

Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig

Umschlag zu Nr. 106.

Leipzig, Donnerstag den 9. Mai 1935.

102. Jahrgang.

Das grundlegende Werk über die deutsche Fliegerei

ist

Das Buch der deutschen Fluggeschichte

von *Peter Supf*

Geleitwort von Reichsminister der Luftfahrt, General der Flieger *Hermann Göring*

Die „Luftwelt“, Zeitschrift des Deutschen Luftsportverbandes, schreibt: Gerade zur richtigen Zeit erscheint im Verlag Hermann Klemm A.-G., Berlin-Grunewald, das Buch der Deutschen Fluggeschichte von dem bekannten Fliegerdichter und Flieger des Weltkrieges Dr. Peter Supf. Preis RM 15.—. Dieses Buch wird das erste zusammenhängende große Werk über die deutsche Fluggeschichte sein. Es umfaßt Vorzeit, Wendezeit und Werdezeit der deutschen Fliegerei. Neben der historischen Erschließung und sachlichen Würdigung der Anfänge der deutschen Fliegerei sieht es das Buch als seine Hauptaufgabe an, den Geist und den Heldenmut unserer Flugpioniere der Vergessenheit zu entreißen und sie der Nachwelt zu überliefern, als Helden eines zähen und harten Kampfes, als Pioniere eines neuen Zeitalters. Das Werk I, fast 600 Seiten stark, mit 463 Bilddokumenten und vielen Zeichnungen ausgestattet, umfaßt die deutsche Fluggeschichte bis zum Weltrekordflugjahr 1914. Der Verfasser hat das Buch außerordentlich fesselnd und lebendig geschrieben, so daß es wohl in der Zukunft für jeden flugbegeisterten Deutschen die stichhaltige Grundlage und das umfassende Dokument sein wird, um sich fliegerisches Wissen anzueignen und auf diesem Wissen fußend für die Fortschritte in der Eroberung der Luft zu wirken. Das ganze Werk atmet heldischen deutschen Geist, getreu dem glücklich gewählten Vorspruch aus Richard Wagners geistigem Vermächtnis:

O einziges, herrliches Volk, schmiede deine Flügel
du selbst bist dieser Wieland, und schwing dich auf

Näheres auf den Bundstegseiten in der Mitte dieser Nummer



Verlagsanstalt Hermann Klemm A.-G.
Berlin-Grunewald