

In einigen Tagen  
gelangt zur Ausgabe:

# Stätten Deutscher Arbeit

Volkswirtschaftlich wirt-  
schaftspolitische Bücherreihe

Herausgegeben von Prof. Dr. Max J. Wolff

Wirtschaft ist zum Schicksal unseres Volkes geworden. Aufgabe der neuen Bücherreihe ist es, Verständnis für die Bedeutung und das Wesen der deutschen Wirtschaft in weite Kreise zu tragen. Diesen Zweck erfüllt die vorliegende Sammlung, indem sie in knapper, jeder politischen Tendenz entbehrenden Form, unterstützt durch reiches Tabellen- und Bildmaterial das Werden, Wachsen, den Inhalt und die volkswirtschaftliche Bedeutung führender Werke der deutschen Wirtschaft schildert.

## I. Band:

Prof. Dr. Max J. Wolff

### Die Diskonto-Gesellschaft

Die Geschichte der Diskonto-Gesellschaft hat mit ihrem aufsehenerregenden Zusammenschluß mit der Deutschen Bank im vergangenen Jahre einen äußeren Abschluß gefunden. Die Entwicklung der Bank aus bescheidenen Anfängen heraus bis zum späteren Weltunternehmen, das zuletzt fast monopolartig den deutschen Geldmarkt beherrschte, an Hand einer allgemein verständlichen Darstellung zu verfolgen, birgt daher besonderen Reiz in sich. Das Buch liefert nicht nur dem Fachmann einen wertvollen historischen Rückblick, sondern wird darüber hinaus weiten Kreisen zur Einführung in die Geschichte des deutschen Finanz- und Bankwesens unentbehrlich werden.

## II. Band:

F. W. v. d. Linde

### Die Hamburg-Amerika-Linie

Neben der Schaffung unseres neuen Reichsmeeres gehört der Wiederaufbau der deutschen Handelsschifffahrt zu den größten Leistungen der Nachkriegszeit. Das vorliegende Buch, das erstmalig ein zusammenfassendes Bild der Entwicklung der Hapag von der Gründung bis zur Gegenwart liefert, erhält dadurch einen besonderen Wert. Die Darstellung des systematischen inneren Aufbaues des Unternehmens, die Ausdehnung des Liniennetzes, der Konkurrenzkämpfe, Wirtschaftskrisen wird ergänzt durch abschlußreiche Tabellen und eine Reihe wertvoller Bilder. Das Werk gewährt anschaulich einen tiefen Einblick in die eminente volkswirtschaftliche Bedeutung der Hapag sowie der deutschen Seeschifffahrt überhaupt.

## III. Band:

Dr. Karl Wilhelm

### Die A. E. G.

Das Buch eröffnet an Hand von Organisationsplänen und zahlreichen Bildern hochinteressante Einblicke in den Betrieb eines der größten Unternehmens der Welt und eines Großkonzernes überhaupt, dessen Umfang, Inhalt, Bedeutung und Wesen dem Laien im allgemeinen verborgen bleibt. Darüber hinaus ist es dem Verfasser gelungen, in überaus klarer Form an Hand von Einzelfällen dem Leser die großen allgemeinen Wirtschaftsfragen nahezubringen. So ist die Entwicklung des Einzelunternehmens jeweils in den Rahmen der Volkswirtschaft hineingestellt und umgekehrt werden die einzelnen Etappen wirtschaftlicher Entwicklung am Einzelbeispiel erläutert.

## IV. Band:

Dr. B. Dietrich

### Vereinigte Stahlwerke

Zum erstenmale wird hier ein umfassendes Gesamtbild des größten Unternehmens der deutschen Eisen- und Stahlwirtschaft gegeben. Von den geschichtlichen Wurzeln des Konzerns ausgehend, vermittelt das Buch einen Begriff von der Größe und Leistungsfähigkeit der beteiligten Gründerwerke im Vergleich mit den Produktionsergebnissen der Vereinigten Stahlwerke und der Länder der internationalen Rohstahlgemeinschaft. Durch die Darstellung der einzelnen Unternehmungen und ihre etappenweise Verschmelzung entsteht ein plastisches Bild von der Entwicklung des rheinisch-westfälischen Industriebezirkes bis zur Gegenwart, unter gleichzeitiger Andeutung der zukünftigen Gestaltung.

Die Reihe wird

Jeder Band in Leinen RM 5.60 / Jede



Widder-Verlag



Berlin SW 48



In Leipzig: F. Volckmar, Komm.-Geschäft / In Stuttgart: Koo

Neff & Oetinger / In Wien: Buchhandlung Dr. Franz Hain