



BAUTEN DES EINZELHANDELS

und ihre Verkehrs- und Organisationsprobleme

Von Architekt Dr. LOUIS PARNES

220 Quartseiten, mit 303 Ansichten, Plänen und Tabellen.

Vorwort von Prof. Dr. O. R. Salvisberg

Kartonierte RM 20.—

Die vollständige Wandlung in der Warenverteilung durch den Einzelhandel brachte eine Reihe ganz neuer Probleme für den Architekten mit sich. Hier in erster Linie ist Voraussetzung die vollendete Zweckerfüllung, diese aber bedeutet vor allem beste Lösung der Organisations- und Verkehrsprobleme. — Es ist das besondere Verdienst dieses Werkes, daß der Verfasser den gesamten Prozeß vom Einkauf der Waren bis zum Moment, da der Kunde mit seinem Paket das Haus verläßt, von Grund auf studiert und die Vor- und Nachteile der einzelnen Systeme durchgeprüft hat. Die überaus umfassende und aufschlußreiche Illustrierung des vorbildlich ausgestatteten Bandes bringt eine Fülle interessanter Außen- und Innenansichten, Raumanordnungen, konstruktive Details, technische Einrichtungen aller Art usw. **Ein überaus wichtiges Material für Bauherren, Betriebsleiter, Architekten, Ingenieure, Liffabrikanten usw.** (Schweizer Technische Zeitschrift).

Eine umfassende und durchdringende Untersuchung ... Basiert auf einem Tatsachen- und Tabellenmaterial, das der Verfasser zum größten Teil selbst gesammelt hat. Ganz besondere Aufmerksamkeit ist den Verkehrs- und Transportmitteln gewidmet. (Neue Zürcher Zeitung).

In den Tabellen und Abbildungen sind alle neueren Großbauten des Einzelhandels aus **Deutschland, England, Frankreich, der Schweiz** und den **Vereinigten Staaten** verarbeitet.



ORELL FÜSSLER VERLAG · ZÜRICH-LEIPZIG

Bezüge über Leipzig sind ohne Devisengenehmigung in Reichsmark zahlbar