

Flugmodellbauliteratur und Flugmodellbaupläne

Flugmodellbau-Praxis

Von Rudolf ELGER

Mit 70 Abb. Preis 1.65 RM

Eine Fülle handwerklicher Kniffe und Bauerleichterungen, als Neuheit einen großen Reparaturbogen. Für jeden Modellbauer und -schüler unentbehrlich!

Kleine Fluglehre

in Frage und Antwort für Modellbauer und Segelflieger

Von Rudolf ELGER

Mit 83 Abb. Preis 1.45 RM

Kleine Flugkunde ohne Formeln, kurzgefasste Wind- und Wetterkunde und erstmalig eine Fehlerquellenübersicht, warum wohl ein Modell nicht fliegt.

Demnächst erscheinen:

Das Enten-Flugmodell Theorie und Konstruktion

Von Otto KLANK

Der Verfasser beschäftigt sich eingehend mit Gleitwinkel und Längs- stabilität, Quer- und Richtungsstabilität, Schwerpunktberechnung, Konstruktionsbeispielen und dem Einfliegen des Entenmodells. Skizzen und Diagrammbeispiele sind eingeflochten.

Das Nurflügel-Flugmodell Grundlagen, Entwurf u. Bau

Von Hans RUGGABER

Es werden in leicht faßlicher Form die Stabilitätseigenschaften, die Möglichkeiten der Bauformen, der zweckmäßige Aufbau usw. beschrieben. Der Anfänger soll die Grundlagen entnehmen; für den erfahrenen Modellbauer sind viele Winke und Anregungen enthalten.

„Hans Grade“, das Motorflugmodell für den Anfänger

Spannweite 850 mm Von Rudolf ELGER Preis RM -50
 Profilierter Tragflügel! Ohne Spermholzrippen! Ohne Spannack! Mit spielend leicht zu bauendem Propeller! Die Baustoffkosten sind sehr gering.

Hochdecker-Segelflugmodell m. tragendem Höhenleitwerk

Spannweite 2350 mm Von Gerhard BRUCK Preis RM -75
 Schönes und kurstabiles Modell von außerordentlich gutem Gleitwinkel. Neuartige Abwehrvorrichtung des Tragflügels, vollkommen unsichtbar und nie versagend.

Rumpf-Segel-Ente

Spannweite 2000 mm Von Otto KLANK Preis RM -75
 Der erste Bauplan einer Segelente! Das Modell ist außerordentlich formenschön und hat einen sehr guten Gleitwinkel.

Demnächst erscheinen:

„Ketrut“, Segelmodell

Spannweite 1200 mm Von Rudolf ELGER
 Nicht nur vergrößertes Anfängermodell, sondern stellt mit Flügel- schränkung, vorderem Seitenleitwerk und neuartiger Rumpfkonstruk- tion vor neue Aufgaben. Hervorragend gute Flugeigenschaften bei Hang- und Hochstart.

„Khöntämpe“, Nurflügel-Segelmodell

Spannweite 1800 mm Von Friedrich KUHNE
 Vorzüglicher Hochstarter, dabei im Bau sehr einfach.

Ⓩ Verlangen Sie ausführliche Prospekte! Ⓩ

MORITZ SCHÄFER



Abteilung

IN LEIPZIG C 1

Flugmodellbau

Die ausführliche Baubeschreibung des neuen Luftriesen LZ 129

finden Sie in dem Buche von:

Dr.-Ing. habil. Werner von Langsdorff

LZ 129 HINDENBURG

das Luftschiff des deutschen Volkes

Mit Geleitworten von Kapitän Christiansen, Geschäftsführer der Deutschen Zeppelin-Reederei und von Major Freiherr von Buttlar, Kommandant des neuen Luftschiffhafens in Frankfurt am Main.

104 S., 74 Bilder z. T. ganzseitig, Kunstdruckpapier kart. RM 2.—

Dieses Buch mit seinem wirkungsvollem Umschlag gehört jetzt teilweise in Ihr Schaufenster u. auf den Ladentisch.

Ⓩ

H. Bechhold, Verlagsbuchhandlung
(Inh. Breidenstein) Frankfurt am Main



129