



beginnt der Winterfahrplan und damit die Gültigkeit der neuen Storm, Henschel, Lloyd Kursbücher für das Winterhalbjahr 1930/31, das bis zum 14. Mai 12⁰⁰ Uhr dauert. Die außergewöhnlich großen Einschränkungen im Personenzugsverkehr und der Wegfall von D- und FD-Zügen, die sonst auch im Winter gefahren wurden, verändern das Fahrplanbild der neuen Kursbücher so stark, daß Sie trotz gesunkenen Verkehrsziffern mit einem erhöhten Kursbuch-Verkauf rechnen können. Voraussetzung dafür ist aber, daß Sie Ihre regelmäßigen Bezueher und überhaupt alle Kursbuch-Interessenten frühzeitig auf den diesmal mit ungewöhnlichen Änderungen verbundenen Wechsel aufmerksam machen und auf Vorbestellungen dringen.

Reichhaltiges, gut ausgestattetes Werbematerial kann sofort – mit Firmeneindruck innerhalb von 8 Tagen – geliefert werden. Geben Sie bald Ihre Bestellung auf und empfehlen Sie immer die Storm, Henschel, Lloyd Kursbücher, die Ihnen den höchsten Gewinn und das niedrigste Risiko bieten.



Kursbuch- und Verkehrs-Verlagsgesellschaft m. b. H.
Berlin SW 68,



Die sieben Storm-Kursbücher

- Die Ausgabe fürs Reich, im gelben Umschlag RM 5.00
- Die Ausgabe für Nord- Ost- Mittel- und Westdeutschland, im roten Umschlag RM 2.50
- Die Ausgabe für Ost- Nord- und Mitteldeutschland, im gelben Umschlag RM 2.00
- Die Ausgabe für Mitteldeutschland und die Tschechoslowakei, im grünen Umschlag RM 2.00
- Die Ausgabe für West-Süddeutschland, im gelben Umschlag RM 2.00
- Die Ausgabe für Süddeutschland, Oesterreich und die Schweiz, im blauen Umschlag RM 2.00
- Die Ausgabe für Berlin und die Mark Brandenburg, im gelben Umschlag RM 1.50

Die drei Henschel, Lloyd Kursbücher

- Henschels Telegraph, im gelben Umschlag RM 6.00
- Henschel International, im grauen Umschlag RM 4.00
- Lloyd-Kursbuch des internationalen Eisenbahn-Luft- und Ueberseeverkehrs, im weißen Umschlag RM 4.00

Allen Ausgaben liegt die große zweifarbige Eisenbahnkarte und ein 64 Seiten umfassendes Verzeichnis der durchlaufenden Wagen, Schlaf- und Speisewagen bei.