

# Die sieben Storm-Kursbücher

## **Ausgabe fürs Reich im gelben Umschlag RM 5.—**

Sie enthält den gesamten reichsdeutschen Eisenbahnverkehr, die Binnen- und Küstendampfschiffahrtslinien, die Flugpläne, alle Reisewege nach dem angrenzenden Ausland und den Sonderabschnitt „Fernverbindungen“ mit zahlreichen graphischen Darstellungen und Tabellen.

## **Ausgabe für Nord-, Ost-, Mittel- und Westdeutschland im roten Umschlag RM 2.50**

Sie beginnt ebenfalls mit dem Abschnitt „Fernverbindungen“ und bringt dann den gesamten norddeutschen Verkehr bis etwa zur Südgrenze: Saarbrücken, Mannheim, Meiningen, Coburg, Probstzella, Hof, Südost- und Ostgrenze einschließlich Ostpreußen. Alle Übergänge nach Süddeutschland sind aufgenommen.

## **Ausgabe für Ost-, Nord- und Mitteldeutschland im gelben Umschlag RM 2.—**

Außer den Fahrplänen des deutschen Ostens (einschließlich abgetretene Gebiete) sind auch sämtliche Strecken von Nordwest-Polen und Danzig aufgenommen. Auf den Abschnitt „Fernverbindungen“ folgen sämtliche Fahrpläne der Gebiete etwa innerhalb der Markierung: Westerland, Emden, Münster, Dortmund, Gießen, Frankfurt, Meiningen, Probstzella, Hof. Enthalten sind alle Fernverbindungen und die Anschlüsse nach West-, Nord- und Süddeutschland.

## **Ausgabe für Mitteldeutschland und die Tschechoslowakei im grünen Umschlag RM 2.—**

Dieser grüne Storm bringt den reichsdeutschen Verkehr in folgendem Umkreis: Von Hof Reichsgrenze bis Mittelwalde, Breslau, Berlin, Lübeck, Flensburg, Emden, Münster, Dortmund, Frankfurt, Meiningen, Coburg. Den Fernverbindungen zwischen allen wichtigen deutschen Verkehrszentren ist ein umfangreicher Abschnitt eingeräumt. Außerdem sind sämtliche Fahrpläne der Tschechoslowakei und alle Anschlüsse nach Nord-, Süd-, West- und Ostdeutschland berücksichtigt.

## **Ausgabe für West-Süddeutschland (Industrie-Kursbuch) im gelben Umschlag RM 2.—**

Sie enthält den Verkehr der westdeutschen Gebiete innerhalb folgender Grenze: Westgrenze von Emden bis Basel, weiter über Lindau, Salzburg, Passau, Hof, Erfurt, Hannover, Hamburg, Nordküste zurück bis Emden. Alle Anschlüsse nach Ostdeutschland sind durchgeführt, und im besonderen Abschnitt „Fernverbindungen“ ist der Durchgangs-Schnellverkehr von West nach Ost und zurück aufgeführt.

## **Ausgabe für Süddeutschland, Oesterreich und die Schweiz im blauen Umschlag RM 2.—**

Für die Aufnahme der reichsdeutschen Verbindungen läuft die Grenze über Köln, Koblenz, Gießen, Bebra, Hof, Passau, Salzburg entlang der südlichen und westlichen Reichsgrenze bis Trier. Vollständig aufgenommen sind die Fahrpläne von Oesterreich, der Ost- und Mittelschweiz. Auch in dieser Ausgabe ist der Abschnitt „Fernverbindungen“ und damit alle Anschlüsse nach Nord- und Ostdeutschland enthalten.

## **Ausgabe für Berlin und die Mark Brandenburg im gelben Umschlag RM 1.50**

Der kleine Storm bringt den Verkehr in und um Berlin in folgendem Umkreis: Frankfurt (Oder) — Guben — Görlitz — Dresden — Leipzig — Halle — Harz — Magdeburg — Stendal — Wittenberge — Rostock — Stralsund — Stettin — Frankfurt mit dem anschließenden Fernverkehr. Der gesamte Stadt-, Ausflugs- und Wochenendverkehr findet eine besonders eingehende Darstellung.