



NEUERSCHEINUNGEN

In den letzten Wochen wurden versandt:

Gewichtsstau Mauern und massive Wehre.

Von Dr.-Ing. N. Kelen. Mit 548 Textabbildungen und 23 Tabellen. 1933. VIII, 374 Seiten 4°. Gewicht 1650 g. Gebunden RM 52.—

Dieses neue Werk des bekannten Talsperrenfachmannes behandelt die Entwurfsgrundlagen und die Bauausführung der massiven Stauwerke. Außer den klargestellten theoretischen und Berechnungsgrundlagen behandelt das Buch besonders die Bauausführung. Hierbei sind die Erfahrungen an Hunderten von Stauwerken ausgewertet und systematisch bearbeitet unter besonderer Berücksichtigung der neuesten Baumethoden, wie es bisher in der Fachliteratur noch nirgends versucht worden ist. Damit bildet das Buch ein unentbehrliches Nachschlagewerk für sämtliche Fragen des Talsperrenbaues und eignet sich sowohl für das Studium als auch besonders für die Praxis. Das Werk wird bei der ausführlichen Darstellung der Abschnitte über Baustoffe und Bauausführung von Unternehmern und Behörden auch bei der Ausführung ähnlich großer Bauwerksmassen (Schleusen, Kaimauern usw.) mit Erfolg benutzt werden können.

Interessenten: Wasserbauingenieur- und -Ingenieure, Beton- und Baumaschinenindustrie, Baubehörden, Spezialisten für Wasserregulierung und Wasserkraftanlagen, Hydrauliker, Dozenten und Studierende des Bauwesens.

Früher erschien von obigem Verfasser: Die Stauwerke. 1926.

Fluglehre. Vorträge über Theorie und Berechnung der Flugzeuge in elementarer Darstellung.

Von Dr. Richard von Mises, Professor an der Universität Berlin. Vierte, erweiterte Auflage. Mit 226 Textabbildungen. 1933. VI, 400 Seiten 8°. Gewicht 600 g; gebunden Gewicht 680 g. RM 14.50; gebunden RM 15.50

Das Buch ist für Leser bestimmt, die, ohne in den einschlägigen Fragen über mehr als gute Schulbildung zu verfügen, aus Beruf oder Neigung die mechanischen Grundlagen kennenzulernen wünschen, auf denen unser heutiges Flugwesen beruht. Das Erscheinen einer vierten Auflage zeigt sowohl, daß in weiten Kreisen der Wunsch nach einem allgemeinverständlichen Buch über Fluglehre vorhanden gewesen ist, wie auch daß das vorliegende Buch seinem Zweck, eine elementare und doch streng sachliche Darstellung zu geben, in mustergültiger Weise gerecht geworden ist. Jede neue Auflage hat der Verfasser wieder eingehend durchgearbeitet und mit Recht hebt Herr Dr. Bader in der „Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure“ hervor: „Man hat den Eindruck, daß der Verfasser, der doch auf anderen Gebieten bedeutenden Ruf genießt, der Flugtechnik mit besonderer Wärme anhängt und eben vielleicht gerade deswegen, weil er nicht mitten in dieser Technik darin steht, ein berufener Interpret für deren Entwicklung ist.“

Interessenten: Der große Kreis aller derjenigen Laien, die sich aus Liebhaberei mit dem Flugwesen beschäftigen, insbesondere auch die heranwachsende Jugend und ihre Lehrer (das Buch ist in vielen Arbeitsgemeinschaften höherer Schulen eingeführt worden); aber auch Ingenieure, Flugzeugkonstruktoren und Flieger, Segelfluggesellschaften, Luftverkehrsgesellschaften, von den Wissenschaftlern insbesondere die Physiker und Mathematiker.

Achsdruckverzeichnis (V Achs V) Verzeichnis der zulässigen Achsdrücke, Achsstände und Lademaße.

Herausgegeben von der Geschäftsführenden Verwaltung des Vereines Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Mai 1933. Mit zahlreichen Abbildungen u. Tabellen. 596 Seiten 8°. Gewicht 730 g. RM 9.—

— Nur bar —

Planung und Ausführung von Fabrik-

anlagen unter eingehender Berücksichtigung der allgemeinen Betriebseinrichtungen. Von Erich Heideck und Otto Leppin, Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft, Bau- und maschinentechnische Abteilung der Fabriken-Oberleitung. Mit 470 Textabbildungen und 88 Zahlentafeln. („Der Industriebau“, Zweiter Band). 1933. VII, 309 Seiten 4°. Gewicht 1155 g. Gebunden RM 52.—

Mit dem obigen Bande liegt das zweibändige Werk über den Industriebau vollständig vor. Der erste Band behandelt in erster Linie die bauliche Gestaltung der Anlagen, der zweite stellt den Fabrikbau unter eingehender Berücksichtigung der Betriebseinrichtung dar.

Die Verfasser beabsichtigen mit diesem Buch, einem festumrissenen Teil der Fachwelt für seine Arbeit am Zeichenbrett und Schreibtisch eine systematisch gegliederte Zusammenstellung aller Elemente des Fabrikbaues zu geben, wobei unter „Fabrikbau“ nicht nur die einschlägigen Gebiete des Hoch- und Tiefbaues, sondern auch die entsprechenden Sonderaufgaben aus Maschinenbau und Elektrotechnik, aus Verkehrswesen und Energiewirtschaft, aus Gewerbehygiene und Betriebsorganisation zu verstehen sind. Aus dem Studium des Buches werden nicht nur alle selbständig schaffenden Architekten und Ingenieure, sondern auch alle bei den bauausführenden Firmen, den größeren Betrieben der Privatindustrie wie der öffentlichen Hand tätigen Fachleute, die mit der Errichtung von Neubauten und mit der Instandhaltung vorhandener Anlagen betraut sind, Nutzen ziehen.

Interessenten: Architekten, Bauingenieure, Bau- und Industrieunternehmen, Studierende der Bauwissenschaft an Technischen Hochschulen.

Erster Band: Die bauliche Gestaltung von Gesamtanlagen und Einzelgebäuden. Von H. Maier-Leibnitz, erschien am 18. 10. 1932.

Beachten Sie bitte die Fortsetzungslisten!

Der internationale Handel. Theorie der welt-

wirtschaftlichen Zusammenhänge sowie Darstellung und Analyse der Außenhandelspolitik. Von Dr. Gottfried Haberler, Privatdozent an der Universität Wien. Mit 35 Abbildungen. (Enzyklopädie der Rechts- u. Staatswissenschaft. Begründet von F. v. Liszt und W. Kaskel. Herausgeg. von E. Kohlrausch, H. Peters, A. Spiethoff. Band XLI.) 1933. XII, 298 Seiten Gr.-8°. Gew. 560 g. RM 19.60

Der neue Band von Dr. Haberler über den internationalen Handel ist eine der wichtigsten nationalökonomischen Veröffentlichungen der letzten Jahre. Er behandelt Probleme von größter praktischer Bedeutung; es gibt augenblicklich keine Untersuchung über das gleiche Thema in ähnlicher Vollständigkeit. Die Arbeit kommt nicht nur für den Unterrichtsbetrieb in Betracht, sondern sie wird ebenso sehr von der Verwaltung und der Praxis benutzt werden. Zum erstenmal werden hier auf Grund der modernen Geld- und allgemein-theoretischen Erkenntnisse alle Fragen der internationalen Wirtschaftsbeziehungen erörtert. Die theoretische Analyse beschränkt sich jedoch nicht auf Allgemeinheiten, sondern sie wird bis in die letzten Detailfragen der Handelspolitik fortgeführt.

Interessenten: Dozenten und Studierende der Staatswissenschaften und der Volkswirtschaft, Volkswirtschaftler, Handelspolitiker, Handelskammern, Zollbehörden, Bibliotheken der Hochschulen und der Seminare, Bank- und Börsenkreise, Industrielle und Großkaufleute, Ex- und Importeure.

Subskribenten auf sämtliche Bände der Enzyklopädie erhalten einen um 10% ermäßigten Vorzugspreis.

Beachten Sie bitte die Fortsetzungslisten!

Zuletzt erschien: Band XXXIII: v. Zwiedineck-Südenhorst, Allgemeine Volkswirtschaftslehre, am 28. 6. 1932.

Bestellzettel anbei.

BERLIN, Mitte Juli 1933.



JULIUS SPRINGER