

In Vorbereitung befindet sich:

MEYERS ORTS- U. VERKEHRS-LEXIKON DES DEUTSCHEN REICHES

6. Auflage, mit Unterstützung der Post-, Eisenbahn-, Justiz- und Gemeindebehörden

In Ganzleinen

Umfang und Ausstattung:

Das Werk ist die fünfte Fortsetzung des nach 900 Seiten im Format 27 x 31 cm. Es enthält etwa 90000 Stichwörter, eine Übersicht über das Deutsche Reich im Maßstab 1:4 000 000 in farbiger Druck und zu einer bis fünfmaligen Vergrößerung. Jedes Ort ist in einem Straßenverzeichnis, Seelen, Innere Stadt — Berlin mit Namen — Berlin — Dresden — Wien — Innsbruck u. M. — Hamburg — Köln — Leipzig — München.

Die Fortschritte der 6. Auflage:

Die 6. Auflage von Meyers Orts- und Verkehrslexikon ist aufgebaut auf der zweibändigen 5. Auflage von 1912/13, die heute noch in vielen Büchern als gutes Hilfsmittel zu Rate gezogen wird, wenn einem Nachschlagewerk entgegen, da sie trotz der vollständigen Aktualität nur, das je erhaltens ist. Die grundsätzliche Überarbeitung der letzten zwei Jahrzehnte, vor allem die Fortsetzung aller deutschen Wohnplätze zu nach 51 000 vollständigen politischen Gemeinden machte eine völlige Überarbeitung des Gesamtwerks notwendig. Der Name der politischen Gemeinde ist in den meisten Fällen allein maßgebend. Natürlich hat sich häufig im Sprachgebrauch und bei nicht amtlich anerkannten Wohnplätzen die Teilnahme erhalten. Diese Namen gab es ebenfalls zu beachten und den Angaben möglichst zu machen. Um aber Unübersichtlichkeit durch diese oft nur historischen Teilnamen zu vermeiden, sind sie in 2. Teil des Werks zusammengefasst. Wir haben uns bemüht, die Vorgänge der 5. Auflage auch der jetzt erscheinenden 6. Auflage zu folgen, aber gleichzeitig bei Fortschritt des Werks, ohne seine Zweckmäßigkeit für die Praxis zu beeinträchtigen, so weit es befähigt, das das Werk zu einem für alle in Betracht kommenden Kreise einflussreichen Werk auf dem Markt gebracht werden kann.

Sämtliche Angaben entsprechen dem neuesten Stande,

auch die Gemeinden des Saargebietes sind selbstverständlich darin enthalten. In einem besonderen Abhang werden auch die Gemeinden des Freistaats Danzig und des Reichsgebietes gebildet.

Die Karte, übersichtliche Gliederung

entspricht der amtlichen Aufteilung. Der erste Teil des Werks enthält sämtliche politische selbständige Gemeinden (mit Angabe des Landes und Verwaltungsbezirks, der Einwohnerzahl, der Polizeibehörde, der Eisenbahnstationen für Personen- und Güterzüge, der politischen Bezirksgrenzen), sowie alle Eisenbahnstationen innerhalb des Deutschen Reichs und alle Eisenbahnstationen deutscher Bahnen auf ausländischen Boden. Ausländische Werte, die einen Ersatz für Meyers Orts- und Verkehrslexikon bilden könnten, gibt es nicht.

Der zweite Teil enthält alle nicht selbständigen, aber sonst bekannten Wohnplätze im Deutschen Reich, z. B. Kassen, Sessenerstellen, herrschaftliche Schlösser etc., die eigenständigen Namen, deren Namen im Volk noch allgemein gebraucht werden sowie alle sonstigen Wohnplätze und Dörfer, deren Namen noch lebendig sind, obwohl sie keine selbständigen politischen Gemeinden mehr sind, jedoch mit Nennung der politischen Gemeinde, zu der sie gehören.

Für die Bezüge unserer Lexika erscheinen noch in den Einbänden des betr. Hauptwerkes folgende Sonderausgaben von Meyers Orts- und Verkehrs-Lexikon:

Meyers Lexikon

5. Ergänzungsband zur 7. Auflage (Bd. 17)

In Halbleinwand RM 23.—

Meyers Kleines Lexikon

2. Ergänzungsband zur 9. Auflage (Bd. 5)

In Ganzleinen RM 18.—, in Halbleinwand RM 23.—

völlig neu bearbeitet von den Fachschriftleitungen des Bibliographischen Instituts

19.50 RM

Gleichzeitig erscheint:

Meyers Hand-Atlas, 10., neubearbeitete Auflage

222 Haupt- und Nebenkarten mit einer geographischen Einleitung „Die Staaten der Erde“ von Dr. Edgar Lehmann und einem alphabetischen Namenverzeichnis mit 72 000 Namen. In Ganzleinen gebunden 18.— RM.


Die beiden Werke werden außerdem in einem besonderen Einband vereinigt zu

Meyers Verkehrshandbuch in 2 Bänden

Bd. I: Meyers Orts- und Verkehrs-Lexikon des Deutschen Reiches, Bd. II: Meyers Handatlas. Beide Bände zusammen in Ganzleinen gebunden 36.— RM (wird nur geschlossen abgegeben).

Es lohnt sich, dafür zu werben

1. weil für dieses Werk ein ganz bestimmter, feststehender Interessentenkreis vorhanden ist (Näheres in unserer Verkaufsanleitung „Der Buchverkäufer“ Nr. 7).
2. weil Sie die Möglichkeit haben, bei zahlungsfähigen Kunden gleich ein vollständiges „Meyers-Lexikon“ zusammen mit dem Orts-Lexikon zu verkaufen.
3. weil Sie auch Ihre früheren Kunden, die Meyers Lexikon (7. Auflage) oder Meyers Kleines Lexikon (9. Auflage) bei Ihnen gekauft haben, leicht erfassen können und damit ein bequemes Zusatz-Geschäft haben.
4. weil beim Vertrieb von Meyers Verkehrshandbuch noch ein besonderer Anreiz dadurch geboten wird, daß das Ortslexikon in dieser zweibändigen Ausgabe um 1.50 RM billiger ist als beim Einzellauf.

Beachten Sie die Vertriebsmittel auf dem 

VERLAG BIBLIOGRAPHISCHES INSTITUT AG. LEIPZIG