

# 100 Jahre Eisenbahn

Darüber unterrichtet die Deutsche Öffentlichkeit im besonderen Auftrag der Deutschen Reichsbahn-Hauptverwaltung die prachtvoll ausgestattete, mit etwa 100 besten Abbildungen, darunter 12 farbigen Kunst-Druckbeilagen versehene Nummer 4711 der

## Illustrierten Zeitung Leipzig

Eine Zierde Ihres Schaufensters

### Der Inhalt:

Reichsbahnoberrat Dr.-Ing. Sommer  
Ein Jahrhundert deutscher Eisenbahngeschichte.

Stellvertretender Generaldirektor Kleinmann  
Die Personal- und Sozialpolitik der Deutschen Reichsbahn.

Direktor der Deutschen Reichsbahngesellschaft Staatssekretär a. D. Vogt  
Verkehrs- und Tarifpolitik der Deutschen Reichsbahn.

Direktor der Deutschen Reichsbahn Dr.-Ing. e. h. Leibbrand  
Aus dem Betrieb der Reichsbahn.

Direktor der Deutschen Reichsbahngesellschaft Ministerialdirektor a. D. Dr.-Ing. e. h. Ringer  
Die Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn.

Direktor der Deutschen Reichsbahngesellschaft Dr.-Ing. e. h. Hammer  
Reichsbahn als Auftraggeber der deutschen Wirtschaft.

Reichsbahndirektor Kittel  
Aufbau und Organisation der Deutschen Reichsbahn.

Reichsbahndirektor und Abteilungsleiter Röbe  
Die Bautätigkeit der Deutschen Reichsbahn im Jahre 1935.

Reichsbahndirektor Geh. Baurat Dr.-Ing. e. h. Kühne,  
Leiter des Werkstättendienstes der Deutschen Reichsbahn  
Die Arbeit in den Reichsbahnwerkstätten.

Reichsbahndirektor Prang  
Die Wirtschaftsführung der Deutschen Reichsbahn.

Don Rudolphi, Direktor der Reichsautobahnen  
Reichsbahn und Reichsautobahnen

Geh. Baurat Dr.-Ing. e. h. Dr. techn. e. h. Schaper  
Stand des Brückenbaues bei der Deutschen Reichsbahn  
und bei den Reichsautobahnen.

Reichsbahnrat Dr. Cuhj  
Die Deutschen Eisenbahnen im Weltkrieg.

Bestellen Sie sofort, da nur eine beschränkte Anzahl verfügbar ist und ein Nachdruck bei dem großen Umfang — annähernd 140 Seiten — nicht in Frage kommt. Preis: RM 1.50

## Verlag J. J. Weber • Leipzig

