

Flugtechn. Handbuch

Herausgegeben von

Dr.-Ing. Roland Eisenlohr

unter Mitarbeit von

Oberregierungsrat Dr.-Ing. habil. H. G. Bader / Dipl.-Ing. W. Bogner / Dipl.-Ing. R. Brüger / Ing. H. Butterweck / Alexander Dahl / Dipl.-Ing. W. Dietrich / Dr. med. v. Diringshofen / Dr. jur. Hermann Döring / Dipl.-Ing. W. E. Dörr / Fliegerkapitän Renato Danati / Oberregierungsrat Dr.-Ing. B. Görner / Wolfgang v. Gronau / Dipl.-Ing. K. Haarmann / Dipl.-Ing. Werner Hartz / Dipl.-Ing. J. Henrici / Karl G. P. Henze / Ing. H. J. Hillmer / Dipl.-Ing. Wolf Hirth / Prof. Dr. P. Idrac / Dipl.-Ing. Kolb / Prof. Dr. H. Koppe / Dr. Erwin Miehlnickel / Direktor W. Mittelholzer / Privatdozent Dr.-Ing. H. Müller / Kapitän W. Niemann / Dr. Heinz Orlovius / Dipl.-Ing. M. v. Pilgrim / Dr.-Ing. W. Pleines / Ing. C. Prautzsch / Prof. Dr.-Ing. A. Pröll / Dipl.-Ing. P. Riedel / Dr.-Ing. W. Stein / Dipl.-Ing. Arno Thauss / Dr.-Ing. K. Töpfer / Prof. Dr. K. Wegener / Ing. F. Wittekind / Dr.-Ing. H. Zöllner

Band I: Aerodynamik und Flugzeugbau. Groß-Oktav. 167 S. Mit 130 Abbild. im Text. 1936. Kartoniert **RM 7.50**

Im Mai erscheinen: Band II: Flugzeugführung, Luftverkehr und Segelflug / Band III: Triebwerk und Grenzgebiete des Flugwesens / **Im Juli erscheint:** Band IV: Flugwetterkunde, Ballone, Luftschiffe.

Für alle Ingenieure und Konstrukteure, Flugzeug-, Flugzeugmotoren- und Flugzeugausrüstungs- und Zubehörteile-Fabriken, Sport- und Verkehrsflieger, Flugverkehrsgesellschaften, Dozenten und Studierende an Hochschulen und Flugschulen, Flugtechnische Vereine, Luftfahrtdienststellen, überhaupt für jeden, der mit der Luftfahrt und ihren Grenzgebieten in Verbindung steht, ist dieses nach dem neuesten Stande der Technik bearbeitete Handbuch von größter Wichtigkeit

Werbemittel: Prospekt

In der **Sammlung Götschen** ist erschienen:

Mechanik des Motor- und Segelfluges

von **Dr. Emil Everling**, Professor an der Technischen Hochschule Berlin und Dr.-Ing. habil. **Horst Müller**, Dozent an der Technischen Hochschule Hannover.

Mit 42 Abbildungen. 126 Seiten. (Band 841). 1936. **RM 1.62**

Die Verfasser, von denen der eine schon vor dem Kriege am Aufbau der Flugmechanik mitgearbeitet hat, während der andere durch ein neuartiges Mechaniklehrbuch bekannt geworden ist, haben sich zur Aufgabe gemacht, die **Grundlagen der Flugmechanik** einem weiteren Kreis flugtechnisch interessierter Leser möglichst anschaulich darzustellen. Wenn sie sich dabei auch bewußt auf das Wesentliche beschränkt haben, so zeigt doch z. B. das reichhaltige Schlagwortregister, wie vielfältige Beziehungen zum gesamten Luftfahrtgebiet geknüpft wurden. Die Darstellung geht hier und da neue Wege, um die Zusammenhänge zu verdeutlichen.

Weitere flugtechnische Bände erscheinen in Kürze.

Aerodynamik des Fluges

Eine Einführung in die mathematische Tragflächentheorie

von **Harry Schmidt**

Professor an der Staatlichen Hochschule für angewandte Technik Köthen, außerordentlicher Professor an der Universität Leipzig. Groß-Oktav VII. 258 S. u. 81 Fig. 1929. **RM 15.-, geb. RM 16.50**

... Für Studierende an technischen Hochschulen und Universitäten, sei es für Physiker, Mathematiker oder Ingenieure, ist das Buch eine sehr wertvolle Bereicherung. Es ist vielleicht das eingehendste und doch leicht faßliche Werk über die Aerodynamik des Fluges, das bisher erschienen ist... Die Luftwacht. Nr. 2, 1930

WALTER DE GRUYTER & CO.
Berlin W35 u. Leipzig C1

Es gibt einen Flieger-Roman
den sie immer wieder anbieten und verkaufen sollten

Adolph Wittmaack

Gott will wachsen

Roman zwischen gestern und heute.

Die **National-Zeitung, Essen** schreibt:

„Nur ein Verfasser der selbst von Geburt an mit Land und Wasser verbunden ist, kann ein solch fesselndes Bild von den Gewalten der Luft und des Wassers geben, wenn es gilt, einen Ozeanflug mit all seinen Schwierigkeiten und Tücken auf dem Wege von Ost nach West zu schildern, wie dieser Nachkomme holsteinischer Bauern und friesischer Seefahrer, wie Adolph Wittmaack. Weit nach der Zeit, als Ozeanflüge an der Tagesordnung waren, versucht hier ein Mensch, dem Naturgewalten heimisch sind, mit Hilfe der Maschine erneut Herr der Natur zu werden, schneller als die anderen hinüber zu kommen, sicherer und selbstverständlicher. Und ausgerechnet diesem Menschen — der nebenbei nicht von Herzenskonflikten verschont bleibt — verweigert die Natur ihre Einwilligung. Der Flug scheitert, aber der Kühne wird gerettet. Neben dieser straffen Handlung auf der Insel Sylt, der Nordsee, dem Atlantischen Ozean, in Hamburg und Neuport vermittelt das Buch ein wirklichkeitstreues Bild von den Nöten und Sorgen der Welt vor einigen Jahren.“

Das Buch ist ein Sommergeschäft

Ganzleinenband **RM 4.80.** Kartoniert **RM 3.60**

Helingsche Verlagsanstalt, Leipzig C1

UDET

Hals und Beinbruch

Luftige Karikaturen mit Versen von **Roellinghoff**

Ein humorvolles köstliches Buch, das immer wieder verlangt wird.

Kart. **RM 1.80,** Leinen **RM 2.80**

LUFTKRIEG 1938!

von Major **Helders**

Der „**Völkische Beobachter**“ schreibt:

|| **Die Phantasie von heute? Nein!**
|| **Die Wirklichkeit von morgen.**

Kart. **RM 2.50,** Leinen **RM 3.50**

Traditions-Verlag Kolk & Co.
Berlin SW 68