



NEUERSCHEINUNGEN

In den letzten Wochen wurden versandt:

Druckrohrleitungen d. Wasserkraftwerke.

Entwurf, Berechnung, Bau und Betrieb. Von Ing. Dr. techn. Artur Hruschka, Ministerialrat, Abteilungsvorstand in der Direktion für die Elektrifizierung der Österreich. Bundesbahnen, früher im Bundesministerium für Handel und Verkehr, Wien. Mit 152 Abbild., 31 Tabellen und 38 Beispielen im Text. 1929. XVI, 283 Seiten Gr. 8°. Gewicht 600 g; gebunden Gewicht 700 g. RM 23.—; gebunden RM 25.—

Die Schrift behandelt einleitend Hydraulik, Statik und Dynamik der Druckrohrleitungen, wobei nicht nur die physikalischen Grundsätze, sondern auch praktische Ergebnisse mitgeteilt werden. Auf den Bau und die Konstruktion der einzelnen Teile der Wasserkraftrohrleitungen folgt das Entwerfen und die Anlage der vollständigen Druckrohrleitungen, ihre Betriebshaltung und alle darauf bezüglichen Berechnungen. Die Ausführungen des Verfassers werden durch eine Tabelle, welche die Hauptangaben über die bisher fertiggestellten Wasserkraftwerke enthält, vervollständigt.

Interessenten: Bau- und Betriebsingenieure der Wasserkraftanlagen, Wasserbauunternehmen, alle Maschinen- und Rohrfabriken, welche die Kraftwerke beliefern, überhaupt alle an der Ausnützung der Wasserkraft interessierten Stellen, Elektroingenieure, Elektrizitätswerke usw.

Aufgaben aus dem Wasserbau.

Angewandte Hydraulik. 40 vollkommen durchgerechnete Beispiele. Von Dr.-Ing. Otto Streck. Mit 133 Abbildungen, 35 Tabellen und 11 Tafeln. Zweite, berichtigte Auflage. 1929. IX, 362 Seiten 8°. Gewicht 630 g. Gebunden RM 12.—

Eine zweite, berichtigte Auflage liegt jetzt vor. Sowohl beim Studium als auch in der Praxis hat sich das Buch bestens bewährt. Anhand von 40 ausführlich erläuterten Zahlenbeispielen wird in einfacher mathematischer Behandlung die Anwendung der hydrostatischen, hydraulischen und wasserwirtschaftlichen Berechnungsmethoden auf die Praxis gezeigt.

Interessenten: Sowohl Studierende an Technischen Hochschulen als auch Wasserbau-Ingenieure in der Praxis.

Strenge Untersuchungen am Rhombenfachwerk.

Von Dr.-Ing. Paul Christiani, Privatdozent an der Techn. Hochschule Aachen. Mit 17 Textabbildungen und 18 Zahlentafeln. 1929. IV, 52 Seiten Gr. 8°. Gewicht 140 g. RM 4.—

Das in dieser Schrift behandelte Thema ist bisher stark umstritten worden und wird daher viele Kreise interessieren. Eine lebhaft diskutierte Fragestellung der Probekonstruktion der nach diesem System erbauten neuen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Wesel. In der vorliegenden Arbeit sind die dieser Diskussion zugrunde liegenden Untersuchungen wesentlich erweitert und insofern verallgemeinert worden, als die Einflußlinien für ein Rhombenfachwerk streng ermittelt wurden, die es ermöglichen, für jede denkbare Belastung sofort sämtliche Spannungen anzugeben.

Interessenten: Alle Bauingenieure und Bauunternehmungen, Eisenkonstruktionswerkstätten und ihre Ingenieure, Dozenten und Studierende der Bauingenieurwissenschaften an techn. Hochschulen.

Praktikum der Färberei und Druckerei

für die chemisch-technischen Laboratorien der Techn. Hochschulen und Universitäten, für die chemischen Laboratorien höherer Textil-Fachschulen und zum Gebrauch im Hörsaal bei Ausführung von Vorlesungsversuchen. Von Dr. Kurt Brass, o. Professor der Deutschen Technischen Hochschule Prag. Zweite, verbesserte Auflage. Mit 5 Textabbildungen. 1929. VIII, 104 Seiten 8°. Gewicht 180 g. RM 5.25

Das seit einiger Zeit vergriffene, beim Studium und in der Praxis gleichermaßen beliebte Praktikum ist jetzt entsprechend den Fortschritten der chemischen Textilveredelung, der wachsenden Bedeutung der Kunstseiden und der neuen Erzeugnisse der Farbstoff-Industrie in wesentlich ergänzter und erweiterter Auflage erschienen.

Interessenten: Die im Untertitel genannten Laboratorien und ihre Chemiker, die Färbereien, die Dozenten u. Studierenden der Textil-Fachschulen.

Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker.

Ein Lehr- und Aufgabenbuch für den Unterricht und zum Selbststudium. Von Dr. Adolf Heß, Professor am kantonalen Technikum in Winterthur. Sechste, verbesserte Auflage. Mit 119 Abbildungen. 1929. VI, 130 Seiten 8°. Gewicht 190 g. RM 4.20

Die Neuauflage des weitverbreiteten Buches kommt dem Bedürfnis eines sich immer wieder erneuernden Interessentenkreises entgegen. Das Theoretische bildet nur einen kleineren Teil des Buches. Die zahlreichen Übungsaufgaben sind fast durchweg dem Ideenkreis des Technikers entnommen und mit Resultaten versehen. Das Buch ist hauptsächlich jungen, im praktischen Leben stehenden Leuten zu empfehlen, die sich auch durch Selbstunterricht weiterbilden wollen. Die sechste Auflage ist aufs neue durchgesehen, ergänzt und verbessert worden.

Interessenten: Ingenieure, Techniker, Studierenden der Techniken, der technischen Mittel- und Fachschulen.

Fahrzeug-Getriebe.

Beschreibung, kritische Betrachtung und wirtschaftlicher Vergleich der bei Maschinen verwendeten Getriebe mit fester und veränderlicher Übersetzung und ihre Anwendung auf Gleis- und gleislose Fahrzeuge. Von Max Süßkrüß, Regierungsbaumeister. Mit 137 Abbildungen im Text, 16 Abbildungen im Anhang und 15 Zahlentafeln. 1929. VII, 190 Seiten Gr. 8°. Gewicht 405 g; gebunden Gewicht 520 g. RM 24.—; gebunden RM 25.50

Vom allgemeinen ausgehend hat der Verfasser in obigem Buche zuerst die allgemeinen Grundsätze für Fahrzeuggetriebe aufgestellt, die einzelnen Getriebe beschrieben und schließlich ihre Brauchbarkeit für den Fahrzeugbetrieb mit Rücksicht auf die Betriebssicherheit, den Raumbedarf, die Gewichte, die Preise und den Wirkungsgrad geprüft. Wenn das vorliegende Buch auch hauptsächlich für Fahrzeuggetriebe gedacht ist, so können die Untersuchungen ebenso auf die in der Industrie gebrauchten Getriebe angewandt werden, da sie ähnliche Drehmomente und Leistungsverhältnisse aufweisen wie die Fahrzeuggetriebe und außerdem die gleichen Getriebe verwendet werden wie beim Fahrzeugantrieb.

Interessenten: Die gesamte Maschinenindustrie, (insbesondere die Automobil- und Eisenbahn-Industrie) ihre Ingenieure, Konstruktionsingenieure und Betriebsingenieure, auch die Dozenten und Studierenden an technischen Hochschulen und höheren Maschinenbauschulen.

Arbeiten aus dem Michel-Institut für Fabrikwirtschaft.

Berlin-Wilmersdorf. Herausgegeben von Ed. Michel, Berat. Ing.

Die Steuerung der Materialbewegung in Fabriken mit Einzel- und Massen-Fertigung. Praktische Anwendung der Grundsätze von Taylor u. Ford. Von Dr.-Ing. M. Ahlburg, Chefassistent. Mit 7 Abbildungen im Text. Mit einem Begleitwort von Ed. Michel. 1929. VIII, 110 Seiten 8°. Gewicht 180 g. RM 4.50

In der Reihe der vom Michel-Institut für Fabrikwirtschaft bisher herausgegebenen Schriften nimmt die vorliegende wegen ihres aktuellen Inhalts eine besondere Stellung ein.

Der Verfasser unterwirft die Entwicklung der Betriebsorganisation von der Stufe einer einmaligen Einzelfertigung über die wiederkehrende Einzelfertigung zur Serienfertigung und zuletzt zur ausgesprochenen Massenfertigung einer kritischen Untersuchung. Er zeigt, welche sehr unterschiedlichen Mittel und Methoden zur Anwendung kommen können, sobald die Werksorganisation eine bestimmte Entwicklungsstufe erreicht hat. Die eingeschlagene Richtung, die der Verfasser unter den Gesichtspunkten der Grundsätze von Taylor und Ford kennzeichnet, ergab in der Praxis den Beweis der Richtigkeit.

Interessenten: Industrielle, Direktoren, Betriebsleiter, Organisatoren, Betriebswissenschaftler, Volkswirtschaftler.

Verlangzettel anbei.

BERLIN u. WIEN Mitte August 1929.

JULIUS SPRINGER