

**Sachkenntnis**, Herr Kollege, steigert Ihren Umsatz und schafft Ihnen zufriedene Kundschaft.

Die Brauchbarkeit einer Autokarte kann der Kraftfahrer erst auf der Fahrt prüfen. Seinen Umweg, unnötigen Aufenthalt, Ärger usw. schiebt er der „Autokarte“ zu und macht Sie nicht zuletzt dafür verantwortlich.

Empfehlen Sie eine **Autokarte** oder entsprechen Sie ohne Vorschlag dem Wunsch des Käufers? Der Fahrer kennt meistens die verschiedenen Karten nicht, bildet sich ein Urteil aus Reklame in Zeitungen o. ä.; vielmehr erwartet er von Ihnen, daß Sie seine Wahl mit der zweckvollsten Karte unterstützen.

Fahren Sie selbst Auto? Dann werden Sie die überlegene Führung der Mittelbachschen Autokarte 1 : 200000 aus eigener Erfahrung zu schätzen wissen; sonst nehmen Sie doch bitte

# Mittelbachs Große Deutsche Karte 1:200 000

zur Hand.

Fallen Ihnen nicht sofort die rot markierten **Chausseen** (Staatsstraßen) auf, mit Kilometerzahlen von Ort zu Ort (schwarz) und addierten Straßenlängen von einer größeren Ortschaft zu einer anderen (rot)? Das rote Band wird unterbrochen, um den Fahrer auf Steigungen aufmerksam zu machen, die je nach Stärke mehr oder weniger dicht schraffiert sind. Die für Automobilisten noch fahrbaren, **gebauten Verbindungswege** treten rosa hervor; Kilometerzahlen (schwarz) sowie **Steigungen** vervollständigen auch hier die Orientierung. Die übrigen Wege — nur schwarz — können von Kraftwagen je nach Gelände und Witterungsverhältnissen gut oder nicht befahren werden. Für den Autoverkehr **verbotene Straßen** macht die entlang der gesperrten Strecke laufende gelbbraune Farbe kenntlich.

Daß die **Schrift gut lesbar** ist, haben Sie gewiß schon herausgefunden. Verschiedenfarbige Wiedergabe von **Eisenbahnen, Wald, Wasser** und **Terrain** erleichtern das Zurechtfinden.

Vergessen Sie auch die **Durchgangsstrecken** nicht, die jedes Blatt — um das Kartenbild zu entlasten — auf der Rückseite mit **Kilometerangaben** trägt.

Sie sagen: die Mittelbach-Karte ist zu teuer? Wieviel muß der Kraftfahrer für Fahrtkilometer bei mangelhafter Orientierung nutzlos aufwenden? Oder glauben Sie, daß ihm eine Karte genügt, die in der Hauptsache Verbindungen zwischen Hauptortschaften festlegt und das dazwischen liegende Straßennetz einfach als Nebenwege oder undeutlich wiedergibt? Der Verkehr und seine Verbreiterung schließt heute keine Ortschaft aus, deshalb kann den Autofahrer doch nur die Autokarte sicher und zuverlässig führen, die **das gesamte Straßennetz der Wirklichkeit entsprechend leicht verständlich und übersichtlich** darstellt. Auch Sie werden mir bestätigen müssen, daß müheloses Zurechtfinden nur nach **Mittelbachs Große Deutsche Karte 1 : 200000** möglich ist.

Das Weekend bevorzugt stille und abseits der Hauptstraßen gelegene Plätze, deren Zufahrtsstraßen die Mittelbach-Karte eindeutig vergegenwärtigt; durch Markierung von Wald, Wasser, Terrain gestattet sie jedem Fahrer, den landschaftlich schönsten Aufenthaltsort selbst zu wählen.

Die Erfahrung lehrt, daß letzten Endes immer die Erzeugnisse gekauft werden, die eine gründliche und zweckvolle Arbeit geschaffen hat. Und **Ihr Verdienst? Prüfen Sie meinen Bestellzettel mit dem Ausnahme-Angebot!** ☐

## MITTELBACHS VERLAG / LEIPZIG