

Die Grundlagen der Luftfahrt

Leitfaden für die Einführungslehrgänge der Staatlichen Hauptstelle für den naturwissenschaftlichen Unterricht

Heft 1: Fluglehre I (Bewegung) von Hermann Fricke 40 Seiten Großoktav mit 40 Abbildungen, broschiert . . . RM. 0.90
Nach einer Einleitung über die physikalische Behandlung der Geschwindigkeit wird in methodischer Folgerichtigkeit die dem Anfänger zunächst gänzlich fernliegende Relativität der Flugzeugbewegung besprochen und an Hand von Beispielen aus der Praxis die vermittelte Kenntnis vertieft.

Heft 2: Fluglehre II (Kräfte) von Hermann Fricke 72 Seiten Großoktav mit 81 Abbildungen, broschiert . . . RM. 1.95
Nachdem zunächst die zum Verständnis des übrigen Inhaltes notwendigen physikalischen Grundlagen aus dem Gebiete der Mechanik behandelt worden sind, wird das Wesen der am Flugzeug auftretenden Kräfte in Modellversuchen in klarer Form entwickelt. Im letzten Abschnitt werden die erworbenen Kenntnisse auf einige Flugzustände angewendet und eine klare Beurteilung des behandelten flugtechnischen Problems ermöglicht.

Heft 3: Fluglehre III (Drehkräfte) von Hermann Fricke 60 Seiten Großoktav mit 65 Abbildungen, broschiert . . . RM. 1.80
Hier werden nach der Behandlung der notwendigen physikalischen Voraussetzungen diejenigen Umstände besprochen, die eine Drehung des Flugzeuges zur Folge haben und die Mittel, mit denen man eine absichtliche Drehung hervorruft bzw. eine ungewollte verhindert. — Besonders dürften die Abschnitte über die Steuerung des Flugzeuges sowie die erste bisher erschienene gemeinverständliche Darstellung der automatischen Flugzeugsteuerung interessieren.

Heft 4: Fluglehre IV (Entstehung der Luftkraft) von Hermann Fricke. 64 Seiten Großoktav mit 69 Abbildungen, broschiert . . . RM. 3.15
Hier behandelt der Verfasser die Entstehung der Luftkraft allgemein und insbesondere am Flugzeug, unterstützt durch zahlreiche einfache Versuche und gute Bilder von Strömungsvorgängen, die dem Verfasser von Professor Brandl, Göttingen zur Verfügung gestellt wurden. Es ist das einzige bisher erschienene Werk, das auch den wenig in der Physik Vorgebildeten das Verständnis für die Entstehung der Luftkraft vermittelt.

Heft 6: Wolkenbilder von Hermann Fricke 26 Seiten Großoktav mit 47 Abbildungen, broschiert . . . RM. 1.50
Eine Zusammenstellung von 47 vorzüglichen Wolkenaufnahmen, die als Anschauungsmaterial im Unterricht ein sehr wertvolles Hilfsmittel darstellen. Etwa die Hälfte der Aufnahmen ist aus dem Flugzeug, also aus der Perspektive des Fliegers, gemacht worden. Jede Aufnahme ist mit einem kurzen wetterkundlichen Hinweis versehen.

Heft 5: Die Atmosphäre v. Hermann Fricke (in Vorbereitung)
Vom Fliegen und Fliegenlernen von Hermann Fricke broschiert . . . RM. 0.55, gebunden . . . RM. 1.80
Eine äußerst interessant und lebendig geschriebene Abhandlung über die Anforderungen, die das Fliegen an den Menschen stellt und über den Gang und die Erfahrungen der Fliegerausbildung.

Vorzugsangebot auf dem 

Gerhard Stalling · Verlag
Oldenburg i. O. / Berlin

Schriften der Jungen Nation

„Diese billigen, schönen Hefte eignen sich zur Schulung ganz vorzüglich.“
Die Hitlerjugend (München)

Vor kurzem erschien:

Werner Kreiß

Kapitalismus Sozialismus Planwirtschaft

80 Pfennig

„In seiner gehaltvollen Schrift setzt sich Kreiß mit den Sombartschen Gedanken — die auch abseits vom Nationalsozialismus stehen — auseinander. Er hebt den unbedingten, auf der außenpolitischen Stellung und der preußisch-soldatischen Haltung beruhenden Vorrang des Staates heraus.“
Deutsches Wollen



Jugkräftige Buchbinde — Werbeblätter

Erich Röth Verlag / Eisenach



Setzt ins Fenster:

Das gelbe Gartenbuch

Von Ely Petersen

Das Gartenbuch für jedermann, gleichviel ob er einen Garten sein eigen nennt, oder seine Blumen im Zimmer und auf dem Balkon hegt, ob er Rosen und Kakteen züchtet, oder Obst und Gemüse ernten will. Für alles gibt das gelbe Gartenbuch Rat und Anleitung. Neuausgabe: 67.—71. Tausend!
400 Seiten. Text, 125 Zeichnungen und 7 farbige Tafeln. Prospekte kostenlos! Gebunden RM. 4.—, Leinen RM. 5.30



Verlag Knorr & Hirth G. m. b. H. München