

„Luftfahrt und Schule“

Zeitschrift zur Förderung der Luftfahrt und des Luftschutzes an deutschen Schulen

Herausgeber: Hans Helbig, in Zusammenarbeit mit dem Reichskultusministerium, dem Reichsluftfahrtministerium und dem Deutschen Luftsport-Verband

12 Hefte im Jahr — vierteljährl. RM 1.50, halbjährl. RM 3.—, ganzjährl. RM 6.—, zuzügl. Bestellgeld. Einzelheft RM 0.50, zuzügl. Porto

Luftfahrt und Schule — Bücher lt. Luftfahrt-Erlaß RUIII, 10.1., Anlage II

- Reihe I Band 1: **Einführung in die Physik des Fliegens** von Prof. Dr. K. Schütt. Mit 48 Schauversuchen und 88 Abbildungen. Dritte Auflage. Unveränderter Abdruck der 2. Auflage. RM 4.—
- Reihe I Band 2: **Grundriß der Luftfahrt**, Ausgabe A, Unterstufe von Prof. Dr. K. Schütt. 40 Seiten und 54 Abbildungen RM 0.68
- Reihe I Band 3: **Grundriß der Luftfahrt**, Ausgabe B, Oberstufe von Prof. Dr. K. Schütt. 56 Seiten und 78 Abbildungen RM 0.96
- Reihe I Band 4: **Luftfahrt und neusprachlicher Unterricht** von Stud.-Ass. Dr. F. Köhler. 72 Seiten und 2 Abbildungen. Mit Literaturverzeichnis und Luftfahrt-Wortschatz RM 2.—

- Reihe I Band 5: **Luftfahrt im Deutsch- und Geschichtsunterricht** von Oberstudiendirektor Dr. W. Hofstaetter. 64 Seiten RM 2.—
- Reihe I Band 6: **Luftfahrt im Biologieunterricht** von Prof. Dr. W. Schnell. 80 Seiten. Mit 39 Abbildungen RM 2.—
- Reihe II Band 1: **Handbuch des Flugmodellbaues** von Horst Winkler. 176 Seiten und 155 Abbildungen RM 3.—
- Reihe III Band 1: **Die chemischen und physikalischen Grundlagen des Luftschutzes im Unterricht** von Prof. Dr. K. Schütt. 32 Seiten. Mit 9 Abbildungen und 29 Schauversuchen . RM 1.20

Handbuch für Flugmotorenkunde

von Dipl.-Ing. F. Merkle

Lehrer der Deutschen Verkehrsflieger-Schule

176 Seiten mit 198 Abbildungen einschließl. 4 Tafeln und 6 Tabellen

Preis steif kartoniert RM 4.80, in Leinen gebunden RM 6.—

2., unveränderte Auflage

Inhalt:

I. Entwicklung des Flugmotors. II. Hauptteile eines Motors. III. Die Arbeitsverfahren. IV. Einteilung der Motoren. V. Forderungen an einen Flugmotor. VI. Die wichtigsten Motorenmuster. VII. Bauteile des Motors. VIII. Vergaser. IX. Zündung. X. Schmierung. XI. Kühlung. XII. Anlaß-Vorrichtungen. XIII. Betrieb u. Wartung. XIV. Störungen.

Die Hohe Schule des Motorfliegers

ist dieses Buch:

Übungsflug, Kunstflug, Überlandflug

von Walter Schulze-Eckardt, Flugzeugführer

123 Seiten, 65 Abbildungen und 4 Tafeln. Preis kartoniert RM 3.60

Inhalt:

I. Übungsfiegen am Platz. II. Kunstflug. III. Überlandflug

Dieses Buch ist ein Meisterwerk, ein Genuß für Kenner! Hier wird von einem Vertreter der jüngeren Generation, der selbst ein ganz großer Könnler ist, jede Phase des Fliegens vom einfachen Rollen des Flugzeuges auf dem Boden bis zur „Hohen Schule“ des Kunstfluges gezeigt und erläutert, „wie man es machen soll“ und, oft in drastischer Form und mit viel Humor, „wie man es nicht machen soll“... Januar 1936. Ministerialrat Schwartz.

Luftfahrtmedizin

von Professor Dr. Walter Schnell

VIII und 13 Bogen DIN A 5-Format mit 149 Abbildungen

Preis in Leinen RM 6.—

Aus dem Inhalt:

Das Fliegen als biologisches Problem / Das Flugproblem im Tier- und Pflanzenreich / Der Einfluß der Höhenveränderung im Fluge / Die Sinnesorgane bei der Flugorientierung / Körperliche Einwirkung der Beschleunigung und der Fliehkraft im Fluge / Das Fliegenlernen als biologischer Vorgang / Die Fliegertauglichkeitsfrage / Der Muskelkraftflug / Die Hygiene und Körperschulung des Fliegers / Das Flugzeug im Dienste des Gesundheitswesens / Erste Hilfe bei Fluganfällen / Amtliche Bestimmungen über Fliegertauglichkeit.

Fliegerschulung in Bildern

Von Dr. Klaus Gettwart

96 Seiten Großquart. Mit 340 Abbildungen. Preis RM 3.—

Geleltwort

„Die Fliegerschulung in Bildern“ zeigt in zwanglosen, aber fesselnden Zwiegesprächen zwischen Fluglehrer und Flugschüler, daß jeder gesunde Mensch mit durchschnittlicher Beobachtungsgabe und Geistesgegenwart das Fliegen leicht erlernen kann. Der Text wird auf das glücklichste durch eine große Anzahl von Abbildungen, die die Laufbahn des Schülers vom ersten Start bis zum Kunstflug schildern, sinn- und augenfällig erläutert.

Der Aufbau des Buches ist so vorzüglich, daß jeder, der es aus der Hand legt, in sich die Sehnsucht fühlen wird, das Gelesene recht bald praktisch zu erproben. Deshalb ist die „Fliegerschulung in Bildern“ so recht für die flugbegeisterte Jugend geeignet, für die das Fliegen selbst noch nicht Wirklichkeit sein kann, die aber doch erfüllt ist von dem Wunsch nach fliegerischem Verständnis.

Loerzer

Präsident des Deutschen Luftsport-Verbandes

C. J. E. VOLCKMANN NACHF. E. WETTE • BERLIN

