

**Jetzt täglich Absatz!!**

**Vortrefflicher Nutzen!!**

**Gratis-Aushängeblätter bei tätiger Verwendung gern zu Diensten!**

# Mittelbach's Offizielle Gau- und Spezialkarten

**Das brauchbarste Kartenmaterial für Auto- und Radfahrer in 1:300 000**

Schöne grosse Blätter mit deutlicher Hervorhebung der fahrbaren Strassen, der Steigungen, gefährlicher Stellen, für Autos verbotener Strecken usw.!

- Alpenländer: Blatt I Schweiz, westl., M. 3.—, — Blatt II Schweiz, östl. u. Vorarlberg M. 3.— (vergriffen), — Blatt III Tirol—Norditalien M. 3.—, — Blatt IV Salzburg—Kärnten—Krain M. 3.—, — Blatt V Steiermark—Westkroatien M. 3.—, — Blatt VI Nieder- und Oberösterreich (Salzkammergut) M. 2.50.
- Augsburg—Schwaben (Gaukarte), reichend von Dinkelsbühl bis Innsbruck, von Lindau bis München . . . . M. 2.25
- Bayern siehe München, Franken, Augsburg, Niederbayern
- Berlin (Gaukarte), reichend von Neustrelitz bis Torgau, von Stendal bis Kottbus . . . . . M. 2.25
- Böhmen, Nord- u. Mittel-, Profilmanier, reichend von Bodenbach-Tetschen bis Tabor, von Karlsbad bis Deutschbrod. M. 2.25
- Westböhmen und Nordostbayern, reichend von Aussig bis Straubing, von Amberg bis Budweis . . . M. 2.25
- Zentral- und Ostböhmen, reichend von Reichenberg bis Znaim, von Aussig bis Leitomischl . . . . M. 2.25
- Bremen (Gaukarte), reichend von Cuxhaven bis Osnabrück, von der holländischen Grenze bis Hamburg . . M. 2.25
- Breslau—Süd—Oberschlesien siehe Oberschlesien
- Breslau mit Umgebung, reichend von Glogau bis Habelschwerdt, von Bunzlau bis Groß-Strehlitz (vergriffen) M. 2.25
- Franken—Nordbayern, reichend von Coburg bis Stuttgart, von A-schaffenburg bis Bayreuth . . . . . M. 2.25
- Frankfurt—Darmstadt—Mainz, Profilmanier, reichend von Alsfeld bis Heidelberg, von Andernach bis Schweinfurt . . . . . M. 2.25
- Glogau (Gaukarte), reichend von Meseritz bis Breslau, von Cottbus bis Posen . . . . . M. 2.25
- Görlitz, reichend von Grünberg bis Glatz, von Dresden bis Breslau . . . . . M. 2.25
- Hamburg—Holstein (Gaukarte), reichend von Kiel bis Bremen, von Beverstedt bis Schwerin . . . . . M. 2.25
- Hannover—Braunschweig (Gaukarte), reichend von Bremen bis Göttingen, von Detmold bis Quedlinburg . . M. 2.25
- Kassel—Kürhessen (Gaukarte), reichend von Höxter bis Schlüchtern, von Lippstadt bis Erfurt . . . . . M. 2.25
- Köslin—Hinterpommern (Gaukarte), reichend von der Ostsee bis Schneidemühl, von Stargard bis Konitz . . M. 2.25
- Kottbus (Gaukarte), reichend von Berlin bis Dresden, von Torgau bis Sorau . . . . . M. 2.25
- Magdeburg (Gaukarte), reichend von Lüneburg bis Leipzig, von Peine bis Neu-Ruppin . . . . . M. 2.25
- Mannheim, Nord- u. Mittel-Baden, Pfalz (Gaukarte), Darmstadt bis Straßburg, von Saarbrücken bis Würzburg M. 2.25
- Mecklenburg mit Rügen, reichend von Kap Arkona bis Perleberg, von Lübeck bis Anklam . . . . . M. 2.25
- Mittelrhein- und Moselgebiet, reichend von Elberfeld bis Trier, von Verviers bis Offenbach . . . . . M. 2.25
- München—Südbayern, reichend von Ingolstadt bis Innsbruck, von Ulm bis Salzburg . . . . . M. 2.25
- Nieder- und Oberösterreich siehe Alpenländer VI
- Niederbayern und Oberpfalz, reichend von Bayreuth bis München, von Nürnberg bis Passau . . . . . M. 2.25
- Ober-schlesien, reichend von Breslau bis Sternberg, von Jauer bis Polnische Grenze . . . . . M. 2.25
- Ostpreußen, reichend von Memel bis Strasburg, von Culm bis zur Grenze . . . . . M. 3.50
- Sachsen, Freistaat (in Profil), reichend von Halle bis Eger, von Hof bis Görlitz . . . . . M. 2.25
- Sachsen, Freistaat mit Ost-Thüringen, reichend von Halle bis Karlsbad, von Weimar bis Zittau . . . . . M. 2.25
- Schleswig-Holstein (Gaukarte), reichend von Kolding bis Hamburg, von der Insel Sylt bis Gadebusch . . . M. 2.25
- Schwarzwald (Gaukarte), reichend von Rastatt bis Zürich, von Montbeliard bis Bregenz . . . . . M. 2.25
- Stettin—Vorpommern (Gaukarte), reichend von Stral-und bis Landsberg a. W., von Malchin bis Kolberg . . M. 2.25
- Taunus—Odenwald—Spessart, reichend von Weilburg bis Stuttgart, von Pirmasens bis Würzburg . . . . M. 2.25
- Thüringen und Ost-Hessen, reichend von Nordhausen bis Kulmbach, von Kassel bis Leipzig . . . . . M. 2.25
- Süd-Thüringen (Gaukarte), reichend von Erfurt bis Bamberg, von Gerafeld bis Tripus . . . . . M. 2.—
- Tirol, siehe Alpenländer.
- Vogtland—Thüringen (Gaukarte), Profilmanier, von Halle bis Kulmbach, von Meiningen bis Freiberg i. Sa. . M. 2.25
- Westfalen (Gaukarte), reichend von Osnabrück bis Bonn, von M.-Gladbach bis Kassel . . . . . M. 2.25
- Württemberg—Baden Nord (Profil), reichend von Mainz bis Straßburg, von Pirmasens bis Feuchtwangen . M. 2.25
- Württemberg—Baden Süd (Profil), reichend von Karlsruhe bis Ravensburg, von Straßburg bis Meiningen . M. 2.25

**Umgebungskarten für Auto- und Radfahrer: Massstab 1:300 000**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Bayern, Nord — do. Süd (Profil)</li> <li>Berlin u. Umgebung</li> <li>Böhm. Bäder — Erzgebirge (Profil)</li> <li>Braunschweig u. Umgeb. (mit Harz)</li> <li>Breslau—Liegnitz (Profil)</li> <li>Chemnitz-Zwickau-Plauen (Profil)</li> <li>Danzig—Elbing (mit Danz. Grenze)</li> <li>Dessau-Bernburg-Köthen</li> <li>Dresden (v. Leipzig bis Zittau. Profil)</li> <li>Erfurt—Gotha—Eisenach (Profil)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Frankfurt a. O. — Guben — Kottbus</li> <li>Göttingen-Goslar-Nordhausen (Prof.)</li> <li>Hamburg u. Umgebung</li> <li>Karlsruhe — Mannheim (Profil)</li> <li>Kassel-Marburg-Giessen (Profil)</li> <li>Kiel — Lübeck (Holst. Schweiz)</li> <li>Köln — Bonn — Aachen (Profil)</li> <li>Königsberg und Umgebung</li> <li>Leipzig—Halle mit Harz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>München-Augsburg s. Südbayern</li> <li>Niederrhein, Ruhr- u. Wuppergebiet</li> <li>Nürnberg-Würzburg s. Nordbayern</li> <li>Osnabrück — Münster — Bielefeld</li> <li>Reichenberg-Zittau bis Prag (Profil)</li> <li>Stuttgart-Heilbronn-Tübingen (Pr.)</li> <li>Wien und Umgebung (Profil)</li> <li>Unaufgezogen je M. 2.—</li> <li>Aufgezogen je M. 2.25 mehr.</li> </ul> |
|---|---|--|

**Profilkarten** Schweiz—Tirol—Steiermark mit Kärnten u. Krain—Riviera O. u. W., bzw. Norditalien—Südfrankreich in 1:600 000 je 2.—, aufgezogen je 2.— mehr.

**Hauptstraßenkarte von Mitteleuropa für Auto- und Radfahrer in 1:1500 000. M. 1.50**

Ich bitte um regste Verwendung für die gangbaren, millionenfach als brauchbarste erprobten Karten



Höchster Nutzen bis **50%!!**

Von 10 Stück ab mit 1/2 Porto  
Von 20 Stück an portofrei,  
wenn auf beigefügtem Zettel bestellt.



**MITTELBACH'S VERLAG • LEIPZIG C 1**