



# NEUERSCHEINUNGEN

In den letzten Wochen wurden versandt:

**Forschung und Technik.** Im Auftrage der Allgem. Elektrizitäts-Gesellschaft. Herausgegeben von W. Petersen, Professor Dr.-Ing. Dr. rer. pol. e. h. Mit 597 Abbildungen im Text. 1930. VII, 576 Seiten 4°. Gewicht 2275 g.

Gebunden RM 40.—

Das vorliegende Werk bietet einen Ausschnitt aus den neueren Arbeiten der AEG. Nur wenige Außenstehende haben eine Vorstellung von der Unsumme von Arbeit, die innerhalb dieses Unternehmens auf dem Gebiete der theoretischen und experimentellen Forschung geleistet wird und wie diese Arbeit weit über den Rahmen des Unternehmens hinaus befruchtend wirkt.

Es ist darum zu begrüßen, daß ein Teil dieser Arbeiten hier gesammelt der Forschung und der Technik dargeboten wird.

Interessenten: Die technischen, elektrotechnischen, physikalischen, physikalisch-chemischen Laboratorien und Forschungsinstitute des In- und Auslandes.

**H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik.**

Neunte, verbesserte Auflage von Prof. Dr.-Ing. Heinrich Gröber, Vorsteher der Versuchsanstalt für Heizungs- und Lüftungswesen an der Technischen Hochschule, Berlin. Mit einem Abschnitt über Hygiene von Prof. Dr. med. J. Bürgers, Vorsteher des Hygienischen Instituts der Universität Königsberg. Mit 299 Textabbildungen, 20 Zahlentafeln und den Hilfstafeln I—VII. 1930. XV, 293 Seiten 4°. Gewicht 1275 g. Gebunden RM 36.—

Auch die neue, nach kaum anderthalb Jahren notwendig gewordene neunte Auflage ist wieder von Professor Gröber, dem Vorsteher der Versuchsanstalt für Heiz- und Lüftungswesen an der Technischen Hochschule zu Berlin bearbeitet worden. Das beehrte Buch ist ergänzt und verbessert und dem heutigen Stand der Wissenschaft angepaßt worden. Besonders der dritte Teil bringt gegenüber der vorigen Auflage sehr viele und wichtige Änderungen infolge neu festgelegter Vorwärme-Temperaturen und der endgültigen Normierung der Rohrnetzmasse. Auch der in der vorigen Auflage zum erstenmal gebrachte Abschnitt über Hygiene ist wieder von Professor Bürgers durchgesehen worden.

Interessenten: Alle Heizungs- und Lüftungingenieure, die einschlägigen Industriefirmen, Architekten und Bauingenieure sowie die Dozenten und Studierenden an technischen Hochschulen.

**Werkstattbücher für Betriebsbeamte, Vor- und Facharbeiter.**

Herausg. von Dr.-Ing. Eugen Simon, Berlin.

Heft 39: Die Herstellung roher Schrauben. Von Oberingenieur A. Berger.

Erster Teil: Anstauchen der Köpfe. Mit 63 Abbildungen im Text. 51 Seiten 8°. Gewicht 95 g. RM 2.—

Partiepreis: für 25 Expl. (auch verschiedene Hefte) je RM 1.50

Das Heft befaßt sich mit der Fabrikation der rohen Schrauben und den hierfür verwendeten wichtigsten und gebräuchlichsten neueren Maschinenarten. Es behandelt nacheinander den Rohstoff, das Anstauchen des Kopfes im warmen Zustand, Kaltpressen, Vereinigung von Kalt- und Warmpressen, Halbwarmpresse. Entsprechend dem großen Umfang der Schraubenindustrie und ihrer Bedeutung für die gesamte Volkswirtschaft wird diese kurze übersichtliche Darstellung gern gekauft werden.

Verwenden Sie sich bitte erneut für diese gut eingeführten Hefte und liefern Sie das neue Heft den Abnehmern der früheren zur Fortsetzung.

Alle Fabrikbetriebe, ihre Ingenieure, Werkführer und Arbeiter lassen sich für die Werkstattbücher interessieren. Die Geschäftsleitungen beziehen in vielen Fällen die Hefte, die zu billigen Preisen herausgegeben werden, in großer Anzahl für ihre Lehrlingsschulen und ihre Betriebsabteilungen. Auch die Lehrer und Schüler aller technischen Lehranstalten sind Abnehmer dieser Bücher, da sie die beste Vorbereitung für den praktischen Betrieb bieten.

Prospekte über die ganze Sammlung stehen zur Verfügung.

**Wissenschaftliche Veröffentlichungen aus dem Siemens-Konzern.**

**IX. Band. Erstes Heft** (abgeschlossen am 22. März 1930). Mit 293 Bildern. Unter Mitwirkung von zahlreichen Fachgelehrten herausgegeben von der Zentralstelle für wissenschaftlich-technische Forschungsarbeiten des Siemens-Konzerns. 1930. VI, 408 und 5 Seiten Anhang 4°. Gewicht 1155 g. RM 32.—

Das obige Heft erschien anläßlich der vom 16. bis 25. Juni 1930 in Berlin stattgefundenen Zweiten Weltkraftkonferenz. Die einzelnen Arbeiten stehen mit den Problemen, die innerhalb des Programms der Weltkraftkonferenz behandelt wurden, im Zusammenhang.

Die Vielseitigkeit und der hohe wissenschaftliche Stand der in diesen Veröffentlichungen der Allgemeinheit zugänglich gemachten Forschungsarbeiten erweisen ihre Bedeutung für die größeren wissenschaftlichen Forschungsstätten der ganzen Welt.

Um sorgfältige Einzelpropaganda und genaue Beachtung der Fortsetzungslisten

wird gebeten.

Zuletzt erschien: Band VIII/3. Heft am 13. 2. 1930.

**Berechnung und Konstruktion der Dampfturbinen.**

Für das Studium und die Praxis. Von C. Zietemann, Dipl.-Ing., Professor an der Staatlichen Akademie für Technik in Chemnitz. Mit 468 Textabbildungen. 1930. XI, 452 Seiten Gr.-8°. Gewicht 1000 g. Gebunden RM 33.—

Mit der raschen Entwicklung des Dampfturbinenbaues in der Nachkriegszeit hat die Literatur nicht Schritt gehalten. Zwar sind Einzelabhandlungen in größerer Zahl veröffentlicht worden und einige Werke erschienen, die aber entweder nur Sondergebiete behandeln oder kurze Leitfäden sind und das ganze Gebiet nicht umfassend und erschöpfend darstellen. Es ist deshalb besonders dem Studierenden und dem jungen Ingenieur schwer, sich die einschlägigen Schriften zu beschaffen und sich zurechtzufinden. Diese Lücke in der Fachliteratur auszufüllen, ist das Werk berufen. Aber auch dem erfahrenen Fachmann wird ein Gesamtbild des neuzeitlichen Dampfturbinenbaues und eine Zusammenfassung der Forschungs- und Versuchsergebnisse und die sehr gründliche Behandlung der neuen Konstruktionen und die systematische Darstellung der Regelungen willkommen sein.

Interessenten: Technische Hoch- und Mittelschulen, Maschinenfabriken, Konstruktionsingenieure.

**Personenkraftwagen, Kraftomnibus und Lastkraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika.**

Mit besonderer Berücksichtigung ihrer Beziehungen zu Eisenbahn und Landstraße. Von Dr. rer. pol. Emil Merkert, Diplom-Kaufmann, Feuerbach-Stuttgart. Mit 51 Abbildungen im Text und auf 8 Tafeln. 1930. VIII, 356 Seiten Gr.-8°. Gewicht 665 g; gebunden Gewicht 785 g. RM 28.50; gebunden RM 29.50

Diesem Buche liegen mehrjährige vielseitige Studien des Verfassers in den Vereinigten Staaten zu Grunde. — Die amerikanische Automobilindustrie ist infolge des wirtschaftlichen Aufschwunges in den letzten 20 Jahren zur ersten Industrie der Union geworden. Eine geschlossene Darstellung über die Ökonomik des Kraftfahrwesens der Union wird darum nicht nur dem Theoretiker und Praktiker des Verkehrswesens interessieren, sondern das Buch wendet sich auch an den Ingenieur und Volkswirtschaftler. Es behandelt die mit dem Kraftfahrzeug und seiner Entwicklung in der Union hervorgerufenen wichtigsten wirtschaftlichen Probleme insbesondere in bezug auf den Eisenbahnverkehr und die Verwaltung der Landstraßen.

Interessenten: Die Automobilindustrie, Eisenbahn- und Postverwaltungen, Tarif- und Verkehrsämter, Straßenbauverwaltungen, Magistrate großer Städte, Landräte, Behörden usw., die irgendwie an Verkehrsfragen interessiert sind, Verkehrs- und Wirtschaftspolitiker.

Bestellzettel anbei.

**BERLIN,** Anfang Juli 1930.



**JULIUS SPRINGER**