



# EINIGE URTEILE ÜBER RAVENSTEINS AUTOFÜHRER und RAVENSTEINS AUTOKARTEN

Geographische Verlagsanstalt und Druckerei  
**LUDWIG RAVENSTEIN AG.**  
FRANKFURT a. M. • Wielandstr. 31

Etwa 80 führende Fach- und Tageszeitungen äußerten sich ungefähr wie folgt: Ravensteins Automobilführer durch Deutschland und Nachbarländer, herausgegeben im Auftrage des Automobilclubs von Deutschland, früher Kaiserlicher Automobilclub, ist soeben bei der Geographischen Verlagsanstalt und Druckerei Ludwig Ravenstein A.-G., Frankfurt a. M. erschienen und in allen Buchhandlungen zum Preise von RM. 10.— erhältlich. Auf 1200 Seiten Text gibt der Führer genaue Beschreibung von rund 55000 km Strecken von Deutschland und den Nachbarländern einschließlich Schweiz, Tirol, den Dolomiten und Oberitalien. Auf Grund einer beigegebenen Karte kann man sofort jede gesuchte Strecke feststellen. Übersichtliche Tabellen unterrichten über alle zu durchfahrenden Orte, deren Höhenlage und Entfernungen. Neben dieser ist eine genaue Streckenbeschreibung mit Angabe aller gefährlichen Stellen, Steigungen, Gefälle, Bahnübergänge usw. abgedruckt. Die zu durchfahrenden Gegenden sind genau beschrieben, landschaftliche Schönheiten hervorgehoben. Bei jeder größeren Stadt sind die Durchfahrten angegeben. Knappe kulturelle und geschichtliche Angaben, sowie gedrängte Aufzählung der Hauptsehenswürdigkeiten beleben die Schilderung. Am Anfange jeder Reise gibt eine kurze Zusammenfassung Aufschluß über das, was die Fahrt an landschaftlichen Reizen bietet. Am Ende jeder Strecke ist eine Aufzählung über alles gebracht, was in umgekehrter Fahrtrichtung, besonders beim Durchfahren von Städten, zu beachten ist. Das Buch scheint berufen, dem Autofahrer das zu werden, was Baedeker dem Touristen ist. Die gediegene Ausführung — wetterfester geschmackvoller Einband, Druck auf feinstem Dünndruckpapier — die zweckmäßige Anordnung und der reiche Inhalt sichern ihm bei dem sehr billigen Preise weiteste Verbreitung.

**AACHEN.** *Aachener Automobil-Club.* Wir haben uns überzeugt, daß der Führer sehr praktisch und brauchbar ist und werden denselben unsern Mitgliedern empfehlen.

**ALTONA.** *Gregers Nissen in der Zeitung des Bundes Deutscher Radfahrer.* Der Automobil-Club von Deutschland hat den Ravensteinschen Führer zum offiziellen des Clubs gemacht. Dadurch ist schon zum Ausdruck gebracht, daß ein Werk geschaffen ist, das Rücksicht nimmt auf alles, was auf Reisen durch die deutschen Lande für den Autofahrer zu wissen unbedingt nötig ist. . . . Mit diesem Autoführer hat Ravenstein den Automobilisten einen großen Dienst erwiesen.

**BERLIN.** *Graf Arnim-Muskau, I. Vorsitzender des Automobil-Club von Deutschland.* Ich habe mit Vergnügen im Autoführer geblättert und festgestellt, daß Sie in der Tat ein außerordentlich wichtiges Werk der Allgemeinheit zugänglich gemacht haben. Der Führer wird dem Autofahrer stets ein wertvoller Reisegefährte sein; da er in übersichtlicher und klarer Form eine vorherige Orientierung ermöglicht. Ich glaube, diesem Werk eine gute Aufnahme und weiteste Verbreitung zusichern zu können.

— *v. Radowitz, Vizepräsident des Automobil-Club von Deutschland.* Das ausgezeichnete Werk, zu dessen Fertigstellung ich Sie nur beglückwünschen kann, wird in seiner reichhaltigen Ausführung jedem Automobilfahrer von größtem Wert sein.

— *Generalsekretär v. Elert, Automobil-Club von Deutschland.* Ich darf Sie zur Fertigstellung des vortrefflichen Werkes, das jedem Autoreisenden ein unentbehrlicher Begleiter werden wird, aufs wärmste beglückwünschen. Die Vorzüge desselben im einzelnen aufzuführen, würde zu weit führen. Sie werden jedem von selbst klar, der ihm bekannte Strecken mit den Angaben des Führers vergleicht.

— **CHARLOTTENBURG.** *B. von Lengerke.* Ich hatte Gelegenheit, Ihren Automobilführer bei mehreren großen Überlandfahrten zu benutzen und freue mich, Ihnen mitteilen zu können, daß dieses Werk mir außerordentliche praktische Dienste geleistet hat. — Die Orientierung nach demselben ist leicht und zuverlässig. Ich kann jedem Automobilisten die Benutzung nur empfehlen.

**BERLIN-ZEHLENDORF.** *Georg Zettritz, Sportkommission des Automobil-Club v. Deutschland.* Nachdem ich mich eingehender mit diesem Buch und der zugehörigen Streckenkarte beschäftigt habe, kann ich Ihnen nur erklären, daß diese Neuerscheinung außerordentlich übersichtlich und klar ist.

— *R. Kosch, Direktor des „Motor“.* Ich beglückwünsche Sie zur Fertigstellung dieses umfangreichen Werkes, das die größte Lücke in der Reiseliteratur des Automobilisten beseitigt. Immer wieder muß ich Ihre Energie bewundern, ein derartiges Werk in dieser Genauigkeit und Vollständigkeit herauszubringen. Da ist nichts von Wichtigkeit übersehen. Nur gut, daß der deutsche Automobilismus einen Ravenstein hat.

— *Allgemeine Automobilzeitung.* Unter den vielen Handbüchern, die dem Kraftfahrer zur Verfügung stehen, verdient das Ravensteinsche besonders hervorgehoben zu werden. Nicht nur seine Zuverlässigkeit ist es, was es uns wertvoll macht, sondern auch der Umstand, daß es trotz seiner 1200 Seiten Text immer noch als handlich angesprochen werden kann. Die einzelnen Streckenbeschreibungen enthalten alle Angaben, die nur irgendwie den Kraftfahrer interessieren. Die Ausstattung ist vorzüglich.

— *Deutsche Allgemeine Zeitung.* Jeder Autotourist kennt die vorzüglichen Arbeiten des Ravensteinschen Verlages. Auch der Autoführer ist wieder eine jener beachtlichen Arbeiten. Das Buch beschränkt sich nicht auf die Hervorhebung landschaftlicher Schönheiten, es enthält auch knappe kulturelle und geschichtliche Angaben, so daß ein anderer Reiseführer entbehrlich wird. Die Benutzung im fahrenden Wagen ist durch den klaren und übersichtlichen Druck gewährleistet. Den deutschen Automobilisten ist damit ein Werk übergeben worden, das jeder besitzen muß.

— *St. M. Zentz yzki, Ingenieur, Schriftsteller, . . .* als zuverlässiger Autoführer durch Deutschl. u. die Nachbarländer das größte Interesse beanspruchen. Gegenüber einer Fahrt ohne Führer entsteht ein Unterschied etwa wie zwischen einem gewöhnlichen Photo und einer stereoskopischen Aufnahme: Das Bild lebt! Das Ravensteinsche Kartenmaterial ist bekannt genug, als daß an dieser Stelle darauf hingewiesen werden müßte; es sei nur herangezogen, um sagen zu können, daß der neue auf 1200 Seiten 237 Autoreisen mit 150 Nebenstrecken und mit einer ausgezeichneten Übersichtskarte bringende Autoführer nicht weniger gründlich und zweckentsprechend zusammengestellt ist. Die Streckenbezeichnung, die den Fahrer ja doch zunächst interessiert, ist so übersichtlich, leserlich (für Fahrt im Wagen berechnet!) und vollständig, daß Fragen überflüssig werden.

— **GRUNEWALD.** *Dr. Wolfgang Leo.* Gestatten Sie einem langjährigen Motortouristen, der glücklich gewesen ist, im Vorjahre Ihren Autoführer kennenzulernen und ihn seither auf allen Touren mitgenommen hat, Ihnen zu diesem langentbehrten und ausgezeichneten Reisebuch Glück zu wünschen. Zunächst bemerke ich, daß Ihr Autoführer mich im vergangenen Jahre auf manchen 1000 Kilometern begleitet hat, ohne daß ich irgendwelche sachliche Richtigstellungen oder Ergänzungen anzubringen wußte. Es ist mir sogar vorgekommen, daß ich weite Strecken ohne irgendwelche Karten lediglich nach den Streckentabellen Ihres Führers fahren mußte. Ich habe dabei nirgendwo auch nur die geringsten Schwierigkeiten gehabt.

**BERN.** *Automobil Revue.* Ravensteins Autoführer. Die wichtigsten Routen sind automobilistisch sehr gewissenhaft und sorgfältig bearbeitet, so daß man sich auch in fremden Gegenden heimisch fühlt. Der stattliche Band ist eine wertvolle Ergänzung zu den bestbekannten Ravensteinschen Autokarten.

**CHEMNITZ.** *Aug. Lohmann, I. Vorsitzender des Automobil-Club Chemnitz.* Mit Ihrem neu geschaffenen Führer ist eine Arbeit geleistet, die jedem Sportskameraden hochwillkommen sein wird. Die mir bekannten und von mir selbst durchfahrenen Strecken habe ich einer Nachprüfung unterzogen und muß Ihnen lobend anerkennen, daß ich nicht eine Unstimmigkeit entdecken konnte. Die angeführten Strecken in Ihrem Werk sind vollendet übersichtlich und klar durchgearbeitet.

FORTSETZUNG FOLGT