

ZUR LUFTFAHRT-WERBEWOCHE

VOM 1. BIS 8. JUNI 1934

Die fliegende Nation

Von F. Thiede und E. Schmahl. Mit 33 Abbildungen. Kartoniert RM 3.80. In Ganzleinen RM 4.80

NS-Kurier:

Wir hören in dem ausgezeichneten Buch von der Technik des Fliegens in Nebel und Eis, vom Gewitterflug, Blindlanden und Orientieren. Es spricht vom Luftkrieg und Luftschutz, aber auch vom völkerverbindenden Wert der Luftfahrt im Friedensdienste der Menschen. Ein neues Weltbild wird aus den Lüften geformt. Das Buch ist aufgebaut auf Persönlichkeitserfahrung und erweckt eine tiefe Sehnsucht für diesen herrlichen Sport, aber auch ernststen Beruf

Glück ab

Bahnbrecher der Lüfte. Von Ernst Schäffer. Mit 12 Abbildungen. Volksausgabe RM 4.80. Originalausgabe RM 7.65

Hannoverscher Kurier:

Das Werk hat einen hohen historischen Wert und dürfte darüber hinaus bestimmt sein, ein Führer für unsere Jugend zu werden, die an den aufgezeichneten Lebensbildern erkennen mag, wie Pflichtbewußtsein, Energie und Einsetzen für ein großes Ziel zum Erfolg führen

Pour le Mérite I

Flieger im Feuer. Von Ernst Schäffer. Mit 16 Abbildungen. Volksausgabe RM 4.80. Originalausgabe RM 8.50

Der Stahlhelm:

Das Buch setzt den Frontsoldaten der Luft ein Denkmal und bildet eine wertvolle Ergänzung der Geschichte des großen Krieges. Es wird viel Interesse finden

Pour le Mérite II

Stürmer in Grau und Blau. Von Ernst Schäffer. Mit 18 Abbildungen. Volksausgabe RM 4.80. Originalausgabe RM 8.50

Der Freiheitskampf:

Wohl selten ist auf knappem Raum eine solche Fülle übertragender Leistungen deutscher Soldaten vereinigt worden! Wer kennt im Volke diese Männer? Sie alle der Nachwelt wieder zurückgegeben zu haben, ist ein hohes vaterländisches Verdienst, das sich Verfasser und Verlag erworben haben

Die Arktisfahrt des „Graf Zeppelin“

Im Auftrage der Aeroarctic herausgegeben von Dr. L. Kohl-Larsen. Mit 55 Abbildungen und 1 Karte. In Ganzleinen RM 9.80

Münchener Neueste Nachrichten:

Eckener hat zu dem Werk ein Vorwort geschrieben, und wenn er darin sagt, daß die Fahrt ein Märchen und ein Erlebnis zugleich gewesen sei, so charakterisiert er damit das ganze Buch, das der Expeditionsarzt mit ebensoviel Liebe wie Sachkenntnis, mit ebensoviel Herz wie Verstand geschrieben hat. Der Verlag hat es mit prachtvollen Bildern ausgestattet

Kiek in die Welt

Als deutsche Fliegerin über drei Erdteilen. Von Marga von Etdorf. Mit 34 Abbildungen. Volksausgabe RM 4.80. Originalausgabe RM 8.50

Der Angriff:

Die Pilotin erzählt ihre Geschichte. Vom ersten Schulflug bis zum Alleinflug nach Tokio. Sie macht das sehr nett und einfach. Mit wohlthuender Sachlichkeit. Und es ist erstaunlich, was sie alles wagt und vollbringt. Das Buch ist lesenswert

Unser Ozeanflug

Der erste Ostwestflug über den Atlantik. Von Köhl / Fitzmaurice / von Hünefeld. Mit 33 Abbildungen. In Ganzleinen RM 7.—

Deutsche Wacht:

Vorzügliche Illustrationen, größtenteils Originalaufnahmen, verlebendigen das große Ereignis. Mit einem Wort, das Buch ist ein Nationalschatz, der in keiner deutschen Familie fehlen soll

Mein Ostasienflug

Von E. G. Freiherr von Hünefeld. Mit 36 Abbildungen. In Ganzleinen RM 6.—

Zeitschrift für Luftfahrt:

Als letztes Vermächtnis eines Fliegerhelden, dessen Name mit der deutschen Fliegerei unlöslich verknüpft bleibt, bedeutet dieses Buch für jeden Luftfahrtfreund ein Kleinod, das er sich sichern möge



Vorzugsangebot auf Bestellzettel



UNION DEUTSCHE VERLAGSGESELLSCHAFT ZWEIGNIEDERLASSUNG BERLIN SW 19