



**Soeben ist erschienen und nach
den Vorbestellungen versandt:**

Verkehrstechnische Bücherei Band VI

Der neuzeitliche Waggonbau

Von

Franz Lehner

Direktor der Ung. Waggonfabrik A.-G. Győr

632 Seiten stark mit 13 Tafeln und 352 Abbildungen auf Kunstdruck

Preis in Leinen geb. Rm. 25.—

Ein den neuzeitlichen Stand der gesamten Waggonbautechnik in allen seinen Arbeitsgruppen umfassendes Werk, welches bisher noch nicht zur Verfügung stand. Es soll jedem, der waggonbautechnisch tätig ist, als Hilfs-, Anleitungs- und Nachschlagebuch dienen. Das Buch behandelt die zwei Hauptgruppen des Waggonbaues: I. die bestimmenden und II. die ausführenden Arbeiten in zweckentsprechender Weise, so daß es im Fabrikdienst sowohl dem Vorberechner, dem Konstrukteur, dem Werkstätteningenieur, dem Werkbüro, wie auch dem Betriebsleiter und dem Direktor selbst wertvolle Dienste zu leisten vermag.

Ⓩ

In der **Verkehrstechnischen Bücherei** sind bisher folgende Werke erschienen resp. in Vorbereitung:

- | | |
|---|--|
| <p>Band I. KREISSIG, ERNST, Obering. u. Abteilungsdir., Theoretisches aus dem Waggonbau. Ein Hilfs- und Nachschlagebuch für das Entwerfen u. Berechnen der Eisenbahnfahrzeuge. III. Aufl. mit 183 Abbildungen im Texte. Preis geb. Rm. 10.—.</p> <p>Band II. PAAP, PAUL, Dr. Ing. Regierungsbaumeister, Das selbstfährige Kuppeln von Eisenbahnwagen, mit 100 Abbildungen. Enthält Beschreibungen der bekannteren Bauarten, Betrachtungen der bisher eingeschlagenen Wege, technische Einzelheiten der verschiedenen Systeme, zusammenfassenden Überblick u. Wege zur endgültigen Lösung. Preis geb. Rm. 10.—.</p> <p>Band III. ZEULMANN, Dr. Ing. Regierungsrat, Elektrische Gleisfahrzeuge. II. Auflage mit 253 Abbildungen. Enthält nach einleitender geschichtlicher Entwicklung die baulichen Einzelheiten der elektrischen Gleisfahrzeuge und die besonderen Ausführungsformen derselben. Preis geb. Rm. 14.—.</p> <p>Band IV. OPPERMANN, ERICH W., Dr. Ing., Berechnungsgrundlagen für die Bremswirkungen an Eisenbahnzügen, mit 6 Abbildungen. Enthält die Fahrwiderstände der Züge, die Bremswirkungen unter den verschie-</p> | <p>denen Bedingungen, die Arbeitsleistung der Bremsen, deren Wirkungsgrad, Vergleiche und Umrechnung von Bremsversuchsergebnissen. Preis geb. Rm. 3.—.</p> <p>Band V. KREISSIG, ERNST, Obering. und Abteilungsdir., Übersicht über den Waggonbau. Technisches Handbuch für Waggonbauinteressenten, Konstrukteure, Verkehrstechniker u. a. II. Auflage mit 160 Abbildungen. Enthält die Einteilung und Bauart der Wagen, der Untergerüste, Laufgerüste und Drehgerüste, die Bremsen, Motorhängungen, Sandstreuer, Bahnräumer, Kästen und Ausstattung, Ringfeder und Reibungspuffer. Preis geb. Rm. 10.—.</p> <p>Im Dezember 1929 wird erscheinen:</p> <p>Band VII. WILLIGENS, W., Chefkonstrukteur, Handbuch für den Lokomotivbau, II. Auflage mit über 200 Abbildungen. Das Werk wird enthalten alles Eingehende über Dampflokomotiven, feuerlose Lokomotiven, Druckluftlokomotiven und Diesellokomotiven, ferner die allgemeinen rechnerischen Ermittlungen der Hauptabmessungen, bauliche Grundlagen, Normung, Austauschbau, Typisierung und anderes. Preis voraussichtlich geb. Rm. 20.—.</p> |
|---|--|

In unserem Verlage erscheint ferner:

Der Waggon- und Lokomotiv-Bau

Zeitschrift für den Bau und Betrieb aller Eisen- und Straßenbahnfahrzeuge

Hauptschriftleiter: Geheimer- und Oberregierungsrat **F. Hentschel, Berlin**

XII. Jahrgang. Abonnementspreis Rm. 4.— pro Quartal

Die Zeitschrift erscheint vierzehntäglich in einem Umfange von etwa 32 Seiten auf Kunstdruckpapier mit zahlreichen Illustrationen und Artikeln aus der Feder allererster Fachleute der von ihr vertretenen Gebiete. Sie ist die führende Spezialzeitschrift für den gesamten Waggon- und Lokomotivbau, als solche von den Fachkreisen einmütig anerkannt und nicht nur in Deutschland, sondern im gesamten Auslande weit verbreitet und gelesen.

Probehefte auf Verlangen kostenlos.

Laubsch & Everth, Verlag, Berlin SW 68