

Neuaufgaben:

Yachtbau

Entwurf, Konstruktion und Berechnung von Segelyachten

Von **Artur Tiller**, Yachtkonstrukteur

Zweite, verbesserte und ergänzte Auflage. 1937, VIII und 360 Seiten mit 434 Abbildungen im Text und 39 Entwürfen bewährter Yachten auf 78 Tafeln.

In Ganzleinen gebunden RM 18,—

„Das Standardwerk über den modernen Yachtbau“

Mechanische und technische Grundlagen des Segelfluges

Von **Raimund Nimsühe**

Zweite, verbesserte Auflage. 1937, 142 Seiten mit 10 Textabbildungen. Kartoniert RM 4,40

Ganzleinen gebunden RM 5,60

„Theorie und Praxis des Segelfluges von einem Fachmann dargestellt“

Taschenbuch

für Schiffbauer, Bootbauer, Schiffszimmerer und Segelmacher

Für den Gebrauch im Werftbetrieb bearbeitet unter Mitwirkung der Schiffsing. **Johannes Höpfer** und **Artur Tiller**

Von **Ludwig Schaller**

Zweite, verbesserte Auflage. 1937, 348 Seiten und 301 Abbildungen im Text. In Ganzleinen geb. RM 8.—

„Ein Buch für den Praktiker, das erschöpfend Auskunft gibt über alle einschlägigen Fragen“

Praktisches Reparaturenbuch für Kraftstofffahrer

(Autotechn. Bibliothek Bd. 32)

Von **Richard Hofmann**

Dritte, vermehrte Auflage. 1937, 185 Seiten mit 96 Abbildungen im Text.

In Ganzleinen gebunden RM 3,80

„Ein unentbehrliches Fachbuch für jeden Kraftstofffahrer“

Neuerscheinung:

Leichtmetallkolben

für Fahrzeugmotoren

Kolbenbaustoffe, Bauarten, Herstellung, Einbau u. Betrieb

Von **Richard Krüger**

140 Seiten mit 140 Abbildungen im Text. In Ganzleinen gebunden

RM 6,50

Aus dem Inhalt: Aufgabe und Entwicklung der Kolben — Kolbenbaustoffe — Glattschaftige Kolben im allgemeinen — Sonderbauarten glattschaftiger Kolben — Schlitzmantelkolben — Kolben mit Invarstahleinlagen — Zweimetallkolben — Kolbenüberzüge — Herstellung der Leichtmetallkolben — Kolben einbau und Betrieb

Der Verfasser gibt in diesem Werk allen am Motorenbau und Kraftfahrzeugbetrieb beteiligten Kreisen einen Überblick über die Entwicklung und den Stand des Leichtmetallkolbenbaues sowie bewährte Vorschriften für den Kolbeneinbau und Betrieb.

Interessenten sind: Ingenieure, Technische Hochschulen, Motorenfabriken, Reparaturwerkstätten



Richard Carl Schmidt & Co., Berlin W62

