

Im Oktober erscheint im  
S. P. B. (Historisch-Politischer Verlag) Berlin G. m. b. H.  
Berlin SW 68

## Deutsche Seefahrt 1934

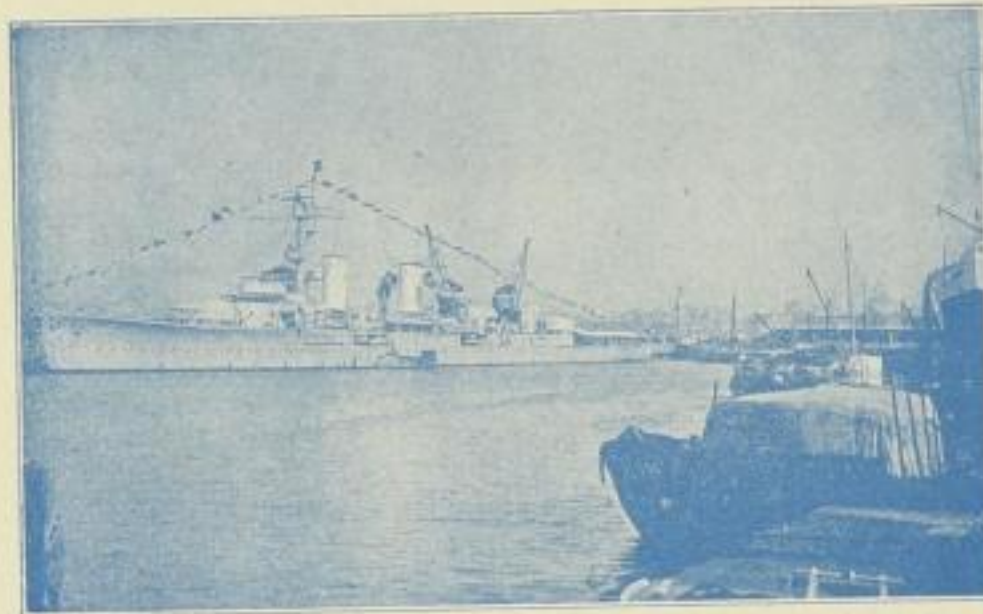
### Ein Taschenbuch für die Jugend

Auf allen Gebieten regt sich im deutschen Vaterlande neues Leben. Der Tiefstand ist überwunden. Selbstverständlich bedarf es aber noch großer Anstrengungen, um wieder eine Höhe zu erreichen, wie sie den berechtigten Forderungen des deutschen Volkes entspricht. Der weitere Anstieg ist undenkbar, ohne daß

#### die Seegelung Deutschlands

wiederhergestellt wird.

Den Boden dafür muß das Geschlecht von heute schaffen. Der Ausbau aber wird später zum größten Teil Sache der heutigen Jugend sein. Sie vor allem muß sich für die Aufgaben einsetzen, die sich daraus ergeben. Um das zu können, muß sie rechtzeitig gerüstet sein. Gerüstet nicht nur körperlich und in der Beherrschung gewisser technischer Vorbedingungen, sondern auch geistig durch Kenntnis der grundlegenden Vorbedingungen von Seefahrt und Seegelung sowie durch Eindringen in all die vielen Probleme, die mit ihnen zusammenhängen. Ein Wegbereiter dafür soll das Taschenbuch des Deutschen Flotten-Vereins für die Jugend „Deutsche Seefahrt 1934“ sein, wie es das schon im Jahre 1933 gewesen ist. In zahlreichen anregenden Aufsätzen, mit Hilfe von Zeichnungen und Bildern, durch seemannische und technische Listen und Tafeln, durch farbige Flaggen-



Kreuzer „Karlsruhe“ in Buenos Aires



Die Reichsleitung  
Deutschen Arbeiterp  
buch „Deutsche S  
Schreiben:

Der Reichsjugendfü  
Abt. SP (Schulung, Propog  
Presse)

Dem Taschenbuch  
Deutsche Flotten-V  
gibt, wünscht die P  
breitung, damit e  
jungen Deutschen  
Notwendigkeit des  
geltung aufzuzeig  
gilt das Wort Gord  
„Seefahrt ist not!“

Stempel  
der  
Reichsjugend-  
führung