

Ausbildungsbücher für den Motor- und Segelflieger finden Sie in Klasings Flugtechn. Sammlung

Band 1 Die Führung des Flugzeuges. Theoretische Fluglehre und Prüfungsfragen von Ing. O. Toepffer. Mit Abbildungen und 5 Tafeln. 2. Auflage kartoniert RM 1.50
Der Verfasser, früherer Marineflugzeugführer und Lehrer in den Fliegerhorsten, hat hier einen illustrierten mit Tafeln und Tabellen versehenen Lehrgang bis zum Alleinfliegen in Fragen und Antworten geschaffen, der zur Zeit eine wirklich fühlbare Lücke ausfüllt.

Band 2 Der Flugzeugwart. Das verspannte Tragwerk, seine Konstruktion und Montage. Theorie und Praxis der Tragwerksverspannung mit Prüfungsfragen und Antworten von Ing. O. Toepffer. 45 Abb., 6 Tafeln kartoniert RM 1.50

Band 18 Ein Gleitflugkursus in Bildern. Von Fritz Stamer, Leiter der Fliegerschule Wasserkuppe des Forschungsinstituts der RRG., 2., verbesserte Auflage kartoniert RM —.90
Die bildhaften Darstellungen mit kurzem erläuterndem Text geben dem angehenden Segelflieger genaue Anleitungen über die vorschriftsmäßige Durchführung eines Fluges vom Start bis zur Landung. Die Schrift ist ein sehr brauchbarer Leitfaden für jeden Segelflieger.

Band 20 Wetterkunde für Flieger und Freunde der Luftfahrt. Von Dr. H. Noth, Leiter der Flugwarte Berlin u. Lehrer für Meteorologie am Luftfahrtsachverständigen-Lehrgang der Offiziere an der Polizeischule für Technik und Verkehr. 2. Auflage kartoniert RM 2.40
Während in Band 24 die Kraftquellen im Luftmeer eingehend erläutert werden, behandelt dieser Band erschöpfend und allgemeinverständlich Wetter und Wettervorhersage. Die Schrift, die mit großer Sachkenntnis und auf Grund langjähriger Praxis von dem Leiter einer der größten Flugwetterwarten zusammengestellt ist, hat überall größten Anklang gefunden.

Band 21 Die amtliche Segelfliegerprüfung, was der Flugschüler vor und nach Erwerbung des amtlichen Segelfliegerscheines wissen muß. Von Fr. Stamer, Leiter der Fliegerschule Wasserkuppe des Forschungsinstituts der RRG., 8. Aufl. kartoniert RM 1.50

Band 22 Die Hohe Schule des Segelfluges, eine Anleitung zum thermischen Wolken- und Gewittersegelflug. Von Wolf Hirth, mit Beiträgen von Mayer u. a. 3. Auflage kartoniert RM 3.20

Band 23 Luftrecht für Motor- und Segelflieger. Von Dr. jur. Karl-Ferdinand Reuss. Mit Anhang: Gesetzestexte kartoniert RM 2.80

Band 24 Der Segelflug u. seine Kraftquellen im Luftmeer. Von Prof. Dr. Walter Georgii. 3. Auflage, vollständig umgearbeitet von Fritz Höhdorf kartoniert RM 1.80
Dieser Band erschien im Frühjahr 1935. Er berücksichtigt die neuesten Forschungen und Erfahrungen über die Kraftquellen im Luftmeer. Diese Kenntnisse sind für jeden Segelflieger von größter Wichtigkeit.

Für den Modellbau empfehlen wir unsere Bauplan-Sammlung erprobter Flugmodelle Herausgegeben im Auftrag der Reichsjugendführung / Amt K 5

Bisher erschienen folgende Bogen:

- Bogen 1. Anfängersegelflugmodell „Knirps“ von H. Kirschke RM 0.55
- Bogen 2. Segelflugmodell „Baby“ von H. Kirschke . RM 0.60
- Bogen 2a. Segelflugmodell „Baby II“ (Metallbauweise) RM 1.—
- Bogen 3. Leistungssegelflugmodell „Strolch“ von H. Kirschke RM 1.—



KLASING & CO., G. m. b. H., BERLIN W 9

Soeben erschien der 24. Jahrgang des

Taschenbuches für den gesamten Straßen- und Wegebau

AUSGABE 1936

Nicht immer hat der Fachmann die Möglichkeit, sich an Hand des einschlägigen Schrifttums über alle Neuerungen im Straßenbau zu unterrichten. Hier hilft die soeben noch rechtzeitig zu Beginn der Straßenbausaison erscheinende Ausgabe. Frei von jeder wissenschaftlich abstrakten Theorie werden in gedrängter anschaulicher Form sämtliche Gebiete des Straßenbaues eingehend behandelt. Das »Taschenbuch« ist der beste Begleiter und Berater im Konstruktionsbüro und auf der Baustelle. Der Preis des dauerhaft gebundenen Buches beträgt

RM 3.60

Alle mit dem Straßenbau in Verbindung stehenden Kreise kommen als Abnehmer in Frage. Eine durchgreifende Werbung wird bestimmt gute Erfolge bringen.

Prospekte stellen wir kostenlos zur Verfügung. (Z)

Bock & Co., G. m. b. H., Berlin W 9

Zwei Presseurteile über die soeben erschienene 2. Auflage der Broschüre Autobaby lernt fahren Preis RM 1.50

Deutsche Allgemeine Zeitung Nr. 156 vom 1. 4. 36:

Unter diesem witzigen Titel hat der Verlag Klasing & Co., Berlin W 9, eine Sammlung von Aufsätzen herausgegeben, die in der Allgemeinen Automobil-Zeitung bei ihrem Erscheinen starken Anklang fanden, einmal wegen der fesselnden Schreibweise, dann aber auch wegen ihres Inhalts. Im Plauderton werden hier alle die Dinge behandelt, die erfahrungsgemäß geeignet sind, das gute Einvernehmen zwischen Fahrer und Auto zu stören. Pannen hat niemand gerne, für den, der ihnen nicht zu begegnen weiß, sind sie ein wahres Schreckmittel. Die kleine aufklärende Schrift wird viele aufatmen lassen, jedes Baby kann, um im Tone des Titels zu sprechen, fahren und sein Auto in allen Lebenslagen beherrschen lernen, wenn es den Inhalt des Klasingschen Büchleins in sich aufgenommen hat.

Hamburger Nachrichten vom 7. 4. 36:

Pannenhäuser gibt es wie Sand am Meer. Dies ist aber kein Pannenhäuser im üblichen Sinne, dies ist eine Folge von zwölf un-erhört spannenden (und amüsanten! Oho) Detektivgeschichten, die ein ausgekochter Praktiker geschrieben hat, der zugleich — wie selten ist das — ein munterer Plauderer ist, der sicher gern spitz-bübisch lächelt. Es dürfte kein zweites Büchlein für den Autofahrer geben, das so schnell von Mund zu Mund weiterempfohlen wird, wie dieses.

Ähnliche Besprechungen wurden in der Tagespresse in den letzten Wochen veröffentlicht. Nutzen Sie das einmal geweckte Interesse aus und legen Sie die Broschüre Ihrer autosport-treibenden Kundschaft vor.

Wir erwarten Ihre Bestellung. (Z)

KLASING & CO. G. m. b. H., BERLIN W 9