

Rechtzeitig zur Automobilausstellung 1937

erscheint das 1. Heft der Monatsschrift für Motorisierung und Krafftahrt

Welches sind die Ziele?

- 1 Werbung für deutsche Wertarbeit im In- und Ausland
- 2 Pflege der technischen, technisch-wirtschaftlichen, kraftfahrtsportlichen, straßenbautechnischen und touristischen Interessen, in Verbindung mit Verkehrswerbung
- 3 Unterstützung der Interessen der Kraftfahrzeugindustrie, vom Motorrad bis zum Personenwagen und Autobus, vom kleinen Lieferwagen bis zu Lastwagen, Spezialfahrzeugen und Anhängern, nicht zuletzt für die hochentwickelte Zubehör- und Teileindustrie

Daher unbeschränkter Käuferkreis! Größte Absatzmöglichkeiten im In- und Ausland! Die einmalige Auflage von 20000 Stück dürfte sehr rasch vergriffen sein. Bestellen Sie daher umgehend, ausreichend und großzügig! Ein Plakat zum Aushang kostenfrei!

Aus dem Inhalt des 1. Heftes

- J. Werlin: 4 Jahre Motorisierung
Dr. Todt: Reichsautobahnen
Wa. Ostwald: Der Chemiker und die deutsche Krafftahrt
F. Wittkind: Deutsche Dieselmotoren

sowie eine umfassende Vorschau auf die Automobilausstellung und ein ansprechendes Feuilleton, verbunden mit prächtigen Illustrationen aus der deutschen Kraftfahrzeugindustrie und ihrer Abnehmerkreise

Schriftleitung: Reinhold Otte

Motorschau-Verlag

Automobil-Ausstellung 1937

Motorisierung und Krafftahrt

Motorschau

Die neue präsentative Zeitschrift im Großformat 25,6 x 35,4

In künstlerischer vollendeter Ausstattung auf Kunstdruckpapier mit zwei Tiefdruckkunstbeilagen und einer farbigem Titelbild von Künstlerhand, das mit jedem Heft wechselt. Gesamtumfang des 1. Heftes etwa 120 Seiten, reich mit Abbildungen versehen. Gewicht des Heftes etwa 650 g. Abonnementspreis vierteljährlich 3 RM

Erscheinungstermin 20. Februar · Einzelheft

Höchste Leistung bei niedrigster Preisstellung!



Verlag Georg Elsner & Co · Berlin S 42 · Oranienstr. 139