-Bat. Westfalen

130 Seiten. Geb. M. 1.50, Leinen M. 2.—

Regine Krollmann

Landberenter Krollmanns Erlebnisse vor u. nach dem Kriege gegen Rußland 1812

Preis geb. M. 1.—

Rabatt 40%, Partie 7/8, auch gemischt!

Diese beiden noch vor dem Kriege erschienenen Erzählungen
und Schilderungen werden besonders gerne gekauft
werden.

[Z]

Friedrich Gersbach Verlag, Bad Pyrmont.

M. Du Mont-Schauberg'sche Buchh., Köln Pädagogischer Verlag

Wir empfehlen als vorzügliches Lehrbuch:

Kraftfahrkunde I. I Der Motor

von

Dipl.-Ing. D. Bierhoff

Dozent am Berufspädagog. Institut Köln

und

H. Bausler M. Dehmlow
Gewerbeoberlehrer Gewerbeoberlehrer

176 Seiten mit zahlreichen Zeichnungen in farbigem Offset-
umschlag geheftet RM 3.—

Die Kölnische Zeitung urteilt wie folgt:

Dieser Leitfaden, bearbeitet von dem Dozenten eines staatlichen Instituts zur Ausbildung gewerblicher Lehrkräfte gemeinsam mit zwei Gewerbeoberlehrern, ist rein praktischen Zwecken gewidmet, ein Lehrbuch für Laien und Fachleute, und besonders für den Einführungsunterricht an Berufs- u. technischen Schulen bestens geeignet. Entgegen den meisten bisher erschienenen Büchern werden hierin schwerverständliche technische und wissenschaftliche Erörterungen vermieden, alles vielmehr mit pädagogisch-methodischer Einfühlung klar beschrieben, und zwar in leichtfaßlichem, fremdwortfreiem Deutsch. Zur Unterstützung des Verständnisses dienen keine Lichtbilder, sondern einfache Strichzeichnungen, die jeden wesentlichen Einzelteil des Motors und auch die inneren Vorgänge seiner Arbeitsweise klar und deutlich veranschaulichen. Wo das Verständnis es bedingt, sind allgemein gehaltene Erklärungen über die wichtigsten naturgesetzmäßigen und metallurgischen Grundlagen eingefügt, so daß von diesem Werk ein weitergehendes Allgemeinverständnis über das gesamte Kraftfahrzeugwesen zu erhoffen ist, wie es unser kraftverkehrstechnisches Zeitalter gebieterisch fordert. Dem jetzt erschienenen 1. Teil „Der Motor“, der fesselnd geschrieben ist und fachlich Wissenswertes nicht vermissen läßt, soll ein zweiter über das Fahrgestell und die Aufbauten folgen; der dritte Teil über das Zubehör wird das Werkchen vervollständigen.

M. E.

*Bücher
der
Epochen*