

Kampf um Treib- stoff

Ende Oktober erscheint:



Von

Dr. Hch. Machemer u. Dr. Otto Reismann

Mitarbeiter des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen

160 Seiten mit zahlreichen Abbildungen im Text und
16 Kunstdrucktafeln

Kart. RM 3.20



Leinen RM 4.20

In den letzten Jahrzehnten hat der Imperialismus des Öls in der Weltpolitik eine große und oftmals entscheidende Rolle gespielt. Öl ist ein unentbehrlicher Wirtschaftsfaktor, ein Betriebsmittel, ohne welches das Räderwerk der modernen Technik stillstehen müßte, ohne das keine Kulturnation der Erde mehr existieren kann.

**Heute muß ein Volk Öl besitzen oder kaufen
oder selbst herstellen können, wenn es nicht
zur Bedeutungslosigkeit herabsinken will.**

Treibstoff braucht das Flugzeug, Öl heizt das moderne, schnelle Schiff, Millionen von Automobilen fressen täglich Tausende von Tonnen Benzin, zahllose Kraftmaschinen zur industriellen Erzeugung benötigen Gasöl und Schmieröl, ohne Öl ist die Wehrmacht eines Landes lahmgelegt, Öl brauchen die Traktoren der Landwirte, Öl ist geradezu das Lebenselixier der neuzeitlichen Technik und Volkswirtschaft.

Das deutsche Volk muß heute noch drei Fünftel seines Treibstoffbedarfs aus dem Ausland beziehen. Die Treibstoffversorgung Deutschlands ist daher in Anbetracht der ständig fortschreitenden Motorisierung von Verkehr und Wirtschaft und hinsichtlich der besonderen handelspolitischen Lage **ein brennendes Wirtschaftsproblem, eine nationale Frage ersten Ranges.** Während andere Länder mit Gewalt sich neue Rohstoffquellen erschließen müssen, sucht Deutschland seinen friedlichen Weg durch friedliche Forschungsarbeit, durch Erfindergabe und Organisation zu lösen, kämpft es den **Kampf um Treibstoff** mit den Waffen des Geistes und der Arbeit in ebenso heroischer, wie anständiger Weise. Das Buch behandelt alle aktuellen Einzelfragen auf diesem Gebiet und gibt einen umfassenden Überblick über eine der wichtigsten Lebensfragen der Wirtschaft und Technik in allgemeinverständlicher Form.

**Jeder Betrieb, der Treibstoffe oder Schmieröle braucht
und das sind Alle, kauft dieses Handbuch.**

Aus dem Inhalt:

Erdöl in Geschichte und Politik. Wirtschaftsgeographie des Erdöls. Geologie-Chemie-Technik. Deutsche Ölproduzenten. Importgesellschaften. Leunabenzin. Braunkohlenbenzin. Deutsches Benzol. Deutscher Spiritus. Crackbenzin. Sonstige Verfahren. Generatorgas als Antriebskraft. Speichergas als Treibmittel. Dampftrieb. Der Kohlenstaubmotor. Elektrizität als Antrieb. Motorisierung und Treibstoffwirtschaft. Dieselmotor und Gasöl. Treibstoffpreise. Das deutsche Tankstellennetz. Altölgenerierung. Reichsautobahnen und Treibstoffwirtschaft. Treibstoff und Landesverteidigung. Die Zukunft der deutschen Mineralölwirtschaft.

Die Nachfrage wird groß — bestellen Sie reichlich!

NATURKUNDE UND TECHNIK

VERLAG FRITZ KNAPP, FRANKFURT AM MAIN, WIESEN AU 40