

Hermann Köhl



Vorder- und Rückseite des Schutzumschlages. Ausführung in Zweifarbendruck. Größe des Buches 16 x 22 cm.

Bremsklötze weg!

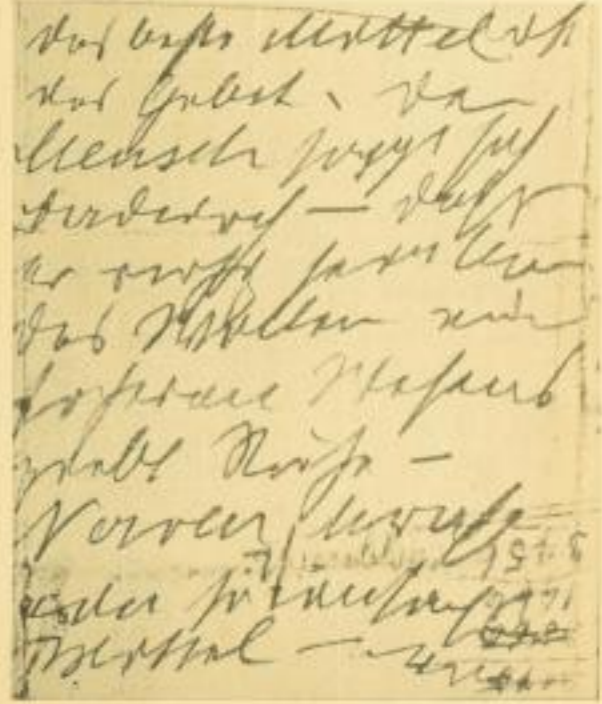
Mal erkämpft er sich einen Posten bei der Luftfahrt, nun aber bei der zivilen Nebelfliegen ein und schließlich, als alle Welt dazu rüstet, den Atlantik von Ost nach West zu überfliegen, da macht er das fast Unmöglichste möglich. – Von all dem spricht Hermann Köhl frisch, ehrlich und unbekümmert erzählt. Aber noch mehr, was zwischen den Zeilen ewige Vorwärts- und Aufwärtsdringen, das macht das Buch so wertvoll. Kein rosiger Optimismus, aber ein beruhigendes Wissen um die starken Kräfte, die in unserem Volke liegen. – Ein Lebens- und ein Zeitbu

Alle Welt jubelte über den stillen Arbeiter, der an seinem Lebensziele hängt: die Luftfahrt vorwärts zu treiben. – Von dem Kadettenkorps wird er zu den Fliegern überführt. Er bringt den Bombardementen die höchste militärische Auszeichnung. Am gleichen Tage muß er hinter den französischen Linien in ein Lager. Die Flucht nach mehreren Versuchen. Sechs Tage lang läuft er durch Frankreich, verfolgt von Steckbriefen, gepöbelt von Hunger, unkundig der Landessprache. Schließlich über die Rhône, erreicht die Schweiz und ist für eine fliegerstaffel, dann Kompanie-Chef bei der Reichswehr. Doch der Flieger

und seinen Kameraden zu. Er bleibt bescheiden, bleibt an seinem Lebensziele hängt: die Luftfahrt vorwärts zu treiben. – Von dem Kadettenkorps wird er zu den Fliegern überführt. Er bringt den Bombardementen die höchste militärische Auszeichnung. Am gleichen Tage muß er hinter den französischen Linien in ein Lager. Die Flucht nach mehreren Versuchen. Sechs Tage lang läuft er durch Frankreich, verfolgt von Steckbriefen, gepöbelt von Hunger, unkundig der Landessprache. Schließlich über die Rhône, erreicht die Schweiz und ist für eine fliegerstaffel, dann Kompanie-Chef bei der Reichswehr. Doch der Flieger



Der „fliegende Flügel“, der Traum aller Flugzeugkonstruktoren.



Hauptmann a. D. Dr. ing. e. h.

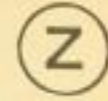
Hermann Köhl

Bremsklötze weg!

250 S. gr. 8°, mit 16 Bildtafeln auf Kunstdruck u. 2 Karten. Einband Naturleinen. Preis Ln. RM 4.80, kart. RM 3.50

Den Ozeanfliegern stand nur eine Seekarte zur Verfügung (das Buch bringt sie in Faksimiledruck). Auf der Rückseite dieser Karte machte Köhl, als in dem tödlichen Sturm, im Nebel und Schneegestöber an der Küste Labrador die Orientierung verloren ging, seine Notizen über Wind und Wetter, Fliegenzeiten, Geographisches und auch über seine ganz persönlichen Gedanken in diesen Stunden höchster Not.

Erscheinungstermin Ende Oktober. Für das Buch, das sich auch besonders an die reifere Jugend wendet, steht reichhaltiges Propagandamaterial zur Verfügung.



SIEBEN-STÄBE-VERLAG / BERLIN NW 7



Die „Bremen“ startet im Morgenrauschen in Baldonnell zu dem Flug über den Ozean.