

Die Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs

beschäftigt weiteste Kreise, hervorragende Männer der Wirtschaft und des Verkehrs suchen nach einer Lösung dieser wichtigsten Frage für die Entwicklung des Luftverkehrs!

In dem soeben erschienenen Werke

Wirtschaftliche Luftfahrt

von HERMANN RÖDER, Ingenieur und Flugkapitän, wird die Lösung dieses Problems restlos gegeben und begründet

Das erste Urteil eines Fachmannes:

Nach den glänzenden Kritiken, die dem ersten Werke „Flugzeugnavigation und Luftverkehr“ des bekannten Verfassers im gleichen Verlag zuteil wurden, durfte man annehmen, daß auch das vorliegende Werk neuartige und interessante Vorschläge zur Eigenwirtschaftlichkeit eines heute im allgemeinen noch mit Unterbilanz arbeitenden Luftverkehrs enthält. Diese Annahme findet voll und ganz ihre Bestätigung, wenn man das neue Werk Röders aufmerksam studiert, das sich von den zahlreichen das gleiche Thema behandelnden Büchern der jüngsten Zeit vorteilhaft darin unterscheidet, daß es die Ursachen der Unwirtschaftlichkeit weniger in den organisatorischen als vielmehr in den technischen Mängeln sieht, die mit der heute noch weitverbreiteten Ansicht bestehen, die Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs bedinge größte Fluggeschwindigkeiten. Überzeugend und klar weist Röder in seinem Werke die Unhaltbarkeit dieser These nach und zeigt, was ausdrücklich betont sei, neue brauchbarere Wege zur Eigenwirtschaftlichkeit. Heute endlich beginnt man das zu tun, was Röder bereits vor zwei Jahren in seinem Werke „Flugzeugnavigation und Luftverkehr“ vorgeschlagen hat. Möchten deshalb die verantwortlichen Stellen sich diesmal etwas früher und eingehender mit Röders „Wirtschaftlicher Luftfahrt“ beschäftigen, damit nicht wieder zwei Jahre riesige Subventionssummen geopfert werden, ohne doch dem Ziel der Eigenwirtschaftlichkeit näher zu kommen! Daß diese Mahnung berechtigt ist, wird jeder zugeben, der zwischen Zeilen zu lesen vermag, denn nicht nur in, auch zwischen den Zeilen wird der aufmerksame Leser viel Wissenswertes und Lehrreiches finden in Röders für Flugzeugbau und Luftverkehr so bedeutungsvollem Werke „Wirtschaftliche Luftfahrt“.

Z

Alle Piloten, Luftverkehrsunternehmer, Flugzeugbauer, Fluglehrer, Flugschüler, sowie die gesamte am Flugwesen interessierte Industrie sind Käufer dieses neuen Werkes!

285 Seiten, 8°, mit vielen Abbild. u. Entwürfen, brosch. RM 13.—, Ganzl. RM 15.—

Das früher erschienene Werk des gleichen Autors

Flugzeugnavigation und Luftverkehr

ist in vielen Hunderten Exemplaren verbreitet und wurde vom Aero-Club von Frankreich mit der

Goldenen Medaille ausgezeichnet!

232 Seiten, 8°, mit vielen Abbild. u. Entwürfen, brosch. RM 10.—, Ganzl. RM 12.—

Verlag Otto Herm. Hörisch • Dresden-N. 6