

Ein guter Atlas geht immer!

Im gleichen Verlag ist erschienen:

Geographischer Bilderatlas von Europa

Deutschland in 250 Bildern; Europa (außer Deutschland) in 314 Bildern
Zusammengestellt und erläutert von Dr. **Walter Gerbing**. Revidierter Neudruck

In Halbleinen 10 R.M.

Immer mehr verlangt die moderne Geographie nach Anschauung der von ihr behandelten Länder und Landschaften, und wenn es nicht vergönnt ist, diese Anschauung auf Reisen und Wanderungen in der Natur selbst zu gewinnen, der ist auf gute Abbildungen angewiesen. Ein solches wichtiges Hilfsmittel der Länderkunde ist Gerbing's „Bilderatlas von Europa“, der nicht nur gute Bilder aus den verschiedensten Teilen Deutschlands und ganz Europas bringt, sondern diese Bilder auch durch einen kurzen, treffenden und unter jeder Abbildung stehenden Text in echt geographischer Weise erläutert. Der Atlas gruppiert die Bilder nach geographischen Landschaften und zeigt sowohl die verschiedenen Landschaftsformen, wie die wichtigsten ländlichen und städtischen Siedlungs- und Bauweisen und die hauptsächlichsten Volkstämme, namentlich die Osteuropas.

„Wir halten die von dem Verfasser befolgte Methode für außerordentlich fruchtbar und sind überzeugt, daß sie ungemein anziehend und lehrreich wirken wird. Besonders für unsere Jugend ist das Buch sehr geeignet, und in den Jugendbibliotheken wird es wohl zu den am meisten verlangten Büchern zählen.“
Arbeiter-Jugend, Berlin

Verkehrskarte von Deutschland und Deutsch-Österreich

Erste Ausgabe mit Nebenkarten „Luftverkehr in Mitteleuropa“ und „Rheinisch-Westfälisches Industriegebiet“. — Im Maßstab 1:1500000 . . . Bearbeitet von **Paul Krauß**

Auf A4-Format geformat in Umschlag 1.20 R.M.

Die Karte umfaßt das Deutsche Reich mit seinen neuen und alten Grenzen, Deutsch-Österreich und die Niederlande. Von Dänemark, Belgien, Nordostfrankreich, der Schweiz, Tschechoslowakei und Polen fallen große Landesteile in die Begrenzung. Sie berücksichtigt alle Faktoren des heutigen Verkehrslebens, wie Eisenbahnen, See- und Flußschifffahrt, Luftverkehr, Kanäle, Kabel, Leuchtfeuer, Alpenstrassen und Zollabfertigungsstellen. Die Bahnhöfe sind besonders gekennzeichnet. Bei den Bahnen sind Schnellzuglinien, mit Angabe der Entfernung zwischen den größeren Stationen, Neben-, Klein- und Straßenbahnen, Berg- und Industriebahnen unterschieden. Dem mit Kieferschritten erfolgten Ausbau der Luftverkehrswege wird die Nebenkarte „Luftverkehr in Mitteleuropa“ gerecht. Das Rheinisch-Westfälische Industriegebiet ist seiner dichten Bevölkerung und seiner ergomastischen Bahnannehe wegen als Nebenkarte in dreifach größerem Maßstab dargestellt.

„Die in jeder Beziehung unentbehrliche Karte, die zur Zeit keine andere zur Seite gestellt werden kann, ist leicht lesbar und übersichtlich.“
Darmstädter Zeitung.

Bestellschein

Untersignierter bestellt hiermit bei

Meyers Geographischer Handatlas. 7. Auflage. In Leinen 26 R.M.
— In Halbleder 32 R.M.
Gerbing, Geographischer Bilderatlas von Europa. In Halbleinen . . . 10 R.M.
Krauß, Verkehrskarte von Deutschland. 11. Ausgabe. In Umschlag . 1.20 R.M.

Bestag ist nachzunehmen / folgt mit Buchtitel / Postanweisung / durch Postkarte / oder mit monatlich RM. beglichen und Eigentumsüberhalt bis zur völligen Bezahlung anzunehmen. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist der Wohnort des Bestellers.

Genaue Adresse:

Das Nichtgewünschte wollen man durchstreichen!

1929. X. 20. 10 T.

Geographisches Institut G. B. in Leipzig

Günstige Bezugsbedingungen im Bestellschein! Z