

Die Versandgebühren im Buchhandel.

Von Hermann Hilger.

In der Notiz »Expresgut billiger« im Börsenblatt Nr. 24 vom 28. Januar 1933 hatte ich schon darauf hingewiesen, daß die Reichsbahn in erfreulichem Wettbewerb mit der Reichspost getreten ist und daß wohl insolge dessen auch die Reichspost das Postgut eingeführt hat, das ebenfalls eine Verbilligung für den Versand bringt.

In meiner Notiz hatte ich darauf aufmerksam gemacht, daß das Expresgut noch mehr benutzt werden sollte und jeder einzelne Versender und Empfänger würde gut daran tun, sich mit den Vorschriften genau vertraut zu machen, die ja bei jeder Gepäckabfertigung zu haben sind, um festzustellen, welcher Verkehrsweg der günstigere ist. Hierfür ist folgender Ausschnitt aus den Tarifen anregend:

Postgebühren

Paketpost

Pakete: Reistgewicht 20 kg; Zustellgebühr 0.15 RM

Gewicht	1. Zone bis 75 km	2. Zone v. 76-150 km	3. Zone v. 151-375 km	4. Zone v. 376-750 km	5. Zone über 750 km
bis 5 kg	0.30	0.40	0.60	0.60	0.60
bis 6 kg	0.35	0.50	0.80	0.90	1.—
bis 7 kg	0.40	0.60	1.—	1.20	1.40
bis 8 kg	0.45	0.70	1.20	1.50	1.80
bis 9 kg	0.50	0.80	1.40	1.80	2.20
bis 10 kg	0.55	0.90	1.60	2.10	2.60
bis 15 kg	1.05	1.65	2.60	3.35	4.10
bis 20 kg	1.55	2.40	3.60	4.60	5.60

Postgut (Gebühren ab 15. Februar)

Pakete: Reistgewicht 7 kg Keine Zustellgebühr

Gewicht	1. Zone bis 75 km	2. Zone v. 76-150 km	3. Zone v. 151-375 km	4. Zone v. 376-750 km	5. Zone über 750 km
bis 5 kg	0.30	0.40	0.40	0.50	0.60
bis 6 kg	0.35	0.45	0.50	0.60	0.80
bis 7 kg	0.40	0.50	0.60	0.70	1.—

Anmerkungen zum Postgut-Versand: Es müssen gleichzeitig 5 Pakete nach demselben Bestimmungsort aufgegeben werden. — Ohne Rücksicht auf die Zahl der Sendungen ist Expedition nach einer Anzahl größerer, von der Post bezeichneter Orte möglich. Die hier in Frage kommenden Orte können, auf einer Liste vereinigt, von der Post angefordert werden.

Expresgut

Zu den Tariffägen tritt, falls die Sendung nicht von der Eingangstation abgeholt wird, die Zustellgebühr.

kg	1-15 km	16-30 km	31-50 km	51-110 km	111-130 km	131-200 km	201-250 km	251-300 km	301-350 km	351-400 km	401-450 km	451-900 km	901-1800 km
5	0.40	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.—	1.10	1.40
6	0.45	0.45	0.45	0.45	0.60	0.60	1.—	1.—	1.—	1.—	1.—	1.20	1.50
7	0.45	0.45	0.45	0.45	0.65	0.65	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.30	1.60
8	0.45	0.45	0.45	0.45	0.70	0.70	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.50	1.80
9	0.45	0.45	0.45	0.45	0.70	0.70	1.20	1.30	1.30	1.30	1.30	1.60	2.—
10	0.50	0.50	0.50	0.50	0.80	0.80	1.20	1.40	1.40	1.40	1.40	1.90	2.40
20	0.50	0.70	0.90	1.—	1.50	1.60	2.40	2.70	2.80	2.80	2.80	3.80	4.80
30	0.75	1.10	1.40	1.50	2.30	2.40	3.60	4.10	4.20	4.20	4.20	5.70	7.20
40	1.—	1.40	1.80	2.—	3.—	3.20	4.80	5.40	5.60	5.60	5.60	7.60	9.60
50	1.30	1.80	2.30	2.50	3.80	4.—	6.—	6.80	7.—	7.—	7.—	9.50	12.—
60	1.50	2.10	2.70	3.—	4.50	4.80	7.20	8.10	8.40	8.40	8.40	11.40	14.40
70	1.80	2.50	3.20	3.50	5.30	5.60	8.40	9.50	9.80	9.80	9.80	13.30	16.80
80	2.—	2.80	3.60	4.—	6.—	6.40	9.60	10.80	11.20	11.20	11.20	15.20	19.20
90	2.30	3.20	4.10	4.50	6.80	7.20	10.80	12.20	12.60	12.60	12.60	17.10	21.60
100	2.50	3.50	4.50	5.—	7.50	8.—	12.—	13.50	14.—	14.—	14.—	19.—	24.—
bei über 100 kg f. e 10 kg:	0.25	0.35	0.45	0.50	0.75	0.80	1.20	1.35	1.40	1.40	1.40	1.90	2.40

Zustellung in Berlin

bis zu 5 kg im Nahbezirk 0.40
" " 100 " " " 2.—
bis zu 5 kg im Fernbezirk 0.50
" " 100 " " " 3.—

Wie aus den Tabellen ersichtlich ist, unterscheidet die Post fünf Entfernungsklassen. Die Reichsbahn hat deren dreizehn. Ich habe der Reichsbahn vorgeschlagen, diese dreizehn Staffeln ebenfalls auf fünf zusammenzubringen, nachdem sie seit 15. Januar 1933 dreiundzwanzig Staffeln auf dreizehn zusammengebracht hat.

Man beachte die erheblichen Unterschiede in den Entfernungen bei den Gewichten von 20 kg und mehr. Dann springt die Expresgut-Fracht

von 200 km auf 201 km um 50%,
von 450 km auf 451 km um rund 35%,
von 900 km auf 901 km um rund 28%.

Dieser der Allgemeinheit unverständlichen Sprung der Tariffägen bei nur 1 km findet man ja auch sonst in den Tarifen der Reichsbahn.

Es kosten nach den obigen Tabellen 35 Kilo:

in 5 Postpaketen à 7 kg	als Postgut	als Expresgut
auf 110 km m. Bestellgeld RM 3.75	RM 2.50	RM 2.—
auf 150 km m. Bestellgeld RM 3.75	RM 2.50	RM 3.20
auf 900 km m. Bestellgeld RM 7.75	RM 5.—	RM 7.60

1 Paket zu 20 Kilo kostet:

auf 150 km als Postpaket m. Bestellg. 2.55	} als Postgut	Expresgut 1.60
auf 751 km als Postpaket m. Bestellg. 5.75		
	von je 7 kg	

Auf meine Vorstellungen, daß die Zustellung in Berlin verhältnismäßig teuer sei, beispielsweise Nahbezirk 5 Kilo 40 Pf., Fernbezirk 50 Pf., wurde mir erwidert, demgegenüber stünde der größere Vorteil, daß die Zustellung des Expresgutes durchschnittlich in zwei bis drei Stunden, spätestens vier Stunden nach Eingang des Zuges erfolge. Meiner Anregung, die Zustellgebühren doch möglichst zu verringern, weil doch auch die Post erheblich billiger arbeite, glaubt man zur Zeit nicht nachgehen zu können, eben weil die Zustellung des Expresgutes so schnell als möglich erfolgen muß, um den Empfänger schnellstens in den Besitz des Expresgutes zu setzen. Weder die Reichsbahn noch der Spediteur könnten etwa warten, bis größere Mengen für bestimmte Stadtteile zusammenkommen. Auch ist zu beachten, daß die großen Entfernungen in Berlin das Rollgeld verteuern. Deshalb lassen auch viele Geschäfte schon regelmäßig abholen, weil sie auf Grund von Vereinbarungen mit dem Versender genau wissen, mit welchem Zug die Ware eintrifft.

Im allgemeinen dürfte es sich empfehlen, da, wo man Expresgut regelmäßig benutzen will, selbst abholen zu lassen, in welchem Fall man bahnlagernd versenden läßt. Man kann aber auch einem Spediteur Vollmacht erteilen. Zwei wichtige Feststellungen sind es aber, auf die ich ganz besonders hinweise: Das ist nämlich die Tatsache, daß das Expresgut jetzt mit allen Zügen, fast auch mit allen D-Zügen befördert wird. (Auskunft erteilt jede Gepäckabfertigung.)