

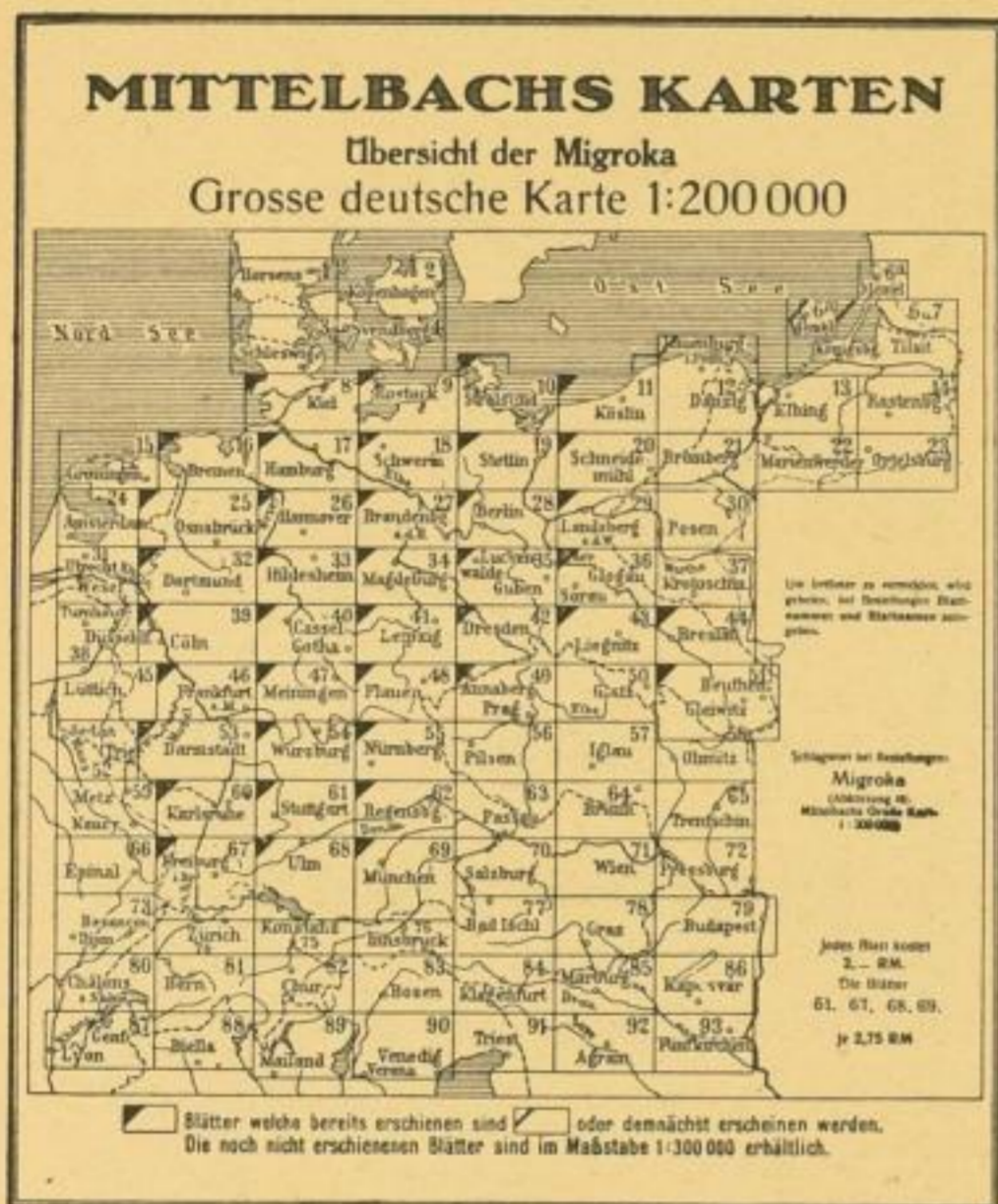
Gelegentlich der im Februar stattfindenden grossen
Auto-Winterfahrt nach Garmisch-Partenkirchen

werden Sie guten Absatz finden für:

Mittelbach's Grosse Deutsche Karte

(abgekürzt Migroka) Maßstab 1:200 000, Format 50:75 cm, je M. 2.—, aufgezogen auf Leinen je M. 4.—
 Das Neueste auf dem Gebiete der Kartographie, an Schönheit, Genauigkeit und Lesbarkeit unübertroffen, das
vollkommenste Kartenwerk für Automobilisten, Radfahrer und Verkehr.

Fertig liegen vor die Blätter:



8. Kiel (Husum—Schleswig—Glückstadt, Cuxhaven—Lübeck)
9. Rostock (Insel Fehmarn—Teterow, Travemünde—Tribsees)
10. Stralsund-Rügen (Arkona-Altenhagen, Franzburg-Cammin)
11. Köslin (Rügenwalde—Polzin, Greifenberg—Pollnow)
16. Bremen (Wangerooog—Delmenhorst, Borkum—Bremen)
17. Hamburg (Elmshorn—Achim, Bremen-Ratzeburg)
18. Schwerin (Zarrentin—Waren, Malchin—Perleberg)
19. Stettin (Stavenhagen—Gollnow, Uckermünde—Angermünde)
20. Schneidemühl (Naugard—Berlinchen, Pyritz—Schneidemühl)
25. Osnabrück (Wildeshausen—Osnabrück, Laar-Lübbecke)
26. Hannover (Soltau—Braunschweig, Minden—Königsutter)
27. Brandenburg (Wittenberge—Burg, Salzwedel—Neuruppin)
28. Berlin (Zehdenik—Storkow, Nauen—Sonneburg)
29. Landsberg (Berlinchen—Schwiebus, Soldin—Posen) **Neu!**
32. Dortmund (Oeynhausen—Bochum, Wesel—Paderborn)
33. Hildesheim (Braunschweig-Göttingen, Detmold-Wernigerode)
34. Magdeburg (Helmstedt-Eisleben, Blankenburg a.H.-Pretzsch)
35. Luckenwalde-Guben (Beelitz-Liebenw., Treuenbr.-Muskau)
36. Glogau (Schwiebus—Sprottau, Sommerfeld—Rawitsch)
39. Köln (Bochum—Bonn, Krefeld—Marburg)
40. Cassel-Gotha (Nordhausen—Alsfeld, Corbach—Tennstedt)
41. Leipzig (Halle—Weida, Sondershausen—Rochlitz)
42. Dresden (Ruhland—Tetschen, Chemnitz—Zittau)
43. Liegnitz (Polkwitz—Reichenberg, Zittau—Zobten)
44. Breslau (Militzsch—Strehlen, Deutschlissa—Rosenberg)
46. Frankfurt a. M. (Bonn—Mainz, Adenau—Offenbach)
47. Meiningen (Schmalkalden—Schweinfurt, Hanau—Schleusingen)
48. Plauen (Zwickau—Wunsiedel, Coburg—Schwarzenberg)
49. Annaberg-Prag (Zschopau—Prag, Karlsbad—Niemes)
51. Oberschlesien (Beuthen—Gleiwitz—Pless) Doppelblatt M. 2.75, aufgez. M. 5.25
53. Darmstadt (Mainz—Saarbrücken, Trier—Neckarsteinach)
54. Würzburg (Aschaffenburg—Ansbach, Dieburg—Höchstadt)
55. Nürnberg (Bayreuth—Neumarkt, Bamberg—Marienbad)
60. Karlsruhe (Zweibrücken—Straßburg, Saarbrücken—Maulbronn)
61. Stuttgart (Öhringen—Tübingen, Herrenberg—Donauwörth)
62. Regensburg (Cham—Landshut, Monheim—Landau)
67. Freiburg-Basel (Offenburg—Winterthur, Belfort—Tuttlingen) Doppelblatt M. 2.75, aufgez. M. 5.25
68. Ulm-Bodensee (Reutlingen—Bregenz, Balingen—Frauenfeld—Füssen) Doppelblatt M. 2.75, aufgez. M. 5.25.
69. München mit bayr. Hochgebirge (Moosburg—Mittenwald, Augsburg—Reichenhall) Doppelblatt M. 2.75, aufgez. M. 5.25.

Durch den Maßstab 1:200 000, der erst eine übersichtliche Darstellung des **Straßennetzes** und eine selbst **beim Fahren noch leicht lesbare Schrift** ermöglicht, ist

Mittelbach's Große deutsche Karte

(9 farbig) allen **zur Zeit im Handel befindlichen Karten überlegen.**

Wer gut und sicher fahren will, darf nur diese Karte benutzen, nicht aber minderwertige „billige“ Karten.

Soweit die Ausgabe in 1:200 000 noch nicht erschienen ist, verweise ich auf meine altbekannten, in Millionen bereits abgesetzten Karten in 1:300 000.

Sehr günstige Bezugsbedingungen siehe **Z**

Mittelbach's Verlag / Leipzig C 1, Kurze Str. 5